

INSTITUTO ANTÁRTICO CHILENO
MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES

HUELLAS ANTÁRTICAS EN PUNTA ARENAS Y EL ESTRECHO DE MAGALLANES

EDICIÓN 500 200 AÑOS



Bienvenidos al inicio de una nueva aventura. En esta oportunidad, nos remontamos 500 años hacia el pasado y nos embarcamos en la nao *Victoria* para integrar la tripulación que consiguió la hazaña de la primera circunnavegación del planeta, atravesando el estrecho que hoy conocemos como de Magallanes y llegando hasta un nuevo océano, al que nombraron “Pacífico”. En el trayecto, a través de las páginas de nuestra guía, iremos conociendo algunas de las expediciones que siguieron los pasos de Hernando de Magallanes y que fueron develando parte del misterio de estas tierras desconocidas.

Por otro lado, 200 años han transcurrido desde las primeras exploraciones polares. Una vez que se confirmó la existencia de la Antártica en el siglo XIX, atrajo a loberos, balleneros, comerciantes, marineros, científicos y valientes expedicionarios, algunos anónimos y otros célebres, que por sus valiosos aportes al descubrimiento de este Continente Austral pasaron a formar parte de nuestra historia regional, nacional y mundial.

Tan importante como el viaje es nuestro destino: Punta Arenas, que en cuestión de unos pocos años pasó de ser una colonia penal a una ciudad próspera y cosmopolita, siendo considerada como un puerto estratégico para navegantes de todo el mundo y un punto de apoyo esencial para las recordadas expediciones antárticas que recalaron en la región a finales del siglo XIX y primeras décadas del siglo XX.

La misma urbe que hoy se vuelca hacia el estrecho de Magallanes y que realza su condición como una de las seis ciudades puerta de entrada a la Antártica por su ubicación geográfica, su historia y, por supuesto, por ser un importante punto de partida para las expediciones nacionales y extranjeras que se trasladan al Continente Blanco.

Sabemos que viajar a Antártica puede ser un desafío inalcanzable para muchos, pero esta guía será una herramienta muy útil para los residentes y visitantes de Punta Arenas, permitiéndoles conocer más sobre el patrimonio cultural e histórico de esta comuna y su vinculación con la Antártica y el estrecho de Magallanes. Sin mayores preámbulos, los invitamos a un recorrido histórico por la ciudad y a encontrar estas Huellas Antárticas.

HUELLAS ANTÁRTICAS EN PUNTA ARENAS Y EL ESTRECHO DE MAGALLANES



EDICIÓN 500/200 AÑOS

ÍNDICE

Son 47 lugares en donde puedes descubrir los 500 años de Magallanes y 200 de la historia antártica.

- | | | | |
|------|--|------|--|
| 16 — | Huellas antárticas en Punta Arenas y el estrecho de Magallanes | 54 — | Conociendo sus primeras calles |
| 18 — | El encuentro con los patagones | 55 — | La ciudad de los monumentos |
| 22 — | La muerte de Magallanes | 56 — | 06 Puerto de Punta Arenas |
| 27 — | Los tripulantes de la nao <i>Victoria</i> que llegaron a Sevilla en 1522 | 27 — | Puerta de entrada a Antártica |
| 28 — | 01 El estrecho de Magallanes | 58 — | Reloj verde |
| 30 — | Francis Drake y su exitosa circunnavegación | 59 — | 07 Monumento a Bernardo O'Higgins |
| 32 — | Sarmiento de Gamboa | 60 — | Base General Bernardo O'Higgins |
| 33 — | Descubrimiento del cabo de Hornos | 61 — | 08 Edificio de Laboratorios Antárticos Embajador Jorge Berguño Barnes |
| 34 — | 02 El paso Drake | 62 — | 09 Hotel Cosmos |
| 36 — | Origen del nombre "Antártica" | 65 — | 10 Casco de la goleta <i>Rippling Wave</i> |
| 36 — | Primeros en el continente | 67 — | 11 Muelle de Carga o Blanchard y Muelle Loreto |
| 27 — | 03 Puerto del Hambre | 68 — | 12 Muelle de pasajeros o Muelle Verde |
| 44 — | Primer correo de la Patagonia | 70 — | 13 Mural arquitectónico urbano |
| 45 — | 04 Fuerte Bulnes | 71 — | La gran hazaña a bordo de la <i>Yelcho</i> |
| 46 — | Resumen de su historia | 72 — | 14 Monumento a los tripulantes de la goleta <i>Ancud</i> |
| 47 — | Primer asentamiento | 74 — | Viaje de la goleta <i>Ancud</i> |
| 49 — | Se traslada la colonia junto al río del Carbón | 77 — | Chilotes en la Patagonia |
| 53 — | 05 La mejor vista al estrecho de Magallanes | 78 — | 15 Monolito antártico |
| 54 — | Origen de su nombre | 80 — | 16 Homenaje de la ciudad de Punta Arenas a la premio Nobel Gabriela Mistral |

- 82 — Mistral admiraba a Amundsen
- 83 — **17** Plaza de Armas Benjamín Muñoz Gamero
- 62 — ¿A quién debe su nombre?
- 86 — **18** Monumento a Hernando de Magallanes
- 86 — Cuenta la leyenda
- 89 — **19** Palacio Sara Braun
- 90 — **20** Shackleton Bar
- 91 — **21** Palacio de la Gobernación
- 92 — **22** Iglesia Catedral
- 93 — **23** Palacio Blanchard
- 95 — ¿Quién era el arquitecto de la residencia Blanchard?
- 95 — **24** Antiguo correo de Punta Arenas
- 96 — **25** Primera Compañía de Bomberos
- 97 — Importante sede social
- 99 — **26** Club Británico
- 101 — **27** Hotel de France
- 103 — **28** Club Croata
- 104 — Inmigración croata en la Patagonia
- 105 — **29** Museo Regional de Magallanes
- 106 — Familia Braun Menéndez y su residencia
- 107 — **30** Teatro Municipal José Bohr
- 108 — Origen de su nombre
- 108 — La conferencia de Shackleton
- 109 — **31** Museo Naval y Marítimo
- 110 — La hazaña del piloto Luis Pardo
- 111 — **32** Hotel Royal
- 113 — **33** Iglesia Anglicana de Saint James
- 114 — **34** Chalet Milward
- 115 — **35** Casa del escritor Francisco Coloane
- 117 — **36** Cerro de la Cruz
- 119 — **37** Regimiento Pudeto
- 120 — **38** Circunnavegación
- 121 — Vida y obra de Hernando de Magallanes
- 122 — **39** Monumento al piloto Pardo
- 123 — Nueve plazuelas de Punta Arenas
- 124 — **40** Casa de Ramón Cañas Montalva
- 126 — **41** Museo Maggiorino Borgatello
- 127 — Colección Antártica
- 128 — Salesianos como impulsores del conocimiento de Magallanes
- 129 — **42** Cementerio Municipal Sara Braun
- 132 — Un indio desconocido muy conocido y otras creencias populares
- 133 — Otros atractivos turísticos en el sector
- 135 — **43** Club Hípico
- 136 — **44** Instituto de la Patagonia y Museo del Recuerdo
- 138 — **45** Bahía Catalina
- 139 — **46** Museo de Sitio nao Victoria
- 140 — Réplica del primer barco en dar la vuelta al mundo
- 142 — **47** Muelle Shackleton
- 144 — Los intentos de Shackleton por rescatar a sus compañeros

PLANO DE UBICACIÓN

Son 47 lugares en donde puedes descubrir los 500 años de Magallanes y 200 de la historia antártica.



A Fuerte Bulnes

56 km

Vista Punta Arenas

12 Drake y estrecho de Magallanes

LÍNEA DEL TIEMPO

Conozcamos los principales acontecimientos que dieron forma a la Región de Magallanes y de la Antártica Chilena.



1590 ♦ Ingresa al Estrecho la nave inglesa *Delight*, comandada por Andrew Merrick. Rescatan al último sobreviviente de la expedición de Sarmiento. En el viaje de retorno fallece el capitán, el sobreviviente de la ciudad Rey Don Felipe y solo seis hombres vuelven con vida, ninguno de ellos hablaba español.

1603 ♦ Gabriel de Castilla, enviado por la corona española, zarpa desde Valparaíso hacia el océano Austral, pasa por el cabo de Hornos y desciende a la latitud 64° sur.

1616 ♦ Descubrimiento del cabo de Hornos por los holandeses Jacob Le Maire y Wilhelm Schouten. Zarparon desde Texel con dos naves: la *Eendracht* y la *Hoorn*, esta última se quemó en Puerto Deseado, mientras que la *Eendracht* y toda la tripulación fueron capturados al llegar a Asia.

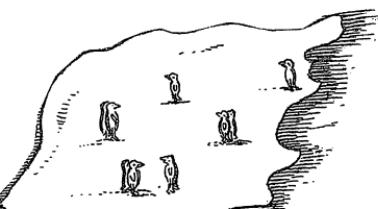
1520 ♦ Hernando de Magallanes descubre un estrecho al que denomina Canal de Todos los Santos y que hoy lleva su nombre. Viaja con cinco naves, pero solamente la *Trinidad*, *Concepción* y *Victoria* cruzarán este paso. Saldrá a un nuevo océano, que llamarán "Pacífico". Es considerada la primera vuelta al mundo que inició en agosto de 1519 y culminó en Sevilla en septiembre de 1522, con solo 18 sobrevivientes. Magallanes no lo logró, falleció en Mactán el 27 de abril de 1521.

1525 ♦ Expedición española al estrecho de Magallanes comandada por García Jofré de Loayza y Sebastián Elcano. La expedición fracasa, pierden todas sus naves y ambos comandantes mueren al año siguiente en el océano Pacífico. Algunos sobrevivientes logran retornar en otra nave en 1536; estos habrían completado la segunda vuelta al mundo, pero sin sus barcos.



1619 ♦ Paso por el cabo de Hornos de los hermanos españoles Bartolomé García y Gonzalo Nodal. Por encargo del rey de España deben verificar el nuevo paso descubierto por Le Maire y Schouten. Acompaña la expedición el piloto y cosmógrafo Diego Ramírez, quien dará su nombre a un grupo de islas al sur del cabo de Hornos que fueron descubiertas en febrero de 1619.

1670 ♦ Ingresa al Estrecho la expedición inglesa comandada por John Narborough, quien bautizó como Sandy Bay a la punta arenosa que hoy es Punta Arenas.



1558 ♦ El capitán Juan de Ladrilleros zarpa desde Valdivia, primero en navegar el Estrecho en ambos sentidos con su nave *San Luis*. Retorna a Concepción en 1559.



1578 ♦ El corsario inglés Francis Drake pasa por el cabo Virgenes e ingresa al Estrecho con sus tres naves, *Elizabeth*, *Marigold* y *Golden Hind* (ex *Pelican*).

Demora solo 17 días en atravesarlo para luego salir al Pacífico. Una tempestad haría que se separen sus tres naves, Drake a bordo de la *Golden Hind* llega hasta el cabo de Hornos. Regresa en 1580 a Plymouth, habiendo dado la vuelta al mundo.

1579 ♦ Expedición desde Chile de Pedro Sarmiento de Gamboa al estrecho de Magallanes con dos navíos para capturar a Drake y también estudiar cómo fortificar sus costas.

1584 ♦ Fundación de la Ciudad del Nombre de Jesús, cerca de cabo Virgenes, por Pedro Sarmiento de Gamboa.

1587 ♦ El pirata inglés Thomas Cavendish ingresa al estrecho de Magallanes con tres naves (*Desire*, *Content* y *Hugh Galiant*) y 123 tripulantes. Encuentra a Tomé Hernández, único sobreviviente de la aventura colonizadora de Sarmiento. Antes de marcharse, Cavendish rebautiza este poblado como Port Famine (Puerto del Hambre).



1773 ♦ El británico James Cook atraviesa el círculo polar antártico y llega hasta la latitud 67° 15' sur. Llega a las islas Sándwich y Georgia del Sur, donde describe una fauna marina abundante que en las próximas décadas entusiasmaría a loberos y balleneros.

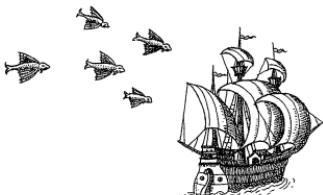
1819 ♦ El navío español *San Telmo* desaparece con 644 hombres al sur del paso Drake. Se estima que pudieron llegar a las costas del continente, no obstante, solo se hallaron restos materiales.

1820 ♦ El capitán británico William Smith divide el territorio antártico desde la isla Rey Jorge.

1820 ♦ El ruso Fabian von Bellingshausen cruza el círculo polar antártico. Es considerado uno de los primeros exploradores en llegar al Continente Blanco.

1820 ♦ El capitán de focas estadounidense Nathaniel Brown Palmer llega a isla Decepción.

1820 ♦ Bernardo O'Higgins autoriza una exploración que permite el primer desembarco en la península Antártica. Expedición lobera del capitán Andrew MacFarlane y el *Dragón* de Valparaíso.



1823 ♦ El escocés James Weddell llegó a las islas Orcadas del Sur en enero. Descubrió la especie de foca que lleva su nombre.



1831 ♦ Se inicia el segundo viaje de la **HMS Beagle**, llevando a bordo al naturalista Charles Darwin.

1831 ♦ El navegante y explorador inglés John Biscoe consigue realizar el primer avistamiento del continente antártico desde el océano Índico. Avistó Tierra de Enderby y Tierra de Graham.

1837-1838 ♦ El explorador francés Jules Dumont d'Urville realizó importantes estudios científicos en el estrecho de Magallanes, antes de navegar a Antártica.



1840 ♦ El estadounidense Charles Wilkes avista las tierras continentales llamadas Tierra de Wilkes.



1884 ♦ Alejandro Bertrand diseña un mapa de Chile que muestra las Tierras Australes y traza la cordillera de los Andes hasta el monte Haddington en la Antártica, un volcán situado en la latitud 64° 21' sur, en la isla James Ross.



1895 ♦ Carsten Borchgrevink y su tripulación desembarcan en cabo Adare. Tres años más tarde es también el primero en invernar en el continente antártico en el mismo lugar.

1895-1897 ♦ El sueco Otto Nordenskjöld recorre la Patagonia meridional y Tierra del Fuego; regresaría en 1901-1903 a bordo del **Antarctic**.

1896 ♦ El 21 de julio se funda la Municipalidad de Punta Arenas; se crea por iniciativa del gobernador Manuel Señoret.



1906-1907 ♦ La Sociedad Ballenera de Magallanes establece un pequeño poblado-factoría, el primero en su tipo en caleta Balleneros, isla Decepción.

1908 ♦ El explorador francés Jean-Baptiste Charcot zarpa desde Punta Arenas en el **Pourquoi-Pas?** Descubre **bahía Margarita, costa de Fallières**, y la isla que lleva su nombre, realizando importantes trabajos científicos.

1911 ♦ El noruego Roald Amundsen se convierte en el primer hombre en llegar al polo sur. Su contendor, Robert Scott, lo logra un mes después, pero fallece en el viaje de regreso.



1916 ♦ El piloto chileno Luis Pardo Villalón, al mando de la escampavía **Yelcho**, rescata con vida a los 22 naufragos del **Endurance** que esperaban en isla Elefante el regreso de Sir Ernest Shackleton, hecho que marca el fin de la edad heroica en la exploración antártica.

1841 ♦ El británico James Clark Ross descubre la isla de Ross y la gran barrera de hielos que lleva su nombre.



Quiriquincho

1843 ♦ Toma de posesión del estrecho de Magallanes por parte de Chile. Los tripulantes de la goleta **Ancud**, liderada por Juan Williams, fundan Fuerte Bulnes en Punta Santa Ana. Cumplen el último deseo del prócer Bernardo O'Higgins.

Ancud

1848 ♦ El gobernador José de los Santos Mardones ordena trasladar la colonia a 62 kilómetros más al norte, junto al río del Carbón, naciendo la ciudad de Punta Arenas.

1871 ♦ El 2 de diciembre, el Congreso Nacional promulga la ley que crea el Ministerio de Relaciones Exteriores y Colonización.



1897 ♦ Adrien de Gerlache, a bordo del **Belgica**, arriba a Punta Arenas en su viaje de ida a Antártica. Destaca por ser el primero en pasar un invierno entre los hielos del océano antártico, al verse atrapado su buque el **Belgica** cerca de la península Antártica.

1903 ♦ Adolf Andresen caza la primera ballena jorobada en el estrecho de Magallanes. Dos años después, instalaría una factoría en bahía del Águila, cerca de Punta Arenas.

1903 ♦ Rescate de la expedición científica sueca por parte de la corbeta argentina **Uruguay**. La **Antarctic**, conducida por Nordenskjöld, había quedado destruida por los hielos.

1904 ♦ El capitán inglés Robert Falcon Scott vuelve de la Antártica a bordo del **Discovery** y en Punta Arenas envía 400 cartas informando que su expedición concluyó tras dos años en los hielos.



1906 ♦ Durante el gobierno de Germán Riesco se crea una Comisión Chilena Antártica del Ministerio de Relaciones Exteriores, y primeras negociaciones con Argentina sobre la delimitación de ambos países en el continente.

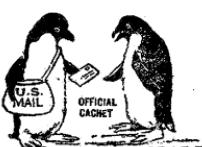
1921-1922 ♦ Se realiza la expedición Shackleton-Rawett, la última de la edad heroica de las exploraciones polares.

1928 ♦ El australiano George Hubert Wilkins vuela en un monoplano Junkers hacia el Continente Blanco, estableciendo su campamento en isla Decepción.



1929 ♦ El estadounidense Richard Evelyn Byrd sobrevuela por primera vez el Polo Sur con éxito, en un viaje de 18 horas.

1935 ♦ El estadounidense Lincoln Ellsworth en un viaje de ida y vuelta logra unir en avión por primera vez el mar de Weddell al de Ross.



BIRD ANTARCTIC EXPEDITION II
LITTLE AMERICA, ANTARCTICA:
SECOND CAMPAIGN

1940 ♦ El 6 de noviembre se aprueba el Decreto Supremo Nº 1747 del Ministerio de Relaciones Exteriores que fija los límites del Territorio Chileno Antártico.



1947 ♦ Primera expedición oficial de Chile a Antártica. Se inaugura la base Soberanía (hoy Arturo Prat) en la isla Greenwich.

1947 ♦ Declaración Presidencial de Soberanía sobre las 200 millas náuticas de Zona Económica Exclusiva por parte del Presidente Gabriel González Videla.

1948 ♦ El Presidente Gabriel González Videla se convierte en el primer mandatario en pisar el Continente Blanco. En el marco de su visita inaugura la base O'Higgins, que es administrada por el Ejército de Chile.

1951 ♦ Se inaugura la base Gabriel González Videla de la Fuerza Aérea de Chile.

1952 ♦ Declaración conjunta de Santiago sobre las 200 millas náuticas de Zona Económica Exclusiva firmada por Chile, Perú y Ecuador.

1955 ♦ Es inaugurada la base aérea Pedro Aguirre Cerda en isla Decepción.

1962 ♦ Se funda la base científica Yelcho en isla Doumer.

1963 ♦ Se crea el Instituto Antártico Chileno (INACH), organismo técnico bajo la dependencia del Ministerio de Relaciones Exteriores.

1964 ♦ El INACH lleva a cabo su primera expedición antártica.

1965 ♦ El Presidente Eduardo Frei Montalva declara efeméride oficial el 6 de noviembre como "Día de la Antártica Chilena".

1967 ♦ Una erupción volcánica en isla Decepción destruye la base Pdte. Pedro Aguirre Cerda, además de las estaciones argentina y británica.

1969 ♦ Se inaugura la base Presidente Eduardo Frei Montalva en la isla Rey Jorge, que cumple funciones como base aérea.

1972 ♦ Firma de la Convención sobre la Conservación de Focas Antárticas y que entra en vigencia en 1978.

1980 ♦ Firma de la Convención sobre Conservación de los Recursos Vivos Marinos Antárticos (CCRVMA o CCAMLR, por su sigla en inglés) que entra en vigor en 1982.

1980 ♦ Se inaugura el aeródromo Teniente Rodolfo Marsh en la isla Rey Jorge.



2004 ♦ El INACH organiza la primera Feria Antártica Escolar y Expedición Antártica Escolar, iniciativa única a nivel mundial.



2007-2009 ♦ Se llevó a cabo el Año Polar Internacional, programa de investigación científica, cooperativa, coordinada e interdisciplinaria que se realizó en las regiones polares (Ártico y Antártica).

2011 ♦ Se inaugura en Punta Arenas el Edificio de Laboratorios Antárticos Embajador Jorge Berguño Barnes.

2014 ♦ Se inaugura la Estación Polar Científica Glaciar Unión, a mil kilómetros del polo sur.



1956 ♦ Se establece la base Amundsen-Scott de Estados Unidos, la más meridional del planeta y a solo 100 metros del polo sur. Se construyó para servir de apoyo al Año Geofísico Internacional.	1955-1956 ♦ Se aprueba la Ley 11.846 que asigna al Intendente de Magallanes el conocimiento y la resolución de los asuntos administrativos antárticos.	1957-1958 ♦ Se realizó el Año Geofísico Internacional, el que supuso un esfuerzo único por su alcance en la historia de la ciencia. Participaron 66 naciones para el estudio coordinado de nuestro planeta.	1959 ♦ Chile y otros 11 países firman el Tratado Antártico que entra en vigor en 1961. A partir de este momento se comienza a formar la regulación antártica a partir del Sistema del Tratado Antártico.
			
1984 ♦ Primer vuelo directo de la Fuerza Aérea de Chile al polo sur denominada operación Estrella Polar.	1991 ♦ Se promulga el Protocolo de Madrid que fija las bases para la protección del medioambiente en territorio antártico.	1995 ♦ El INACH inaugura la base científica Profesor Julio Escudero en isla Rey Jorge.	2003 ♦ El INACH traslada su sede nacional a la ciudad de Punta Arenas.
1984 ♦ Se inaugura Villa Las Estrellas en isla Rey Jorge y junto a la base Eduardo Frei.	1991 ♦ Se inaugura la base Dr. Guillermo Mann Fischer en la Antártica.	2000 ♦ Se aprueba la Política Antártica Nacional mediante Decreto Supremo N° 429 del Ministerio de Relaciones Exteriores.	
1994 ♦ Promulgación y puesta en marcha en vigor de la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar y aplicación de las 200 millas náuticas.			
2017 ♦ Se aprueba una nueva Política Antártica Nacional, actualizando el marco de las actividades e intereses en el continente.	2019-2020 ♦ INACH organiza la LVI Expedición Científica Antártica (ECA 56), la campaña más extensa que ha realizado Chile, ya que no solo se desarrolló durante el verano austral.	2020 ♦ Se promulga la Ley 21.255 que establece el Estatuto Chileno Antártico, ley que sistematiza y moderniza la regulación legal de las actividades de Chile en el Continente Blanco.	

CAMINANDO POR 500 AÑOS

La ciudad magallánica nos invita a conocer sus museos, monumentos y hermosos paisajes, así como a disfrutar de las exquisitezas del mar.

LOS IMPERDIBLES DE PUNTA ARENAS A POCOS PASOS

Reconocida a nivel internacional como una de las ciudades puerta de entrada al Continente Blanco, Punta Arenas es la capital de la Región de Magallanes y de la Antártica Chilena, la más austral de Chile. Se sitúa geográficamente en la península de Brunswick, a 53° 10' de latitud sur y 70° 55' de longitud oeste de Greenwich, en la ruta de navegación que conecta los océanos Atlántico y Pacífico a través del estrecho de Magallanes.

Posee una población cosmopolita, ya que gran parte de sus habitantes son descendientes de colonos europeos y chilotas, totalizando 131.592 personas, según el censo abreviado de 2017. Es el núcleo urbano más relevante de la región y uno de los principales centros históricos y culturales en la zona meridional del continente americano.

A la ciudad es posible acceder por vía aérea, marítima y terrestre. Hay vuelos nacionales diarios desde Santiago o Puerto Montt. El acceso por mar se efectúa desde Puerto Montt hasta



PLAZA MUÑOZ GAMERO

Estira tus piernas en una breve caminata por la plaza principal y empápate de su tradición. La estatua del indio te espera para besar o tocar su pie en simbolismo de que algún día regresarás a este hermoso lugar.

1

Puerto Natales, y por el estrecho desde el océano Atlántico. El ingreso por vía terrestre debe hacerse por Argentina, cruzando algunos de los cinco pasos fronterizos habilitados. Los de mayor flujo son dos: el paso Monte Aymond, que conecta a Punta Arenas con la ciudad de Río Gallegos, Argentina, o por el paso San Sebastián, que conecta a Porvenir con las ciudades argentinas de Río Grande y Ushuaia.



2

FUERTE BULNES, DARWIN Y ALREDORES

El Fuerte Bulnes es un sitio que permite conocer historias de marineros extranjeros que acometieron tierras chilenas. El edificio original data de 1843, cuando el gobierno de Chile lo construyó para tomar posesión definitiva del estrecho de Magallanes.

3

COSTANERA DEL ESTRECHO

En bicicleta o a pie cruza de norte a sur (o viceversa) una de las principales vías. En el recorrido se pueden conocer los vestigios de los antiguos muelles y embarcaciones que dieron vida a la ciudad, desde su fundación en el siglo XIX, como también apreciar la actividad portuaria.



4

CERRO DE LA CRUZ

Desde el mirador se ofrece una vista panorámica de la ciudad, con sus techos de colores y calles que descienden hasta el estrecho de Magallanes. En el horizonte se avistan las embarcaciones que surcan los mares australes, la isla Tierra del Fuego, el monte Sarmiento y el área sur de la península de Brunswick.





5

RETROCEDÉ 500 AÑOS

La nao *Victoria* es una réplica del barco de Hernando de Magallanes. Un atractivo turístico único en Magallanes, que puede ser visitado por el público y permite vivir la experiencia a través de sonidos ambientales, réplicas de objetos de uso cotidiano, instrumentos de navegación y artillería.

RESERVAS NATURALES

Cercano a la ciudad se encuentra el Club Andino, lugar que exhibe una de las pocas canchas de esquí del mundo, con una vista a Punta Arenas maravillosa panorámica de la ciudad y alrededores. Desde su cumbre es posible observar también la isla Tierra del Fuego, cordillera Darwin y parte del seno Otway.

7



MUSEO REGIONAL

Se ubica en lo que fue el palacio de la familia Braun Menéndez, en pleno centro de Punta Arenas. En su interior se pueden visitar colecciones de mobiliario y objetos de la época de oro de Magallanes, una exhibición histórica y exposiciones temporales.

8



9

CEMENTERIO MUNICIPAL

Retrocede en el tiempo recorriendo el Cementerio Municipal. Sus bellos jardines de cipreses adornan con elegancia la última morada de personajes históricos de la zona.

10

NUESTRA VECINA ANTÁRTICA

Es uno de los pocos lugares en el mundo que permanece pristino, constituye una importante reserva de la biósfera. Su belleza sin igual contrasta con las extremas condiciones climáticas, lo que lo convierte en un destino insólito y cautivante para los pocos privilegiados que llegan hasta este rincón.



Antártica se encuentra a 1.250 kilómetros de distancia desde la capital de Magallanes y se separa por 990 kilómetros de Chile continental.

PUNTO DE PARTIDA PARA EXPEDICIONES ANTÁRTICAS

Punta Arenas goza de una ubicación que es privilegiada para las expediciones nacionales y extranjeras que se dirigen hacia la península Antártica e islas Shetland del Sur. Con la capital de Magallanes son seis puertas de entrada: Ushuaia (Argentina), Ciudad del Cabo (Sudáfrica), Hobart (Australia),

Christchurch (Nueva Zelanda) y recientemente se suma Puerto Williams, la ciudad más austral de Chile.

Si sueñas con conocer uno de los lugares más remotos, fríos, secos e inhóspitos de nuestro planeta, podrás embarcarte a un crucero de expedición que inicia su recorrido en Punta Arenas. En tu viaje podrás avistar el cabo de Hornos y cruzar a través de las míticas y turbulentas aguas del paso Drake para llegar al Continente Austral, que te cautivará por su belleza natural.

HUELLAS ANTÁRTICAS EN PUNTA ARENAS Y EL ESTRECHO DE MAGALLANES



Edición 500/200 años

La primera circunnavegación del mundo fue una gesta sin precedentes, pero también fue azarosa, ya que la motivación principal del navegante portugués Hernando de Magallanes era encontrar una nueva ruta de navegación para llegar a las islas Molucas (famosa por su especiería), atravesando las gélidas aguas del extremo sur. Para cumplir con este objetivo, él requirió de la ayuda de alrededor de 250 tripulantes (se estima que fueron entre 239 y 260) repartidos en cinco embarcaciones: *Trinidad, Concepción, San Antonio, Victoria y Santiago.*

Levaron anclas el 10 de agosto de 1519 desde Sevilla, atracando primero en la localidad de Sanlúcar de Barrameda, puerto donde permanecen hasta el 20 de septiembre de aquel año, terminando de perteñecer los navíos. Posteriormente, ellos se trasladaron hacia Tenerife, islas Canarias, para abastecerse con carne, agua y leña; luego, en la costa noroccidental de África, y desde ese punto navegaron 60 días por el océano Atlántico hasta la bahía de Santa Lucía, entre Río de Janeiro y Sao Paulo, en Brasil, donde recalán el 13 de diciembre.

Continúan bordeando en dirección al sur, hasta que ingresan erróneamente al estuario del Río de la Plata, de manera que exploran minuciosamente su cauce durante 22 días, e incluso llegan hasta el río Uruguay. Tras esta gran decepción siguen costeando hacia el sur, pero el inclemente clima les juega una mala pasada, por lo que deciden pasar el invierno en un lugar que denominan Puerto de San Julián (latitud 49° 20' sur), donde permanecen durante casi cinco meses.

— Hay otra hipótesis sobre la denominación de “patagón”. Este es un personaje de Prímaleón de Grecia, el héroe de la novela de caballería del mismo nombre escrita en 1512 por Francisco Vázquez, muy popular en la época y lectura favorita de Hernando de Magallanes. Asoció a los tehuelches que comían carne cruda y vestían con pieles, con los personajes de la novela.

— Los aonikenk eran cazadores-recolectores y habitaban extensos territorios situados entre el río Santa Cruz y el estrecho de Magallanes en busca de guanacos, ñandúes y otros animales comestibles.



EL ENCUENTRO CON LOS PATAGONES

La escuadra de Magallanes avistó en tierra firme a unos indígenas de gran tamaño de origen *aonikenk* (tehuelches).

“El capitán ordenó a su tripulación capturar unos ejemplares, ya que medían el doble de la estatura de los europeos y en España existía una orden que los exploradores debían cumplir y era traer consigo muestras de lo encontrado, siempre que se tratara de especímenes exóticos o muy diferentes de lo normal”.

Jaime Said en el libro *Patagonia*.



El cronista de la expedición, el geógrafo, cartógrafo y explorador italiano Antonio Pigafetta, confirma este acontecimiento en su bitácora de viaje:

“Un hombre de estatura gigantesca se presentó ante nosotros. Estaba sobre la arena casi desnudo, cantaba y danzaba al mismo tiempo, echándose polvo sobre la cabeza. Este hombre era tan grande que nuestras cabezas llegaban apenas a su cintura”, redacta el 19 de mayo de 1520.

Magallanes notó las grandes huellas que los indios dejaban en la playa y en idioma portugués ordenó a los marineros que apresaran a estos “patagao”.

Todo esto se complicó aún más cuando quiso llevarse mujeres; además tres cronistas afirman que mandó a matar a todos los tehuelches que había en la zona. De esta manera, lo que empezó con una relación amistosa con el bautismo de un indio al que llaman Juan, terminó pésimamente. De los tres tehuelches capturados por Magallanes, uno murió en huelga de hambre, el primer mártir del genocidio de los pueblos originarios.

En San Julián también estalló la rivalidad entre Magallanes y oficiales españoles que se sublevaron, esto porque el capitán portugués había dispuesto racionar al máximo las provisiones, porque el invierno estaba a la vuelta de la esquina y el viaje se demoraba más de lo previsto.

Los rebeldes querían dar marcha atrás. Pero consigue neutralizar el complot y aplicar mano dura contra los traidores: decapitó y descuartizó los cuerpos de Luis de Mendoza y Gaspar de Quezada; al menos 10 tripulantes perecieron entre el motín y los enfrentamientos con los tehuelches; y abandonó a su suerte al clérigo Pedro Sánchez de la Reina y a Juan de Cartagena en las costas de la Patagonia.

Durante ese período ocurre otro suceso importante: la nao *Santiago*, que había sido enviada a explorar más al sur, encalla estando anclada por la gran oscilación de la marea, perdiéndose la nave, pero casi toda la tripulación logra salir con vida y se recupera gran parte de sus enseres y

— El relato de Antonio Pigafetta en 1520 se ve reflejado en esta ilustración del libro "A Representation of the Interview between Commodore Byron and the Patagonians" de 1773.



víveres que contenía el buque. Dos hombres acuden a pie desde el puerto de Santa Cruz para notificar al resto de la tripulación, los que concurrieron de inmediato en su rescate.

Cuando por fin deciden retomar el viaje, se enfrentan nuevamente a malas condiciones climáticas, por lo que resuelven anclar otros 53 días más en Santa Cruz, donde la pesca y los recursos eran mucho más abundantes. Zarpan desde ahí el 18 de octubre de 1520 y solo tres días después, es decir, el 21 de octubre encuentran el cabo Vírgenes y empiezan a adentrarse - sin todavía saberlo - en el ansiado paso al otro lado de América.

“Tras un viaje lleno de azares e incidencias, la nao Trinidad embocaba al fin el día 21 de octubre de 1520 en el estrecho que el Almirante denominó posteriormente ‘de Todos los Santos’ y que la posteridad justicieramente habría de rebautizar con el nombre de su insigne descubridor. Había descubierto Chile, y con tan fausto suceso nacían a la geografía y a la historia de los pueblos la ‘Tierra de los Patagones’ y la ‘Tierra de los Fuegos’, vale decir, los dos componentes de la Región Magallánica de hoy”.

— Mateo Martinić en *Breve Historia de Magallanes*.



“El miércoles 28 de noviembre de 1520 nos desencajonamos de aquel estrecho, sumiéndonos en el mar Pacífico. Estuvimos tres meses sin probar alguna provisión de viandas frescas. Comíamos galleta: ni galleta ya, sino su polvo, con los gusanos a puñados, porque lo mejor se lo habían comido ellos; olía endiabladamente a orines de rata. Y bebíamos agua amarillenta, putrefacta de varios días; completaban nuestra alimentación los sellos de cuero de buey, que en la cofa del palo mayor protegían del roce a las jarcias; pieles más que endurecidas por el sol, la lluvia y el viento. Poniéndolas al remojo del mar cuatro o cinco días, y después un poco sobre las brasas, se comían no mal; mejor que el serrín, que tampoco despreciábamos”.

ANTONIO PIGAFETTA



Muy complicada les resulta la travesía a través del estrecho, por lo que Magallanes decide enviar de avanzada a las naos *San Antonio* y la *Concepción*. Instancia que es aprovechada por el reputado navegante portugués Esteban Gómez para comandar la *San Antonio*, desertar esta expedición y regresar a Europa. Solo quedarían tres barcos, con los que buscaron durante varios días a la nao desertora y a sus tripulantes, sin éxito. Luego de 28 días, desembocaron en el océano al que llamaron Pacífico (por *mare Pacificum*).

Se dirigen hacia el noreste, sin parar para abastecerse, error que lamentarán al ver que el océano era más extenso de lo que imaginaban. Porque la combinación de malos mapas, pésimos cálculos y el hecho de que fueron los primeros europeos en estar en esas

aguas se transformó en una pesadilla de cien días de hambre, escorbuto y muerte. En medio del océano solo encuentran dos islotes pequeños (San Pablo y de los Tiburones) en los que les resulta imposible detenerse. Finalmente, el 6 de marzo de 1521 se topan con una isla donde sí pueden desembarcar, que en la actualidad se llama Guam, en islas Marianas. Los nativos se mostraron muy sorprendidos, porque creían ser los únicos habitantes del mundo, acuden en canoas a las naos, y ante el asombro de los expedicionarios, suben a los barcos y se llevan cuanto pudieron, es por ello que la denominaron Isla de los Ladrones.

Continúan viaje hacia el este durante una semana, hasta que observan la isla de Suluan. Al acercarse a ella, divisan otra más grande, la isla de

Homonhon, y deciden ir a ella. Encuentran un buen puerto y acuerdan descansar y reponerse. Son tratados bien por los aborígenes, y algunos tripulantes comienzan a recuperarse de sus enfermedades. Avanzan hacia una nueva isla, llamada Mazava, que se traduce como “**dónde la gente es muy buena**”, aquí conocen al rey local con el que establecen lazos y se ofrece a llevarlos a Cebú, donde les indica que hay otro rey y mucha población.

LA MUERTE DE MAGALLANES

Magallanes consiguió la conversión al cristianismo del gobernante de Cebú, el rajá Humabon, que adoptó el nombre de Carlos (en honor al Rey de España) y su esposa principal pasó a llamarse Juana. A su vez, él acepta su petición de ayuda contra sus mortales enemigos, dos datus (o caciques) de la vecina isla de Mactán, con quienes llevaban tiempo en guerra por el control del comercio en la zona. Fue así como Magallanes termina entablando combate contra el cacique Lapu Lapu.

— André Thevet, 1575 – Representación de la muerte en la isla Mactan.





Decide ir a explorar con 60 hombres allí, lo que resulta ser un gran exceso de confianza, porque al desembarcar en la playa fueron sorprendidos por cientos de guerreros indios que los estaban esperando para un fatal desenlace.

“El capitán general decidió ir en persona, con tres embarcaciones. Le suplicamos reiteradamente no ir, pero él, buen pastor, negábase a abandonar a su rey. A medianoche, partimos 60 hombres, armados con coseletes y celadas, junto al rey cristiano, los príncipes y algunos poderosos, más 20 o 30 balangai; llegamos a Maclán tres horas antes del amanecer. No quiso el capitán combatir desde el primer momento; antes ordenó advertirles, por el moro, que si querían obedecer al rey de España y reconocer al rey cristiano como su señor, pagándonos además el tributo, sería él su amigo; mas de lo contrario aguardasen a saber cómo herían nuestras lanzas”.

Fallece el 27 de abril de 1521 junto a otros siete compañeros. Cuando defendía la retirada de sus hombres fue alcanzado en la frente por una lanza. Para el navegante portugués, su travesía concluyó en Maclán, sin lograr completar la vuelta al mundo. Sin embargo, este no fue el final de la expedición que él mismo ideó y emprendió.

El 1 de mayo, el rey de la isla de Cebú traiciona a los exploradores al invitarlos a una ‘supuesta’ comida de desagravio para reforzar lazos tras la muerte de Magallanes. Presienten que puede ser una emboscada, pero también consideran que sería de cobardes no asistir, de modo que muchos de los mandos concurren. Los peores pronósticos se hacen realidad, y mientras el rey distrae a la tripulación ingresan cientos de guerreros a la sala y los asesinan. El resultado es devastador: mueren asesinados nada menos que 26 hombres, el resto no tiene más remedio que emprender la huida.

Luego de extraviar el rumbo por las islas de Bohol, Panglao, Mindanao, Kagayan, Palawan y Brunéi, y una sucesión de dos capitanes, finalmente dejaron al piloto vasco Juan Sebastián Elcano como el nuevo comandante a cargo, y fue precisamente bajo su mando que navegaron hasta el destino que tanto anhelaba Magallanes: las islas Molucas,

a donde lograron arribar en noviembre de 1521. Para aquel entonces, ellos ya imaginaban que estas islas no estaban en la parte de influencia castellana que había establecido en el Tratado de Tordesillas. Así que cargaron a toda prisa las especias en las dos únicas naves de las que disponían y decidieron poner fin a la odisea y emprender el camino de regreso.

La disyuntiva que se les presentaba ahora era qué ruta debían seguir. Por un lado, la nave *Trinidad* intentó regresar por el Pacífico, pero fue capturada por barcos portugueses. La nao *Victoria*, en tanto, fue bordeando el cabo de Buena Esperanza.

Finalmente, retornan al puerto de Sanlúcar de Barrameda el 6 de septiembre de 1522 en un deplorable estado de salud, tal como señala el escritor Laurence Bergreen en su obra *Magallanes: hasta los confines de la Tierra*.

“El 6 de septiembre de 1522 apareció por el horizonte, frente a Sanlúcar de Barrameda, una nave desvencijada. El velamen estaba hecho jirones que daban gualdrapazos con la brisa, los aparejos estaban podridos, el sol había descolorido la pintura y los costados del casco estaban descoloridos (...). A bordo del barco que guiaban hasta el puerto iban tan solo 18 tripulantes y tres prisioneros, todos ellos en un estado de desnutrición patente. La mayoría estaban tan débiles que no podían ponerse en pie ni hablar (...).”

Laurence Bergreen.

Más afortunados que Magallanes fueron los que sobrevivieron, que fueron premiados por Carlos V, que homenajeó a Elcano con 500 ducados, un escudo de armas y una cimera con una inscripción latina que decía "Primus circundasti me" (primeros en circumnavegar).

Juan Ramón Muñoz en la recopilación *la Región Austral de la América: Descubrimiento, Colonización y Habilidades del Estrecho de Magallanes*.

Es más, el cargamento de especias sirvió para financiar una parte del coste de la expedición, pero su aventura de por sí ya había pasado a la historia mundial. Una empresa española había dado la primera vuelta al mundo, el más

grande de los mares, el océano Pacífico, había sido descubierto y la corona hispana ampliaba su imperio con la incorporación de las islas Filipinas.

“Fue una odisea que cambió el rumbo de la historia y nuestro modo de ver el mundo. En la Era de los Descubrimientos muchas expediciones terminaron en desastre y no tardaron en ser olvidadas. Pero aquella expedición, a pesar de las desgracias que se cebaron en ella, se convirtió en el viaje marítimo más importante de todos los tiempos”.

Laurence Bergreen.

Ni Magallanes ni Elcano ni ninguno de sus hombres fueron capaces de dimensionar en su momento que esta expedición cambiaría el curso de la historia mundial. La primera circunnavegación del planeta modificó las ideas del mundo occidental acerca de la geografía: se corroboró finalmente que la Tierra es redonda, que América es un continente distinto a India y que los océanos cubrían la mayor parte de la superficie del globo.

Demostró de manera innegable que la Tierra es un solo planeta.

— Representación del hallazgo del estrecho de Magallanes por Johannes Stradanus, 1589.



FERDINANDES MAGALANES IASITANVS austris quo eurijo superato, 1520 telluri ad Australiam nomen dedit, cuiusque navis omnia prima aigue novorum Solis certior in terris exulata terra totius absum circumvicit, anno 1520. XXII.



“También demostró que era un mundo de conflictos continuos, tanto a causa de las fuerzas de la naturaleza como de los hombres. El precio de estos descubrimientos en vidas humanas y sufrimientos fue mayor del que nadie pudo imaginar al comienzo de la expedición. Los tripulantes que arribaron a Sanlúcar habían sobrevivido a una expedición que los llevó hasta los últimos confines de la Tierra y a los más oscuros recovecos del alma humana”.

Laurence Bergreen



—“Un grupo de indios vierte oro líquido en la boca de un cautivo español”, de Theodor de Bry.

LOS TRIPULANTES DE LA NAO VICTORIA QUE LLEGARON A SEVILLA EN 1522

Maestre: Juan Sebastián Elcano
Pilotos: Francisco Albo, Miguel de Rodas y Juan de Acurio.

Supernumerario: Antonio Pigafetta.

Jefe de embarcación: Martín de Judicibus.

Marineros: Hernando de Bustamante, Nicholas o Grego de Nauplia, Miguel Sánchez, Antonio Hernández Colmenero, Francisco Rodrigues, Juan Rodríguez, Diego Carmene, Juan de Arratia y Vasco Gómez Gallego.

Artillero: Hans de Aquisgrán.

Grumete: Juan de Santander.

Paje: Juan de Zubileta.

Además, con ellos llegaron tres indígenas: Juan Cermeño, Francisco un esclavo y un malayo de nombre Manuel.

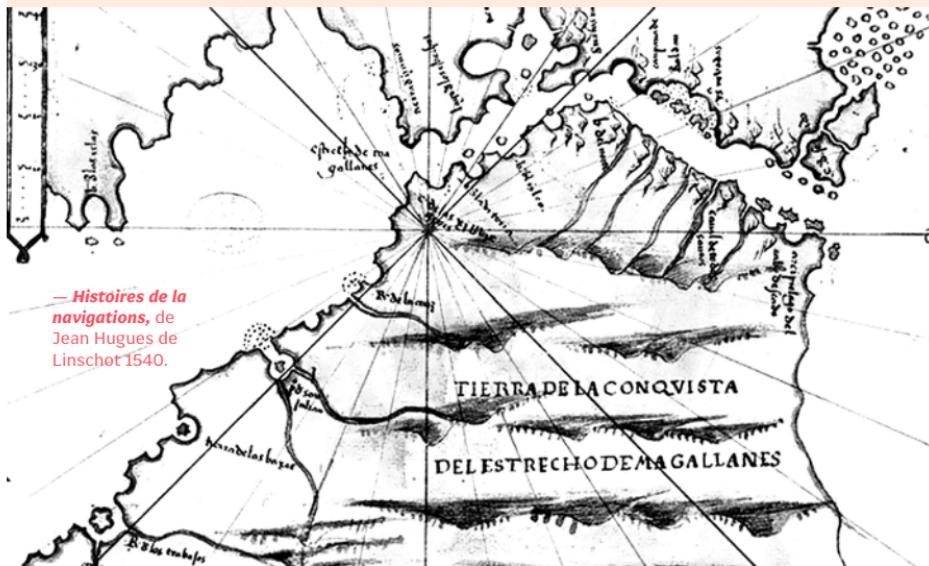
01 EL ESTRECHO DE MAGALLANES

Este célebre paso se ubica en el extremo austral del continente americano. El mencionado sector abarca el estrecho del mismo nombre, todos los canales y fiordos que rodean la península de Brunswick, incluyendo el seno Otway, isla Riesco y seno Skyring (lado occidental) y la isla Magdalena, el Parque Nacional Pali Aike hasta el borde costero del faro de punta Dungeness (lado oriental). Tiene una longitud de 560 kilómetros desde punta Dungeness hasta su boca occidental en los islotes Evangelistas.

“...y estos dos anchos mares que pretenden / pasando de sus términos, juntarse, / baten sus rocas y sus olas tienden, / más eslé impedido el allegarse; / por esta parte al fin la tierra bienden / y pueden por aquí comunicarse; Magallanes, señor, fue el primer hombre/ Que, abriendo este camino le dio nombre”.

Alonso de Ercilla en *La Araucana* (1569).

Tal como se mencionó anteriormente, el estrecho fue descubierto por Hernando de Magallanes en 1520, y de él adopta su actual denominación. Incluso así lo afirma Alonso de Ercilla en su poema épico *La Araucana* (1569). Y aunque el navegante portugués lo nombró estrecho de Todos los Santos, y posteriormente Sarmiento como Madre de Dios, el uso cotidiano ha consagrado aquel apelativo por el apellido de su descubridor.



Posterior a la primera circunnavegación comandada por Magallanes –y finalizada por Elcano– ampliamente descrita en el apartado anterior, muchos navegantes europeos se adentraron hacia las tormentosas aguas del Estrecho, sorteando diversas aventuras y penurias, con el propósito de alcanzar una tierra desconocida.

Destacó primero la travesía que emprendió Fray Francisco José García Jofré de Loaiza, efectuada entre los años 1525-1536, siendo la segunda en navegar el Estrecho y la primera en descubrir que Tierra del Fuego era una isla. Zarpó el 24 de julio de 1525 desde el puerto de La Coruña, con siete embarcaciones perfectamente armadas, tripuladas y provistas para tan largo periplo, y 450 hombres lo acompañaban en esta empresa. De segundo al mando iba precisamente Juan Sebastián Elcano (en los cargos de piloto mayor y guía), junto a tres de sus hermanos, un cuñado suyo y otros tres participantes anteriores del viaje magallánico.

Pese a realizar numerosos descubrimientos geográficos y marítimos, su viaje fue una verdadera sucesión de desgracias. Con solo decir que durante el viaje perecieron el almirante Jofré de Loaiza y el mismo Elcano por intoxicación; además, tres naves no llegaron a cruzar el estrecho de Magallanes, y solo una, *La Santa María de la Victoria*, alcanzó las islas Molucas, donde la tripulación se enfrentó con navegantes portugueses durante casi un año. Tras sufrir innumerables vicisitudes a lo largo de un periplo acerbo y complicado, retornaron a España solo 24 marineros.

Designado por el gobernador de Chile, García Hurtado de Mendoza, procedería el capitán Juan Ladrillero (1557-1558), que logaría cruzar el Estrecho de oeste a este, llevando a cabo una importante labor exploratoria, otorgando nombres y describiendo los paisajes, siendo además el primer contacto entre los europeos y los canoeros kawésqar.



— **García Jofré de Loaiza** (1490-1526) fue un marino español y jefe de flota que comandó una famosa expedición para colonizar las islas Molucas, cuya propiedad se disputaban las coronas de Castilla y Portugal.



— **Juan Sebastián Elcano** (1476-1526) fue un navegante español que dio la primera vuelta al mundo. Estando en Sevilla se enroló en la expedición de Magallanes como maestre de la *Concepción*. Después de la muerte de Magallanes asumió la capitánía de la *Victoria*, la única que regresó el 6 de septiembre de 1522. En 1525, Elcano zarpó nuevamente en la expedición de Jofré de Loaiza, pero falleció en plena travesía por el Pacífico.

Con una sola nave - ya que la otra desertó poco antes de llegar a destino - llegó hasta el seno Última Esperanza, que exploró detenidamente y terminó su viaje en San Gregorio. Ladrilleros retornó a Corral con su tripulación diezmada por el escorbuto.

“Se internó por los intrincados laberintos insulares explorando y descubriendo canales, islas y archipiélagos hasta ingresar al gran mar interior que lleva al fiordo Última Esperanza. Sobre la génesis del nombre, la leyenda señala que se debería al sentimiento de frustración que habría embargado a Ladrilleros cuando buscaba con ansiedad y desazón el estrecho de Magallanes”.

Nelson Toledo en *100 personajes históricos de la Patagonia y Antártica*.



FRANCIS DRAKE Y SU EXITOSA CIRCUNNAVEGACIÓN

España había abandonado por largos años las rutas del sur cuando aparecieron los corsarios, y entre ellos, Francis Drake entre 1577-1580. En 1577, la reina Isabel I de Inglaterra le encargó a Drake la organización de una expedición



contra los intereses españoles en la costa americana del océano Pacífico, con el fin de interceptarlos en el estrecho de Magallanes o en su paso por el cabo de Hornos en la Patagonia, nueva ruta de los españoles. El 3 de diciembre partió nuevamente a bordo del navío *Pelican* con otras cuatro naves y 164 hombres hacia el sur del mundo.

Drake era uno de los tantos aventureros que en aquella época recorrián los mares, asaltando las embarcaciones que hacían el viaje entre el nuevo y viejo mundo cargadas de tesoros. Sus latrocinos en América Central y Norte le habrían proporcionado una enorme fortuna y fama, por lo que concibió la idea de piratear al sur del nuevo continente, esta vez cruzando por el estrecho de Magallanes. Además de ser el primer navegante inglés en dar la vuelta al mundo.

Las noticias de la circunnavegación de Drake tendrían ecos imprevistos que concibieron el imaginario europeo y alimentaron de mitos de potente energía expansiva; siendo ésta la primera gesta transoceánica de la armada inglesa, y supuso la transformación del corsario en caballero de la reina Isabel I, siendo nombrado con el título de Sir (caballero) y vicealmirante de la marina en 1581.



— Mapa realizado por Levinus Hulsius en 1599 y titulado "Nova et exacta delineatio Americae (Sección sur)". En él aparecen Valparaíso, Santiago, Concepción y Valdivia. La cartografía del estrecho de Magallanes se perfecciona. Se aprecia Phillipolis, una de las dos ciudades fundadas por órdenes de Felipe II, conocida después como Puerto del Hambre.

"Salió con tal objeto desde Inglaterra, llegó al Río de la Plata, hizo proa hacia el sur, y tuvo la fortuna de embocar en el Estrecho y pasarlo en 17 días, cosa extraordinaria, atendidos los imperfectos medios de navegación que se tenían en aquella época y los tardíos viajes de las anteriores expediciones. Llegado Drake al mar Pacífico inició sus piraterías con la ocupación de Valparaíso, que saqueó y pilló, continuando en esa inicua tarea por todos los pueblos de la costa hasta el mismo Callao, de donde se desapareció para tomar la vía de Inglaterra, donde arribó por fin, después de tres años de navegación, con la gloria de haber dado la segunda vuelta al globo".

Juan Ramón Muñoz en el artículo "La Región Austral de la América: Descubrimiento, Colonización y Habilitación del Estrecho de Magallanes".



SARMIENTO DE GAMBOA

El Virrey del Perú, Francisco de Toledo, decidió hacer frente a los corsarios que atacaban las costas americanas y envió dos buques al estrecho de Magallanes (*Nuestra Señora de la Esperanza* y *San Francisco*), exploración liderada por Pedro Sarmiento de Gamboa. Además de detener a Drake,

“Sir Francis Drake fue considerado un pirata por las autoridades españolas. Mientras en Inglaterra se le valoró como corsario y se le honró como héroe, siendo nombrado caballero por la Reina Isabel I y recompensado por sus servicios a la corona inglesa”.

Jaime Said en su libro *Patagonia*.

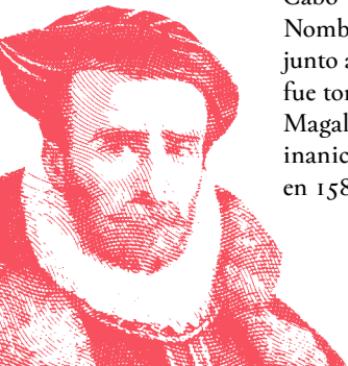


— Pedro Sarmiento de Gamboa (1532-1592) fue un navegante español. En 1557 participó en una expedición desde Perú hasta el sur del Pacífico. Obtuvo permiso y ayuda de Felipe II para fortificar el estrecho de Magallanes. Como gobernador del estrecho (1581) fundó Nombre de Jesús y Rey Don Felipe.



él y su tripulación debían explorar el Estrecho, averiguar si los ingleses ya se habían establecido en sus costas y estudiar la forma de levantar fortificaciones y planos geográficos. Sarmiento no encontró a Drake y siguió viaje a España para entrevistarse con el Rey Felipe II, a quien propuso fortificar el estrecho y fundar una ciudad.

Dos años después, Pedro Sarmiento de Gamboa regresó al estrecho con tres embarcaciones. Una encalló, la segunda volvió a España y la tercera se quedó en Magallanes para atender a 338 colonos y soldados que desembarcaron en Cabo Vírgenes. El adelantado español fundó dos ciudades: Nombre de Jesús en la entrada oriental y Rey Don Felipe junto a la Punta Santa Ana. Buscando apoyo en España fue tomado prisionero por los ingleses y no regresó más a Magallanes. Los pobladores murieron principalmente de inanición. El corsario inglés Thomas Cavendish, que llegó en 1587, lo rebautizó como Puerto del Hambre.



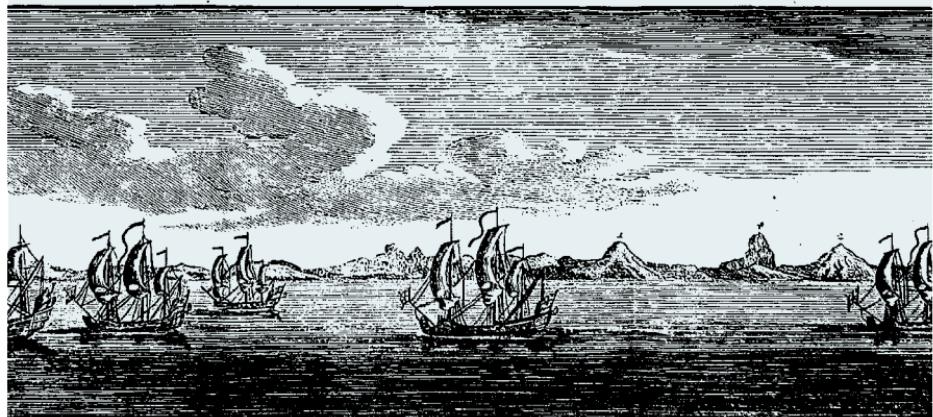
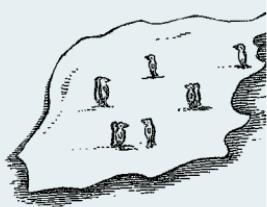
DESCUBRIMIENTO DEL CABO DE HORNOS

El explorador Isaac Le Maire, residente de la ciudad holandesa de Hoorn, fundó en 1615 la compañía Australische of Zuid Compagnie con la finalidad de explorar el continente austral. Para ello contrató a Jan y Willem Cornelisz Schouten, ambos capitanes de alta mar, para que organizaran una expedición de dos naves: el **Eendracht** y el **Hoorn**, las que zarparon desde Texel, Holanda, el 14 de junio de 1615. Su propósito era encontrar el Continente Austral y en caso de no divisarlo, continuar hasta las Indias Orientales Neerlandesas para comerciar.

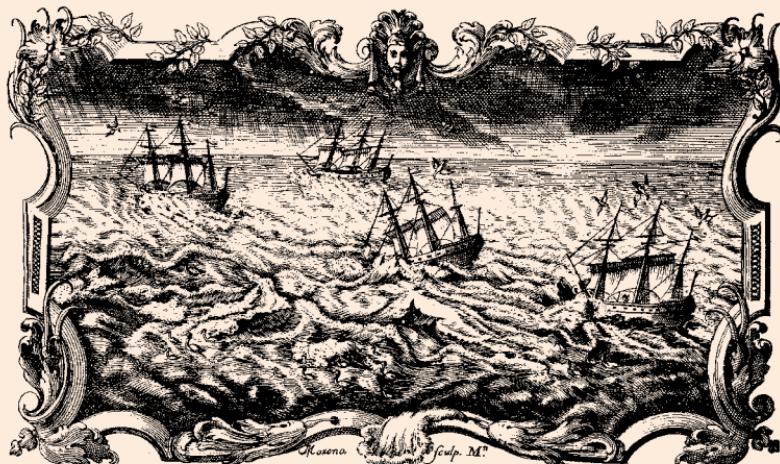
“Si bien el holandés Le Maire bautiza estas islas como Cabo de Hornos, fue Francisco de Hoces, en 1525, quien realmente lo descubre y denomina el acabamiento de tierras, en una hazaña similar en la nave San Lesmes, es decir, 90 años antes de que los holandeses la bautizaran como Cabo de Hornos”.

Jaime Said en su libro *Patagonia*.

Le Maire embarcó a su hijo Jacob como su representante en esta aventura. El **Hoorn** se incendió en costas patagónicas y, en enero de 1616, el **Eendracht** entró a un pasaje marino conocido actualmente como estrecho de Le Maire, que separa la isla Grande de Tierra del Fuego y la **Staten Landt** (hoy isla de los Estados) y que comunica el mar argentino con el mar de la zona austral. Tras varios días de navegación, divisaron tierra hacia el sur del estrecho de Magallanes. El cabo que avistaron lo nombraron Kaap Hoorn (Cabo de Hornos) en honor a los patrocinadores del viaje y a su ciudad natal.



Vue d'une partie de la Côte du S.E. de la TERRE DE FEU, à l'Entree du DETROIT DE LE MAIRE.



82 EL PASO DRAKE

■ ENTRE EL CABO DE HORNOS Y ANTÁRTICA

Al sur de cabo de Hornos, el paso Drake o mar de Hoces para los españoles se abre inmenso, tormentoso, oscuro y siempre amenazante. El Drake, afirman, es cosa seria, tanto que para emprender esta ruta, los marineros y aviadores deben estar siempre atentos a los últimos informes meteorológicos. Con buen tiempo es un mar acogedor y tranquilo. Seiscientas millas separan el extremo austral de América de las heladas islas Shetland del Sur. Es un territorio de imponentes hielos y témpanos, enormes rocas e islas y mares eternamente helados. Región que esconde secretos milenarios y que históricamente ha encantado a intrépidos aventureros a este lejano confín del mundo.

En "Antártida, descubriendo el continente blanco", de Irina Izaguirre y Gabriela Mataloni, afirman que el descubrimiento de lo que hoy se conoce como Estrecho de Drake corresponde en realidad al español Francisco de Hoces, de la expedición de García Jofré de Loaiza". El 8 de febrero, a causa de un temporal, su carabela San Lesmes fue llevada a una zona de mar abierto más allá de los 55° S. "Sin embargo, el nombre de este estrecho fue puesto en honor al corsario inglés, quien cruzara por el Cabo de Hornos en 1578 a bordo del Golden Hind", consignan.



ORIGEN DEL NOMBRE "ANTÁRTICA"

La Antártica, tal y como hoy conocemos al sexto continente, se ubica en el extremo meridional del planeta, debe su nombre a la Osa Menor, y su historia no se empieza a escribir hace solo 200 años, cuando unos marineros que fueron arrastrados por una tormenta hacia el sur al tratar de doblar el cabo de Hornos se toparon con unas islas que no figuraban en sus cartas de navegación.

Los griegos fueron los primeros que especularon en torno a la existencia de un vasto territorio situado en el hemisferio

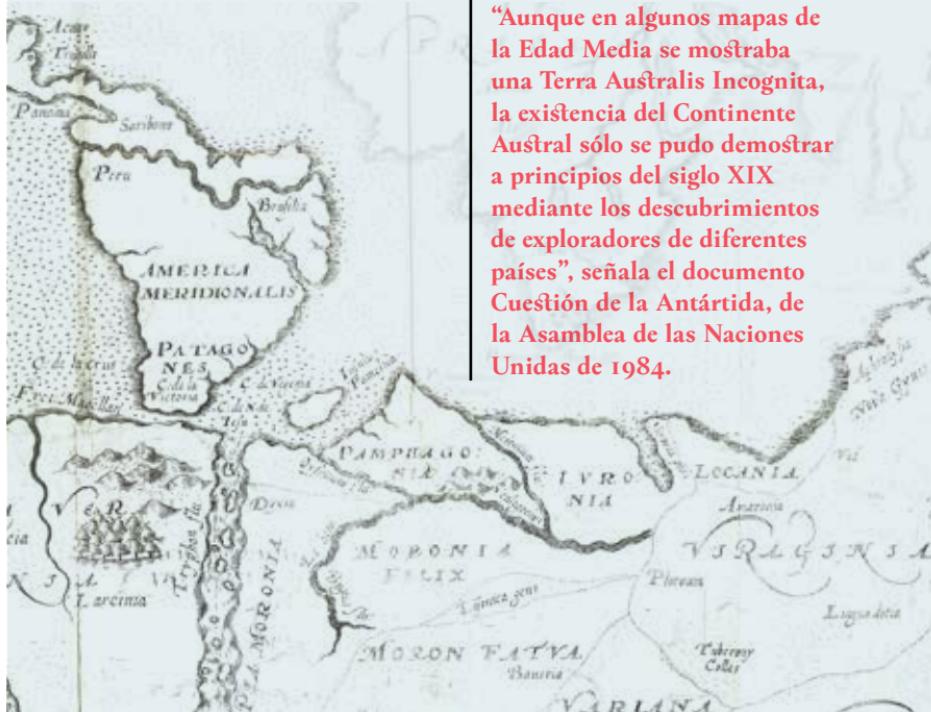
sur que sirviera de contrapeso a los continentes septentrionales. Antártica recibe su nombre en el siglo IV a.C. por su contraposición a las tierras ubicadas bajo la constelación de la Osa Menor o ***Arcticus***, por la masa continental que se encuentra al sur.

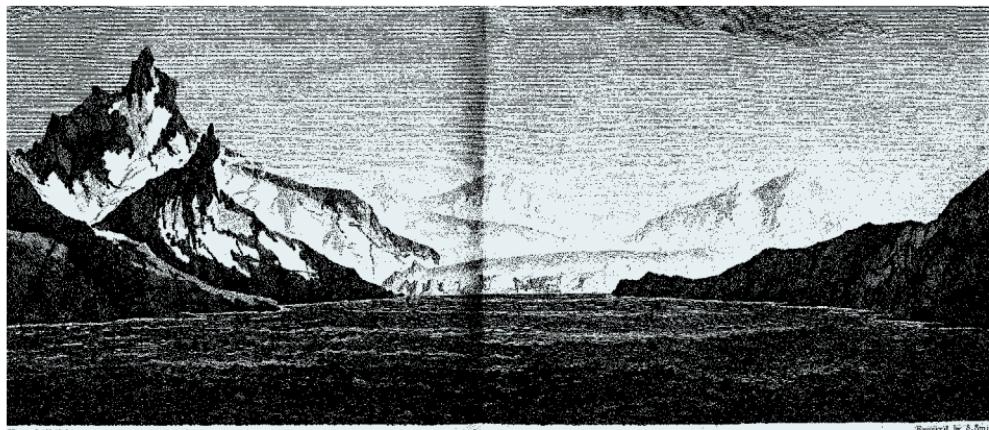
Establecida la forma del planeta, elemental era poder fijar sus dimensiones, lo que tuvo que esperar varios siglos más.

Odisea muy complicada para la época, ya que la solución era viajar hasta rodear la Tierra y enfrentarse al problema de recorrer territorios inexplorados y posiblemente hostiles.



“Aunque en algunos mapas de la Edad Media se mostraba una Terra Australis Incognita, la existencia del Continente Austral sólo se pudo demostrar a principios del siglo XIX mediante los descubrimientos de exploradores de diferentes países”, señala el documento Cuestión de la Antártida, de la Asamblea de las Naciones Unidas de 1984.





POSSESSION BAY IN THE ISLAND OF SOUTH GEORGIA.

*Published 1847 by T. & J. W. Strand in New Bond-Street, London & The Author's Agents throughout Great Britain and Ireland.**Photograph by S. R. Smith
N.Y.X.XI*

PRIMEROS EN EL CONTINENTE

Es probable que los primeros en visitar Antártica hayan sido los habitantes de los territorios más cercanos al Continente Blanco. Si bien no existe documentación al respecto, algunas narraciones de los Haush de Tierra del Fuego, referidas al “*país de los bielos*”, permiten suponer que estos habrían incursionado tanto en el continente como en algunas de sus islas.

Por otra parte, en Nueva Zelanda existe una antigua referencia al descubrimiento de un navegante maorí llamado Hui-Te-Raingora, quien hacia el año 650 d.C. habría hallado el océano helado, al que bautizó como “*Tai-Uka-A-Pia*”, espuma de mar de arrurruz, en idioma maorí, dado que los témpanos le resultaron similares al aspecto de la fécula de la raíz de esa planta. Se cree que habría alcanzado la barrera de hielo de Ross. Hui-Te-Ra-

ingora y sus compañeros habrían pasado un tiempo considerable en la isla subantártica Campbell, cazando focas, ballenas y pingüinos.

Sin embargo, los primeros registros sobre la incursión de navegantes en aguas antárticas datan de inicios del siglo XVI. En su diario de viaje correspondiente a su expedición de 1501-1502, Américo Vespucio señala el avistamiento de tierra a la altura de los 52° S, lo que probablemente fuera alguna de las islas subantárticas, quizás Malvinas o las Georgia del Sur.

El capitán español Gabriel de Castilla zarpa desde Valparaíso para hacer frente a los neerlandeses e ingleses que recorrían los mares del sur.

En 1603, tras extraviarse en el mar de Drake, se estima que alcanzó los 64° de latitud sur.

“Las coordenadas de su descubrimiento indican que reconoció las islas Shetland del Sur en la parte septentrional de la península Antártica, lo que hace suponer que fue el primer navegante en pisar tierras antárticas”.

Nelson Toledo en *100 personajes históricos de Patagonia y Antártica*.

– Imagen de viaje hacia el polo sur y alrededor del mundo : realizado a bordo de los navíos reales *Resolution* y *Adventure*

Otros historiadores atribuyen el primer avistaje a Dirck Gerritsz en 1599, que habría hallado las Shetland luego de que su nave fuera desviada a su regreso de una expedición a India. Un siglo y varias décadas después se efectuó la exploración del capitán James Cook, el primero en cruzar el círculo polar antártico en 1773, quien afirmó que el lugar donde se escondía Francis Drake no era otro que el mar del sur, rebautizando esta área entre el cabo de Hornos y Antártica como mar de Drake.

Sus aportes geográficos le valieron ser considerado el más grande explorador británico de la época. Posterior a su muerte en 1779, las naciones europeas se volcaron a la búsqueda de ese continente austral, atraídas principalmente por la caza de focas, lobos marinos y ballenas.

“Podríamos afirmar que este viaje de Cook y sus informes sobre las tierras y mares subántarticos permitieron aumentar un interés comercial basándose en la existencia de focas peleteras. Esta situación lleva a la realidad al instalarse en 1778 cazadores británicos en las Georgias del Sur”.

El historiador Sergio Lauseic en el texto *La Antártica y los inicios de su historia*.

Entre 1819-1820 llegan los primeros exploradores del continente William Smith y Edward Bransfield, quienes desembarcaron en isla Rey Jorge, descubriendo la costa noreste de la península Antártica.

“La expedición de Smith puede ser considerada como la primera de carácter científico a las regiones antárticas”.

Agrega Sergio Lauseic.

K





– **Fabian von Bellingshausen** (1778-1852) fue capitán del Ejército Imperial Ruso, que participó de la primera circunnavegación de su país en 1803-1806, y de una expedición al océano antártico. Con su corbeta *Vostok* y el buque mercante *Mirny* cruzó el círculo polar antártico en enero de 1820; también avistó y circunnavegó el continente.

– **James Weddell** (1787-1834) fue capitán de la Royal Navy y se incorporó a la Marina Mercante en 1819, capitaneó el bergantín *Jane* en una expedición para cazar focas en las Shetland del Sur; aunque su travesía fue un fracaso financiero descubrió las Orcadas del Sur que habían sido avistadas por Palmer. En el viaje siguiente llegó al extremo oriental de estas islas y describió una nueva especie de foca (foca de Weddell). También descubrió un mar que en la actualidad lleva su apellido.



A inicios de 1820 arriba Fabian Gottlieb von Bellingshausen, que alcanzó los 69° de latitud sur y avistó la costa de la princesa Marta, y que se encontró con Nathaniel Palmer, descubridor de las islas Orcadas del Sur y de la tierra que lleva su nombre. Asimismo, especula que antes pudo haber llegado la tripulación del navío español *San Telmo*, extraviado en el mar de Drake, pero solo se encontraron vestigios del barco, no restos humanos.

La expedición lobera del *Dragón* de Valparaíso, de Andrew MacFarlane, desembarca en octubre de 1820, según el relato del capitán Robert Fildes, disputando ser los primeros en pisar la Antártica.

“Se trataría, en consecuencia, del primer desembarco registrado en continente, más específicamente en el sector occidental de la península, luego de que en los meses anteriores Macfarlane y otros loberos recorrieran las islas Shetland del Sur”.

Jorge Guzmán en el artículo “Valparaíso, el Capitán MacFarlane y el Dragón”.

No obstante, algunos autores destacan el desembarco de John Davis en la bahía Hughes el 7 de febrero de 1821.

Otros exploradores de este siglo son: James Weddell, que llegó a los 74° latitud sur en una zona, que se conoce como mar de Weddell; John Biscoe, descubridor de la tierra de Enderby en 1831; Jules Dumont d'Urville, que halla la Tierra Adelia en 1840 mientras buscaba el polo sur magnético; James Clark Ross (1839-1843) que descubre la barrera de hielo, el mar y la isla que llevan su nombre, los volcanes Erebus y Terror (por sus dos naves) y la Tierra Victoria; Charles Wilkes, líder de la primera expedición científica internacional patrocinada por Estados Unidos que circunnavegó el mundo entre 1838 y 1842 y que tuvo su paso por Antártica.

Célebre fue la hazaña de Adrien Gerlache de Gomery (1897-1899), primero en invernar obligadamente en Antártica, al ser su nave *Belgica* aprisionada por los hielos, ade-

más descubrió y cartografió el estrecho que lleva su nombre. Destacar además a Carstens Borchgrevink, predecesor de Robert Falcon Scott, Roald Amundsen y Ernest Shackleton. Fue el líder de la Southern Cross (1898-1900) y mientras se concretaban estos viajes exploratorios y científicos, la caza de ballenas y de focas proseguía su ritmo ascendente.

“Se puede constatar que entre fines del siglo XVIII y fines del siglo XIX, un total aproximado de 325 expediciones habían operado en toda el área, encabezando este accionar Estados Unidos con más de la mitad; le siguen Gran Bretaña y en menor escala Australia, Nueva Zelandia, Noruega, Francia y Argentina (...). A finales del siglo XIX y comienzos del XX, las exploraciones antárticas toman mayor impulso, ya sea por móviles del tipo científico como también económico”.

Sergio Lausic en *La Antártica y los inicios de su historia*.



— Mapa del Estrecho de Magallanes elaborado por la expedición de Schouten y Le Maire, 1616.





— Atлас
pittoresque - **Jules
Dumont D'Urville**
1846. "Vista de
los alrededores
de puerto del
Hambre".

83 PUERTO DEL HAMBRE

■ 56 KILÓMETROS AL SUR DE PUNTA ARENAS POR LA RUTA 9.

El descubrimiento del estrecho de Magallanes nutrió el apetito de viejos imperios. Europa fijó su atención en el sur, allá muy lejos en la *Terra Australis*. Con mucho recelo, la España imperial tenía una imperiosa necesidad de ganarles a sus rivales, es decir, a otras potencias del viejo continente y de paso, frenar el tránsito recurrente de piratas. Pese al peligro inminente que implicaba la travesía, el Rey Felipe II de España ordenó cercar el paso y resguardar con fortines, trabazones y atalayas. Nadie discutió su autoridad.

Nombró como gobernador y capitán general del Estrecho al experimentado marino Pedro Sarmiento de Gamboa, de una suerte muy desgraciada. Zarpó el 25 de septiembre de 1581, desde el mismo puerto de Sanlúcar de Barrameda, del que antes partiera Magallanes. Tres mil hombres y 23 naves lo acompañaron en su tan aciago destino, y con rumbo al estrecho partieron deseosos de poblar y resguardar la gloria del monarca.

— Mateo Martínic
en *Breve Historia
de Magallanes*.

"La adversidad —que habría de constituirse en la divisa de la expedición— se señaló desde la partida: por causa de un fortísimo temporal se perdieron cinco naves, dándose de baja entre ahogados y huidos: 800 hombres".

Lo que fue desde aquel momento hasta el arribo definitivo al estrecho de Magallanes, es una serie de eventos desafortunados, que constituyeron una prueba durísima para la fortaleza moral de Sarmiento, y que puede resumirse de la siguiente manera: primero vio naufragar varias de sus embarcaciones; luego tuvo que soportar diversos alzamientos en sus tripulaciones, y en mitad del Estrecho tuvo que regresar a Río de Janeiro debido a las fuertes corrientes e intensos vientos. Durante los más de tres años que duró el viaje, los temporales desmembraron, literalmente, la expedición, arribando al lugar de destino solo tres embarcaciones con alrededor 300 colonos.

Sarmiento fundó dos asentamientos a principios de 1584: Nombre de Jesús (11 de febrero) y Rey Don Felipe (25 de marzo), este último en homenaje al soberano que los encomendó. Este segundo lugar tenía mejores condiciones de habitabilidad, ya que había bosque (y por consiguiente, madera), agua, entre otros recursos naturales. En mayo de aquel año parte a ver en qué condiciones vivían las personas en su primera fundación y apreció todo lo que habían sufrido sus habitantes, por lo que retornó a Brasil en busca de ayuda y provisiones.

— María Justina Sarabia en el capítulo dedicado a Sarmiento de Gamboa en el libro *Exploradores españoles olvidados de los siglos XVI y XVII* narra qué fue lo que ocurrió a continuación:



— Nelson Toledo en *100 personajes históricos de Patagonia y Antártica*.

“Sarmiento organizó el regreso, con la idea de comprar provisiones para llevarlas a Nombre de Jesús y Rey Don Felipe. Nuevamente las tormentas fueron el principal obstáculo, ya que un fuerte viento arrastró el barco sin que pudieran despedirse de los colonos de la primera ciudad, ni acabar de aprovisionarse. Aquel mal tiempo duró unos 20 días, hasta que llegaron a Brasil enfermos y medio muertos de hambre y frío”.

No obstante, lo seguiría la mala suerte. “Ya sin dinero, el frustrado Sarmiento decidió partir a España. En ese trayecto fue capturado por corsarios ingleses en 1585 y nunca más volvió al Estrecho”.





— Thomas Cavendish (1560-1592) fue un marino y corsario inglés que decidió seguir los afortunados pasos de Drake y rescató a uno de los sobrevivientes de Rey Don Felipe.

Y añade que sus amplios conocimientos causaron buena impresión entre sus captores y hasta se entrevistó con la Reina Isabel I de Inglaterra, que lo trató con deferencia, lo liberó y facilitó su retorno a España, pero fue capturado en su paso a Francia por los hugonotes (protestantes calvinistas en guerra con los católicos), quienes lo toman prisionero por tres años en el sombrío castillo de Mont de Marsan y lo liberan a cambio de un rescate por parte del Rey de España que consistió en seis mil ducados y cuatro caballos. Sin embargo, por más que Sarmiento intentó enviar auxilio a los colonizadores, todo esfuerzo resultó en vano.

En enero de 1587, fondeaba frente a las casas abandonadas de Rey Don Felipe una escuadrilla británica comandada por el corsario Thomas Cavendish, que se detuvo para hacer acopio de leña y agua. Allí recogieron al soldado Tomé Hernández, quien fuera el único superviviente de la trágica aventura colonizadora de Sarmiento; por él se conoció cómo los desventurados pobladores sufrieron el frío, el hambre, los ataques indígenas y, por supuesto, el abandono.

“El aspecto de la población, miserable, tétrico, hediendo a muerte, impresionó fuertemente al corsario inglés, que pronto se alejó de allí, no sin antes rebautizar el lugar con un nombre que habría de adquirir triste notoriedad y ser todo un epitafio: Port Famine o Puerto del Hambre”.

Mateo Martinic en *El área Puerto del Hambre-Punta Santa Ana y Bahía San Juan*.

En 1590, otro barco inglés, *The Delight*, visitó Puerto del Hambre, encontrando otro superviviente, del que se desconoce el nombre, pero que dijo a los ingleses que vivía solo en una cabaña desde hacía bastante tiempo y se alimentaba de lo que cazaba. Después de haber resistido seis años en el estrecho, sus días acabarían en el fondo del mar, ya que la nave naufragaría en el trayecto de vuelta y entre los seis supervivientes no hubo ningún español.



— Fotografía en la que aparecen Jesús Veiga, Osvaldo Wegmann y Joseph Emperaire en tareas de excavación. Archivo fotográfico del Museo Regional de Magallanes.



“Esta parte de la historia nos ha dado tema para ocuparnos someramente del primer ensayo de colonización del estrecho de Magallanes, ensayo desgraciado, debido en parte al carácter iluso de Pedro Sarmiento de Gamboa, dada su época y la falta de medios de comunicación con los establecimientos más vecinos”.

José Perich en *Naufragios en el Estrecho de Magallanes*.



A partir de esa fecha, la localidad permaneció desolada, vacía y sin asentamientos humanos hasta 1843, cuando se fundó fuerte Bulnes, abriendo terreno a la colonización de la Región de Magallanes y de la Antártica Chilena.

— Ruinas de Puerto del Hambre situadas a 56 kilómetros al sur de Punta Arenas.

Piezas de artillería fabricadas en 1581 fueron halladas en diciembre de 2019 en las ruinas de la ciudad Rey Don Felipe. Se trataría de dos cañones de bronce fabricados aparentemente en Sevilla y pertenecientes a la expedición del explorador Pedro Sarmiento de Gamboa.

— Trozos de cerámica proveniente de una jarra. Sala Hernando de Magallanes, Colecciones arqueológicas del Museo Regional de Magallanes.

Poseen el nombre de quien organizó la logística de la Armada del Estrecho, Francisco Duarte, funcionario de la institución monárquica La Casa de la Contratación, encargada de las Indias de América. Para promover la recuperación, evitar deterioros y permitir trabajos de investigación sin interferencias, este lugar actualmente se encuentra cerrado al público.

PRIMER CORREO DE LA PATAGONIA

A dicho paraje arribaron varios navegantes que encontraron en él un buen fondeadero y para aprovisionarse de agua, leña y recursos silvestres. Algunos de ellos fueron John Narborough, John Byron y Jules Sébastien César Dumont D'Urville.

Este último arriba al Estrecho en 1837, pero su intención será navegar las aguas antárticas.

En su estadía en Puerto del Hambre, en diciembre de ese año, encuentra un barril suspendido de un árbol con un letrero que indicaba:

“Post Office” u oficina postal en español. Él lo mejora colocándolo en un poste en lo alto de la Punta Santa Ana y deja correspondencia para su familia, avisando que pronto se dirigiría a los hielos antárticos. Afortunadamente, sus cartas llegaron antes que él a su hogar.

La historia llamó la atención de Julio Verne, quien la utilizó tiempo después para su novela “La esfinge de los hielos”, de 1897.



84 FUERTE BULNES

■ 55 KILOMETROS DE PUNTA ARENAS

► DESDE RUTA 9 SUR. PARQUE DEL ESTRECHO. ▶ PARQUEDELESTRECHO.CL

Casi una hora en vehículo o un poco más en bus se necesita para llegar a fuerte Bulnes desde Punta Arenas, conocido como Parque del Estrecho de Magallanes, área protegida gestionada por medio de una alianza público-privada entre un consorcio regional y el Ministerio de Bienes Nacionales. Se emplaza sobre una península angosta y rocosa de casi cuatro kilómetros de extensión llamada Punta Santa Ana. En sus 250 hectáreas se encuentran dos monumentos históricos nacionales y sitios de interés arqueológico que señalan la presencia humana datadas en más de 6.500 años de antigüedad.

Uno de los atractivos son sus dos torreones, la antigua entrada al fuerte Bulnes y, llegando al sitio central, los visitantes podrán conocer sus construcciones principales, tales como la capilla, cárcel, casas, escuela y elementos de artillería y cañones del primer asentamiento urbano de la región. A destacar también, y en la parte más alta del parque, se encuentra un museo que a través de su muestra multimedial –que emplea variados recursos del arte y la ciencia– explica los procesos de formación del territorio, las formas de vida que lo habitan y la historia de la presencia humana en este lugar del mundo.



— **Jules Sébastien César Dumont d'Urville** (1790-1842) fue un oficial naval, geógrafo, explorador y botánico francés que llevó a cabo varias expediciones a bordo de la corbeta **Astrolabe** por el Pacífico Sur y el Atlántico. Aunque esperaba alcanzar el polo sur magnético, tenía órdenes del Rey Luis Felipe de llegar lo más al sur posible, por el mar de Weddell. Desafortunadamente, el hielo se extendió al norte y no pudo llegar tan al sur.

Tras un viaje etnológico de un año por el Pacífico durante el cual 23 hombres murieron, d'Urville puso de nuevo rumbo al sur y descubrió lo que hoy se conoce como Tierra Adelia, nombrada así en honor a su esposa. Falleció junto a su familia en un accidente de tren. Una estación científica francesa ubicada en Tierra Adelia lleva su nombre.



RESUMEN DE SU HISTORIA

Las autoridades chilenas consideraban al estrecho de Magallanes como un área de relevancia estratégica, cuya soberanía era necesaria ejercer de manera efectiva. Cabe recordar que los territorios estaban incluidos nominalmente como parte de Chile desde la Constitución de 1822, pero 20 años después (1842), durante los primeros años del gobierno de Manuel Bulnes Prieto, le ordena al intendente de la provincia de Chiloé, Domingo Espiñeira, organizar una expedición a la zona.

Voluntad presidencial que se materializó al año siguiente, cuando deciden enviar una expedición colonizadora, zarpando el 22 de mayo desde Chiloé en la goleta **Ancud**, misión liderada por el capitán de fragata John Williams Wilson, también conocido como Juan

Guillermos o Juan Williams. La nave transportaba 23 personas, entre ellas dos mujeres, Venancia Elgueta e Ignacia Leiva, esposas de dos infantes de marina que viajaron en la expedición.

Después de casi cuatro meses de navegación muy agitada, debido a las inclemencias climáticas y a las deficiencias características de la embarcación, finalmente recalan el 21 de septiembre en una pequeña ensenada adyacente a Punta Santa Ana (hoy Puerto del Hambre), donde el capitán tomó posesión efectiva del estrecho de Magallanes en nombre del Estado de Chile. Solo dos días después arribó a la región el buque francés **Phaeton**, cuya tripulación bajó a tierra para iar la bandera francesa. El capitán Williams envió una nota de protesta, a la que los franceses respondieron que no pretendía ejercer soberanía, zarpando poco después.

Aquellos bravos chilotas, con mucho afán y esperanza, comenzaron los trabajos para construir viviendas que les dieran protección. Ya levantadas las casas y dispuesto lo demás, nació un pequeño poblado que llamaron fuerte Bulnes. Allí trabajaron firme por conseguir alimento y cumplir con su mandato. Cada día que pasaba entre fríos inlementes y privaciones diversas, era un poema de lucha, de valor y patriotismo”.

Fernando Ferrer, autor de la letra del **Canto a Magallanes** del Taller Alturas, obra musical de 1976 que narra algunos de los principales eventos de la historia de la región.



Parque del
Estrecho de Magallanes
Además del atractivo histórico en
Parque del Estrecho de Magallanes hay
una cafetería, una tienda de souvenirs
y una galería donde se exponen obras
relacionadas con la vida en el Estrecho.

PRIMER ASENTAMIENTO

El 30 de octubre de 1843 se inauguró oficialmente un pequeño fuerte construido en lo alto de la punta Santa Ana, verdadera atalaya, que fue nombrado Bulnes, en homenaje al Presidente de la época, y así pasaba a ser el primer establecimiento permanente en la vastedad patagónica, avanzada inicial de la colonización nacional y de la civilización en las regiones del sur.



② — Blocao o casa fuerte, construida por Juan Williams y Bernardo Philippi en 1843.

“Los primeros años de la nueva población fueron en extremo duros y difíciles, debido a la ubicación geográfica poco ventajosa y a la pobreza de recursos naturales aptos para llevar adelante la tarea colonizadora (...), llegando a temer seriamente por su supervivencia”.

Describe el Premio Nacional de Historia, Mateo Martinic.

Finalmente, en abril de 1847 arriba a la zona, en la goleta *Voladora*, el último gobernador de fuerte Bulnes, el sargento mayor José de los Santos Mardones, y quien sería el fundador de Punta Arenas. El panorama que recibió a Mardones lo dejó horrorizado; el fuerte comprendía dos pequeños asentamientos de precarias viviendas. Primero, estaba la fortaleza, en lo más elevado del promontorio de Santa Ana, sobre un terreno expuesto al viento.

“Aquí se agrupaban la casa fuerte, el blocao ② levantado por Philippi, el cuartel, la casa del Gobernador, la capilla, luego la cárcel y una serie de ranchos miserables construidos de champa y, finalmente, el establo para el ganado mayor. Bajo tierra se habían cavado, forrándolos en madera, los depósitos de polvo. Puede decirse que en fuerte Bulnes se vivía sobre un volcán”.

Nelson Toledo en *Fuerte Bulnes La historia secreta*.



Corte y Puerto de San Felipe

El segundo conjunto poblacional se agrupaba al pie de la loma, en un lugar que tenía cierto abrigo contra los vientos.

“Era la colonia, compuesta por 11 ranchos con armazón de madera, forrados de champa y cubiertos de paja, que usaban como morada los colonos traídos de Chiloé y los soldados casados. Cerca de aquí se guardaban las ovejas, los cerdos y las gallinas, que vivían en un sucio y maloliente lodazal”.

Nelson Toledo en *Fuerte Bulnes La historia secreta*.

En definitiva, no había tierra para sembrar ni agua para beber, el colono no tenía dónde vivir, sino en medio del barro o sorteando los vientos furiosos. Mardones se dio cuenta de inmediato del mal que corroía las entrañas de la incipiente colonia: la ubicación era inconveniente y la solución no era otra sino trasladarla a un sitio más promisorio.



— Se estima que casi un tercio de las islas periantárticas fueron descubiertas por cazadores de focas, que al pensar que eran de su propiedad, se guardaban la información para ellos.

No había transcurrido ni siquiera un mes desde que había asumido y ya estaba arriba del caballo buscando nuevos horizontes para la asfixiada colonia. La excursión duró desde el 26 de abril hasta el 2 de mayo y dos lugares llamaron particularmente su atención: bahía Laredo y el área del río del Carbón, hoy de las Minas. Finalmente, decidió que este punto era el más adecuado para establecer la colonia.

“Las referencias naturales del sitio elegido por Mardones para ubicar a la colonia eran la Punta Arenosa, dos bahías: rada del norte y rada del sur, el río del Carbón y los cerros costeros. Punta Arenosa tenía terrenos planos, bosques que podían proporcionar madera para construcciones y combustible, agua dulce, tierra para siembras, praderas para pastoreo, un litoral adecuado para puerto y vistas hacia el norte y sur”.

Mateo Martinic en el libro *Punta Arenas en su primer medio siglo 1848-1898*.

“





Watercolor by J. M. W. Turner

— Imagen de fondo - "Notes on the natural history of the Strait of Magellan and west coast of Patagonia - made during the voyage of H.M.S. Nassau in the years 1866".



— José de los Santos

Mardones (1786-1864) fue un militar chileno que participó de la Batalla de Maipú y en campañas militares en Perú y Argentina. Fue el tercer gobernador que tuvo el territorio de Magallanes y quien decide cambiar la colonia a su actual ubicación.

SE TRASLADA LA COLONIA JUNTO AL RÍO DEL CARBÓN

El *Canto a Magallanes* del Taller Alturas describe de manera elocuente lo que ocurrió con posterioridad:

“Don José de los Santos Mardones, eficiente comandante, decidió que aquel lugar era demasiado rudo, pues la vida que llevaban resultaba tan sombría que no ofrecía futuro. El hábil gobernador salió a conocer la zona, y a poco andar, junto a un río que de carbón abundaba, decidió cambiar el fuerte y fundar otra colonia más segura y abrigada.”

Entre el musgo humedecido de la pampa y el lamido permanente de las algas, protegida por los cerros con 10 casas de madera, 23 ranchos de paja y encerrada entre dos ríos, nació la actual Punta Arenas, junto a la orilla del mar. Esto sucede en diciembre de 1848”.

Con Punta Arenas no solo se salvaba la incipiente colonización nacional, sino que se afianzaba la soberanía de Chile sobre el territorio.

“El nuevo establecimiento habría de ser a su turno con el correr del tiempo la base principal de todo el poblamiento humano y del desarrollo de la vasta extremidad meridional de América”.

Mateo Martinic

La ciudad en ciernes comenzó a crecer en una explanada aledaña al río del Carbón, el cuartel quedó emplazado aproximadamente donde se encuentra la capilla del Liceo María Auxiliadora. Al frente se construyó el local que sirvió de residencia y despacho del gobernador.

— La insólita bandera de Magallanes durante el motín de Cambiazo.



CONMIGO NO HAI CUARTEL

“Al finalizar 1849, Punta Arenas contaba con 139 habitantes y ya se había producido el nacimiento de la primera ciudadana puntarenense: María Magdalena Morales”.

Nelson Toledo en *Fuerte Bulnes. La historia secreta*.



La infancia de la ciudad transcurrió como colonia penal y estación carbonífera para los barcos del Estrecho. De esta manera se daban los primeros pasos de la presencia de Chile en el extremo austral americano. En ellos no estuvieron ausentes los infortunios, como los desencuentros. Pero primaron las acciones con fundamentos y apoyos en la realidad concreta; un ejemplo fue el traslado de fuerte Bulnes a Punta Arenas y el cambio de una política con proyección económica.

“El Estrecho como canal de comunicación entre las dos grandes cuencas oceánicas fue, sin duda, el principal aliciente para esa nueva aventura histórica. El comercio, la industria, la minería y la ganadería se irán sumando a estas nuevas condiciones que se apoyaban en su nuevo emplazamiento”.

Sergio Lausic en el libro *“Breveario de una Geografía Histórica de Magallanes”*.

Corría el año 1851 y la colonia de Punta Arenas era presidida por el capitán de fragata Benjamín Muñoz Gamero. Preocupado por el desarrollo de la pequeña ciudad, solicita al ministerio de la capital el envío de 60 ovejas, pensando en la reproducción de éstas en tierras patagónicas. Pero sus planes se verán gravemente interrumpidos por la destinación del teniente Miguel José Cambiazo a cargo de la Brigada de Artillería. Se suma el destierro de siete sargentos que habían participado en el motín del Regimiento de Infantería de Línea Valdivia de Santiago para deponer al Presidente Manuel Bulnes.

En noviembre de 1851 ocurre el motín promovido por el teniente Miguel José Cambiazo, que significó la muerte violenta de habitantes de la

colonia, entre ellas la del gobernador Benjamín Muñoz Gamero; además, occasionó pérdidas materiales y puso en jaque a la surgente población. Veinte años después, el gobernador de la colonia, el capitán de fragata Óscar Viel, renombra la plaza principal de la ciudad con el nombre de Benjamín Muñoz Gamero.

Como ya se mencionó, Punta Arenas tuvo un azaroso comienzo, cuando su condición de colonia penal y su dependencia directa de los centros administrativos estatales limitaron su desarrollo espontáneo como comuna austral y marítima.

Sobrevino inesperadamente una época dorada durante la cual, según el escritor Domingo Melfi

— Grabado de Punta Arenas - 1852,
publicado en *Illustrated London News*.



en **El Hombre y la Soledad en las Tierras Magallánicas**, “la ciudad los envolvía a todos en el sortilegio de su crecimiento”. En solo dos décadas (1890-1910), Punta Arenas se había transformado, escribe Jorge Berguño en el artículo Punta Arenas, Ciudad Antártica, y afirma: el puerto congregaba naves de varios países del globo y la ciudad dejaba atrás un pasado de carencias y temores, convertido en un polo hacia el cual convergen nuevos segmentos de población extranjera y nacional y se alzaba como capital de la Patagonia.

Punta Arenas fue referencia de casi todas las primeras expediciones antárticas. Joven para los estándares modernos, la ciudad tuvo, sin embargo, un papel fundamental como punto de partida de los viajes hacia el Continente Blanco y como protagonista de algunas de las historias más dramáticas de supervivencia de la exploración humana. Aún en la actualidad, la capital de la Patagonia es uno de los puertos estratégicos para las expediciones que se embarcan hacia el océano Austral.



“Ya no transitaban por las aceras los hombres de antes, cazadores de rostros curtidos, largas botas y chaquetas de cuero. Las casas de madera y de planchas de zinc fueron sustituidas por casas de ladrillo. Los edificios fiscales, comenzando por la Gobernación, mostraban su relativa opulencia, el signo de una autoridad consolidada”.

Jorge Berguño, artículo "Punta Arenas, Ciudad Antártica".



Presidente Montt visitando una draga de oro en Mina Loreto. Magallanes.



05 > LA MEJOR VISTA AL ESTRECHO DE MAGALLANES

En sus primeras décadas, la incipiente comuna daba la espalda al estrecho de Magallanes, construyendo sus primeras calles, casas y edificios con cierta distancia del borde costero. Hoy, la ciudad entera se vuelca hacia el estrecho y resalta sus principales atractivos. El 18 de diciembre de 2010, coincidiendo con el Bicentenario de Chile y un nuevo aniversario de Punta Arenas, se inauguró el último tramo de Costanera del Estrecho, que permite cruzar la ciudad de un extremo a otro en escasos minutos.

Más que ser la vía rápida por excelencia, un paseo o caminata admirando el Estrecho es un buen panorama para los visitantes. En este lugar puedes respirar la tranquilidad, admirar el paisaje, mientras el viento magallánico se cuela en tu rostro y cabello. En casi nueve kilómetros de extensión puedes encontrar parques, plazas, ciclovías, juegos infantiles, canchas de básquetbol, rampas para acrobacias y, por supuesto, monumentos, placas y memoriales que relatan parte de la historia regional.

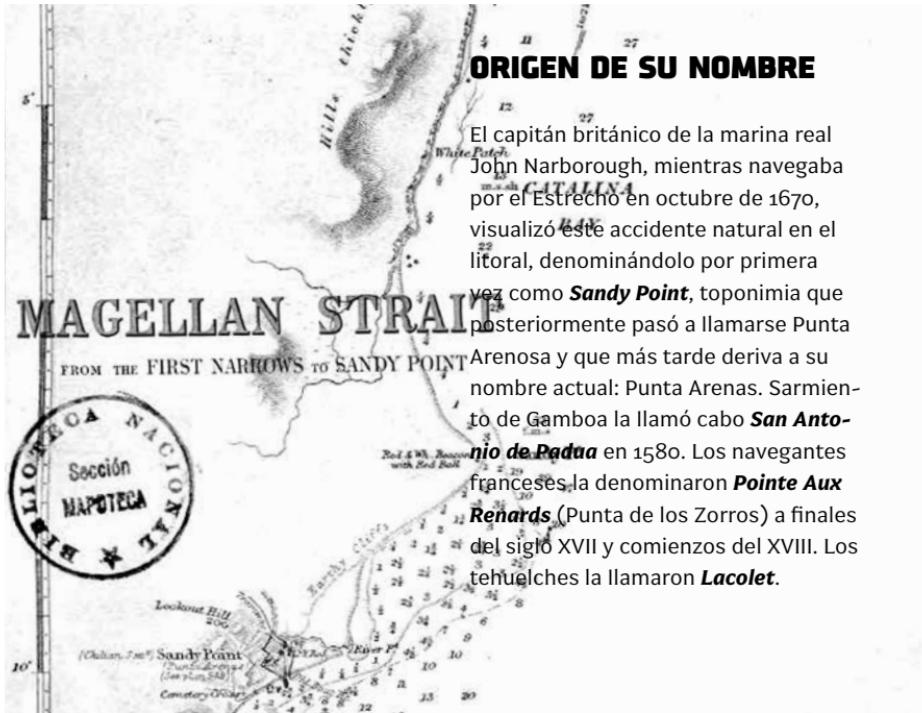
Algunos de ellos aparecen en esta guía, como el monumento a la Goleta Ancud o Circunnavegación; otros que podrás conocer en tu recorrido, son el turístico letrero de la ciudad de Punta Arenas, el busto de Juan Williams o el cronógrafo (línea de tiempo de la historia de Magallanes); o próximos a inaugurarse, como el monumento al piloto Pardo que se construye al lado de Muelle Loreto.

Original	Actual
Valdivia	José Menéndez
Santiago	Waldo Seguel
Valparaíso	Pedro Montt
Arauco	Fagnano
Concepción	Roca
Coquimbo	Errázuriz
Atacama	Bories
Aconcagua	José Nogueira
Maule	21 de Mayo
Ñuble	Lautaro Navarro
Llanquihue	O'Higgins
Curicó	Jorge Montt

CONOCIENDO SUS PRIMERAS CALLES

La Plaza Fundacional se encuentra entre las calles Julio Roca, Bernardo O'Higgins y Costanera del Estrecho. Destaca una escultura a nivel de suelo que recrea el trazado damero establecido por las antiguas Leyes de Indias y realizado por el gobernador Óscar Viel en el año 1868.

Tal como indica la placa conmemorativa que está colocada a un costado, junto con el escudo de la ciudad, este lugar representa su emplazamiento clave en relación al estrecho de Magallanes y contiene la denominación de la época de sus calles.



LA CIUDAD DE LOS MONUMENTOS

Se destaca la presencia de variados monumentos que soportan estoicamente el paso del tiempo y los temporales de viento, lluvia y nieve. Algunos recuerdan a libertadores, héroes patrios, conquistadores y exploradores, también esforzados colonos, representantes de pueblos originarios y de hombres comunes y corrientes. Los monumentos relatan las historias de encuentros y desencuentros, y simbolizan la identidad y la cultura de este pueblo. De acuerdo con el catastro de monumentos públicos realizado en 2016, la Región de Magallanes cuenta con 85 monumentos y más de la mitad de ellos se encuentran en Punta Arenas.



Monumento "Circunnavegación".
Homenaje que se inauguró el 21 de octubre de 2020 con motivo del quinto centenario de la primera vuelta al mundo.

86 PUERTO DE PUNTA ARENAS

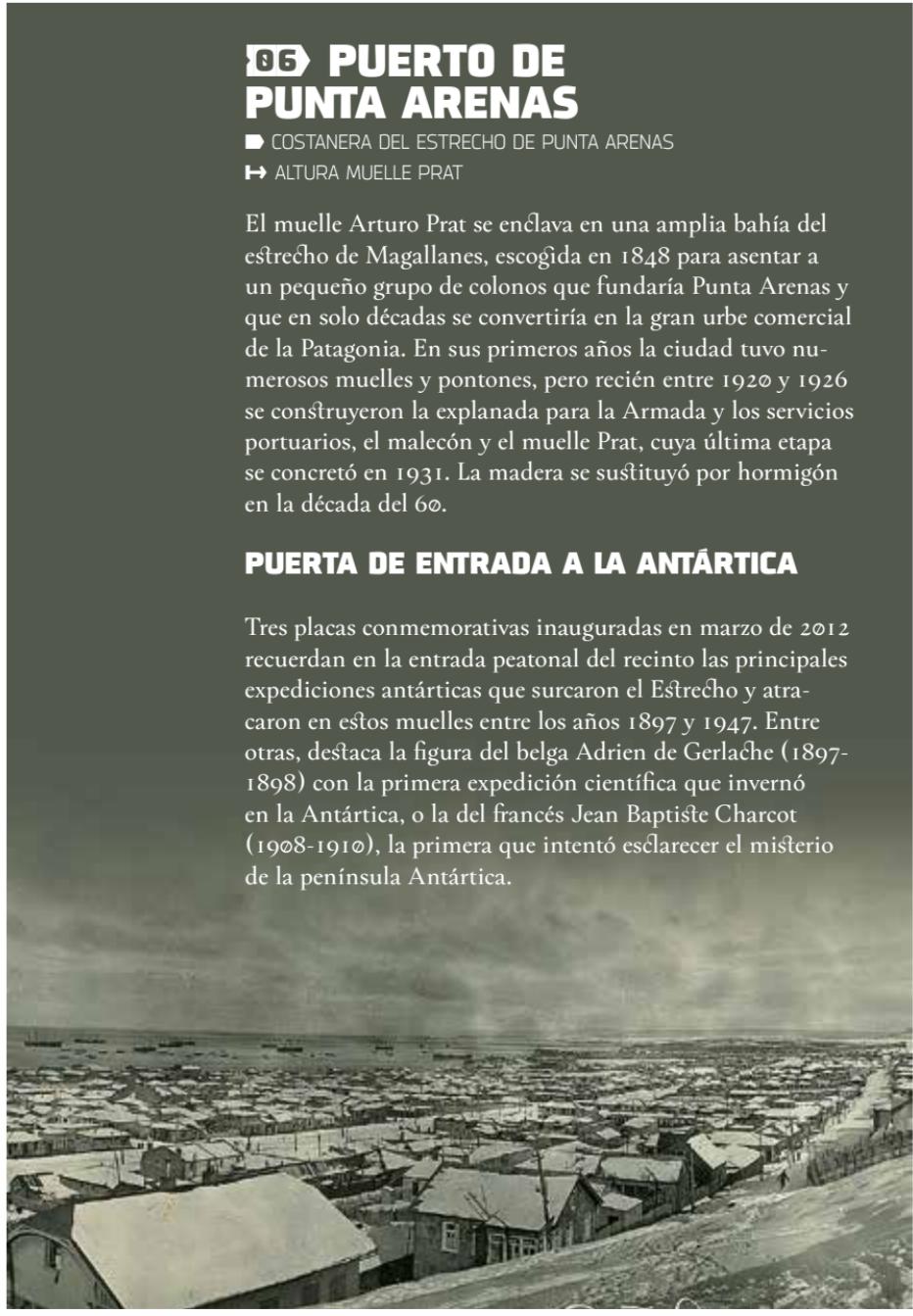
► COSTANERA DEL ESTRECHO DE PUNTA ARENAS

↳ ALTURA MUELLE PRAT

El muelle Arturo Prat se enclava en una amplia bahía del estrecho de Magallanes, escogida en 1848 para asentar a un pequeño grupo de colonos que fundaría Punta Arenas y que en solo décadas se convertiría en la gran urbe comercial de la Patagonia. En sus primeros años la ciudad tuvo numerosos muelles y pontones, pero recién entre 1920 y 1926 se construyeron la explanada para la Armada y los servicios portuarios, el malecón y el muelle Prat, cuya última etapa se concretó en 1931. La madera se sustituyó por hormigón en la década del 60.

PUERTA DE ENTRADA A LA ANTÁRTICA

Tres placas conmemorativas inauguradas en marzo de 2012 recuerdan en la entrada peatonal del recinto las principales expediciones antárticas que surcaron el Estrecho y atracaron en estos muelles entre los años 1897 y 1947. Entre otras, destaca la figura del belga Adrien de Gerlache (1897-1898) con la primera expedición científica que invernó en la Antártica, o la del francés Jean Baptiste Charcot (1908-1910), la primera que intentó esclarecer el misterio de la península Antártica.



La ciudad magallánica vio pasar en pocas décadas a los conquistadores del polo sur Roald Amundsen (1897 y 1899) y Robert Falcon Scott (1904); fue escenario del rescate de los hombres de Ernest Shackleton (1916); acogió a los estadounidenses Richard Evelyn Byrd y Lincoln Ellsworth, y al noruego Finn Ronne. Los exploradores, al igual que los loberos y balleneros antes que ellos, la eligieron por su inigualable ubicación respecto de la Antártica y porque pudo entregarles todo lo necesario para el cumplimiento de sus objetivos.

La llegada de la *Yelcho* constituyó un acontecimiento popular. En la ciudad conocían el testimonio de Shackleton y los pormenores de las penurias padecidas por aquellos hombres. Días previos se vivía un ambiente de angustia por el desenlace de la expedición de la *Yelcho* para que esta pudiera llegar de manera oportuna y rescatar con vida a los naufragos.



“Por eso, todo el pueblo se volcó en el muelle y en calles colindantes para demostrar a los rescatados su cordialidad y a los valerosos tripulantes de la *Yelcho* su admiración y aprecio. Las familias se disputaban a los naufragos para vestirlos y agasajarlos”.

Nelson Toledo en *100 personajes históricos de Patagonia y Antártica*.



La comunidad local también recibió cálidamente a las expediciones del *Frithjof* en busca del *Antarctic* de Otto Nordenskjöld (1903), y de la corbeta *Uruguay* tras los pasos de Charcot en las islas Shetland del Sur (1905); al mítico explorador norteamericano Richard Byrd (1940) y al Presidente chileno Gabriel González Videla, que regresaba de su histórico viaje a la Antártica (1948). Hoy, aquí recalcan y se abastecen los buques de varios programas antárticos internacionales.



RELOJ DEL MUELLE PRAT

Ubicado en el muelle Prat, destaca por sus tres metros de altura, dos de sus caras tienen números romanos y las otras dos, números árabes. También contiene un señalizador de fases lunares, calendario zodiacal, termómetro, barómetro, hidroscopio, termógrafo y veleta. Data de principios del siglo XX, fue traído desde Alemania por el cónsul Rodolfo Stubenrauch en 1912, a un valor de tres mil marcos. Fueron los relojeros Misol & Dübrock los encargados de hacer andar este valioso reloj. En 1967, el relojero magallánico Arnoldo Díaz logró ponerlo nuevamente en marcha. Al día de hoy sigue en funcionamiento.



"Polymetro Lambrecht. Reglas para el punto de rocío" se alcanza a leer a un costado, este aparato sirve para medir la humedad relativa del ambiente, temperatura (en ° C) y presión de vapor de agua (en mm). Sus instrucciones están en español.

En la actualidad, este reloj aún sigue en funcionamiento y da la hora correctamente. En la figura de abajo, se ven los detalles del termómetro (thermom).



87 MONUMENTO A BERNARDO O'HIGGINS

■ AVENIDA INDEPENDENCIA CON 21 DE MAYO

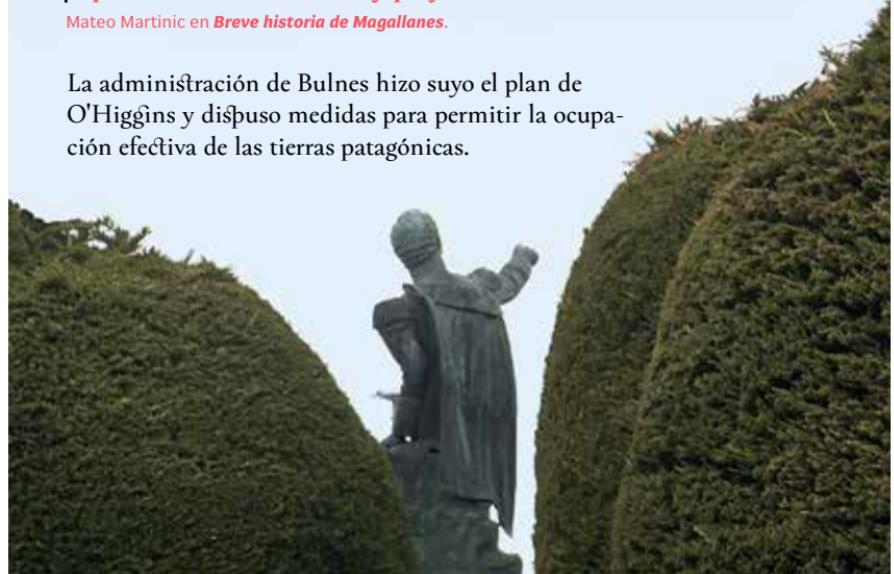
“Magallanes... Magallanes!” fueron las últimas palabras del prócer en su lecho de muerte, y no fueron mera casualidad, sino que este pensamiento recurrente se enraizaba en el planteamiento de que si Chile lograba la posesión soberana del Estrecho, se transformaría en una potencia marítima al acceder a ambos océanos, posibilitando el acercamiento a los principales centros urbanos de la época.

La escultura de José Caroca, inaugurada en 1957, es un homenaje a la figura del Libertador, cuya mano derecha apunta hacia la ubicación del estrecho de Magallanes, enalteciendo su importancia en la toma de posesión efectiva de los territorios australes.

“O’Higgins ya en 1836 concibió, maduró y elaboró proyectos de navegación y colonización que actualizó en 1841, cuando se inició el tráfico mercante a vapor por dicha ruta. Y en 1842 escribió siete cartas al Presidente Manuel Bulnes y a su ministro del Interior, remitiendo la documentación completa que contenía sus estudios y proyectos”.

Mateo Martinic en *Breve historia de Magallanes*.

La administración de Bulnes hizo suyo el plan de O’Higgins y dispuso medidas para permitir la ocupación efectiva de las tierras patagónicas.



BASE GENERAL BERNARDO O'HIGGINS

La segunda base chilena que se establece en el Continente Blanco lleva por nombre General Bernardo O'Higgins y es administrada por el Ejército de Chile. Fue inaugurada el 18 de febrero de 1948 por el Presidente Gabriel González Videla durante la Segunda Expedición Antártica, siendo el primer jefe de Estado en pisar el Continente Blanco. Destaca por ser la única base que ha podido tener presencia ininterrumpida ante las condiciones extremas del continente.



Jorge Berguño Barnes
(1929-2011) fue un diplomático chileno con una destacada trayectoria ligada al desarrollo de la política exterior. Además de ser embajador, fue subdirector del INACH y jefe de la Unidad de Coordinación del Instituto en Santiago.

Representó a nuestro país en los tratados sobre la Conservación de las Focas Antárticas, la Convención de Conservación de los Recursos Vivos Marinos Antárticos y el Protocolo al Tratado Antártico para la Protección del Medio Ambiente, entre otros.



Fotografía actual del edificio de los laboratorios del INACH, que se encuentra entre las calles Errázuriz y Balmaceda, a diferencia de la sede central, que se ubica frente a Plaza de Armas Benjamín Muñoz Gamero.

88 EDIFICIO DE LABORATORIOS ANTÁRTICOS EMBAJADOR JORGE BERGUÑO BARNES

■ LAUTARO NAVARRO 1245. ■ INACH.CL

Fósiles de plantas y animales que evidencian la conexión de pasado entre Sudamérica y Antártica son estudiados al interior de este edificio del Instituto Antártico Chileno, inaugurado el 12 de octubre de 2011 y bautizado en memoria del diplomático chileno Jorge Berguño Barnes, quien fuera subdirector del INACH y autoridad internacional en asuntos polares.

Cuenta con 300 metros cuadrados de infraestructura y una capacidad para 15 investigadores. En sus laboratorios, científicos chilenos y extranjeros desarrollan estudios para conocer los rastreros de la Antártica verde remontándose millones de años en el pasado, cuando el clima era cálido y crecían árboles, helechos y plantas con flores, o vivían dinosaurios terópodos cazadores, grandes saurópodos herbívoros y reptiles marinos como los mosasaurios y plesiosaurios, entre otras especies prehistóricas.

Sus dependencias se encuentran habilitadas para el desarrollo de estudios ligados a la paleobotánica, la microbiología, la biología molecular y la bioinformática con equipos de alto rendimiento. Además, posee una colección paleontológica y acuarios antárticos con especies de moluscos, erizos, crustáceos y peces. Junto con el trabajo técnico que desarrollan los investigadores, el edificio suele recibir con frecuencia a delegaciones de estudiantes y profesionales, quienes pueden participar de actividades o exposiciones relacionadas con el área.

89 HOTEL COSMOS

■ ERRÁZURIZ 977.



— **Otto Nordenskjöld** (1869 -1928) fue un geólogo, geógrafo y explorador sueco que lideró expediciones mineralógicas a la Patagonia durante la década de 1890, a Alaska y a Yukón, Canadá, en 1898. Encabezó la Expedición Antártica Sueca, la primera que pasó un invierno en la península Antártica efectuando observaciones meteorológicas, trabajos de biología y reconocimientos geológicos.

Contiguo al Edificio de Laboratorios Antárticos se encuentra el cuartel de la Policía de Investigaciones (PDI), en lo que otrora fuera el anexo del famoso Hotel Cosmos o Kosmos. Hotel de primera categoría fundado por H. Hilbrand Johannes Groenewold, un antiguo capitán mercante de la Compañía Naviera Alemana Kosmos, de la que tomó nombre el establecimiento y que fue abierto al público el 1 de abril de 1894, en la línea de playa de la antigua calle Coquimbo.

Tuvo varios propietarios, entre ellos H. Groenewold (1894); Groenewold y Holz; Conrado Holtz; E. Schwenger; Carlos Brockow; Julio Biget (1913); Juan Toth (1916). El propietario Carlos Brockow lo vendió al francés Julio Biget, quien fue el que cambió su denominación de “Kosmos” a “Cosmos”, ya que se comenzó a notar una baja en el flujo de visitas extranjeras al hotel mientras se libraba la I Guerra Mundial, ya que el nombre Kosmos se identificaba más a los intereses alemanes. Con el cambio, las visitas comenzaron a fluir nuevamente.



El hotel era sinónimo de buen gusto y en algunas ocasiones se veía sobrepasado en su demanda, por lo que producto de la necesidad de ampliar sus dependencias se construye el Anexo del Hotel Cosmos, de concreto, dentro de la misma manzana del original hotel.



— Fue un punto de reunión y alojamiento de diplomáticos, comerciantes y empresarios. El hotel poseía más de 60 habitaciones en sus dos niveles y contaba con un amplio comedor principal, en el cual eran agasajadas las más destacadas celebridades o personajes de importancia nacional e internacional que visitaran Punta Arenas, entre otros, **Gabriela Mistral**, homenajeada en junio de 1918, y los científicos suecos **Otto Nordenskjöld** y **Carl Skottsberg**.

Estos últimos arriban a Punta Arenas en 1908 con las calles iluminadas por un gran incendio en el bosque, al sur de la ciudad. Ambos habían participado en la fatídica Expedición Antártica Sueca (1901-1904), rescatada por la corbeta argentina *Uruguay*, que permaneció en Antártica con un grupo aislado en la isla Cerro Nevado, otro en isla Paulet y el tercero, la tripulación del *Antarctic*, hundido en el hielo marino en 1903.

En abril de 1940, el explorador norteamericano Richard Evelyn Byrd estuvo en nuestra ciudad y fue recibido y agasajado por las autoridades locales con un gran banquete en el hotel Cosmos.

— Algunos autores han especulado sobre la figura de **Byrd**, relacionándole con la teoría de la tierra hueca. Tras décadas de exploraciones aéreas y terrestres, innumerables exposiciones de fotografías satelitales de diferentes naciones, no se han encontrado indicios de que esta teoría sea cierta.



“Fue atendido en particular por el coronel Ramón Cañas Montalva, a la sazón comandante en jefe de la Región Militar Austral y uno de los primeros hombres públicos chilenos que respaldaron la decisión del Supremo Gobierno de proclamar el interés de Chile en la región polar”.

Mateo Martinic en *La Prensa Austral*.

El almirante Richard E. Byrd también se hospedó en el Hotel Cosmos y fue homenajeado, entre otros actos, con una carrera en el Club Hípico de la ciudad.

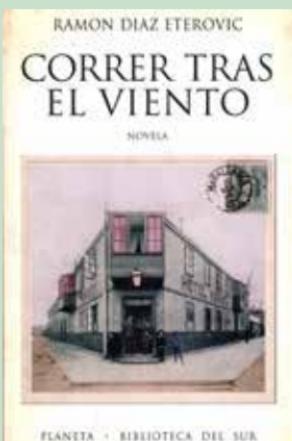


Cuando cerró sus puertas a inicios de la década del 50, nuevos emprendimientos se establecieron en este histórico edificio, incluso la Escuela N° 16 funcionó en sus dependencias. Finalmente, el edificio se incendió la noche del 24 de agosto de 1971; las llamas se llevaron para siempre los innumerables recuerdos de este magnífico hotel.

“El Kosmos era una construcción de dos pisos que destacaba al lado de algunas casas chatas deslavadas que se extendían a lo largo de la calle Errázuriz hasta acercarse al mar. A la entrada del hotel, una lámpara irradiaba sus haces a lo largo de la fachada y sobre la puerta que conducía al salón, donde los comensales se acomodaban alrededor de varias mesas enmanteladas”.

Ramón Díaz Eterovic en *Correr tras el viento*.

Precisamente, las historias de espionaje en el Hotel Cosmos durante las guerras mundiales inspiraron la novela ***Correr tras el viento***, del escritor Ramón Díaz Eterovic. También el dúo electrónico local Lluvia Ácida grabó en el año 2004 el disco Hotel Kosmos, que se puede escuchar de forma gratuita en la red social YouTube.



18 CASCO DE LA GOLETA RIPPLING WAVE

■ CALLE LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGINS 1169

En el frontis de la Gobernación Marítima de Punta Arenas se encuentra parte de la proa, roda y bauprés de la goleta lobera *Rippling Wave*, construida en Nueva York en 1868 e incorporada a la matrícula de Punta Arenas al año siguiente. Fue destinada a la pesca y caza de ballenas y lobos de dos pelos en las costas y mares de la Patagonia.

Al amanecer del 2 de mayo de 1869, la *Rippling Wave* levó anclas en Punta Arenas para su primera expedición lobera, que bien pudo haber sido la última. Quedó maltrecha y fue abandonada. Entonces, un par de desconocidos comerciantes aprovecharon este

raque y luego de calafatearla y armarla con dos cañones en Punta Arenas, la dejaron lista para una nueva exploración. Y de esta forma, comenzó una serie de campañas loberas por el gran laberinto de islotes e islas de la costa del Pacífico, que dejaron grandes ganancias y a menudo muertos entre los mismos cazadores.

Cada zarpe de la nave era festejado como un acontecimiento. Es que los riesgos eran grandes y variados. El clima hostil, las enfermedades, asaltos y hasta el mismo lobo de mar que de cazado se trocaba en cazador.





“Llegaba la goleta a los roqueríos, desembarcaba un grupo de fornidos marineros armados de enormes garrotes. Los fócidos en su huida desesperada al mar se encontraban con los cazadores que repartían garrotazos a diestra y siniestra. La lucha era breve, pero trágica, sangrienta y acompañada de terroríficos gritos de animales y hombres, quejidos de dolor y de agonía. Luego venía el recuento, pero solía suceder que entre las presas aparecía algún marinero que había sido atropellado y aplastado entre las piedras por los lobos en su loca carrera en busca del mar”.

Nelson Toledo en Suplemento "65 años de La Prensa Austral".

Proseguía la goleta hacia otros roqueríos y se repetía la historia hasta que repletaba sus bodegas. Llena de pieles volvía a Punta Arenas, donde el poblado se apretujaba en la playa para recibirla.

En 1880 fue encontrada desmantelada en Puerto Stanley por el pionero José Nogueira, quien la utilizó para sus viajes de Punta Arenas a las Malvinas desde donde traía lanares, el nuevo oro blanco que iba poblando las pampas magallánicas. Posteriormente, pasó a las manos de su viuda Sara Braun y a la empresa Braun y Scott, y continuó abasteciendo de provisiones a las alejadas estancias. A bordo de ella se trasladaron apren-

dices de estancieros, ovejas, perros ovejeros y la madera de los solitarios ranchos. Se puede afirmar que la *Rippling Wave* fue la gran pobladora de la Patagonia, tanto chilena como argentina.

La aventurera existencia de esta recordada goleta terminó cuando varó sobre la playa de cabo Negro en 1906. Allí, durante un tiempo, sobre su casco desmantelado y semihundido los niños recreaban hazañas imaginarias de piratería. El 1 de junio de 1969, la sección de proa fue colocada como monumento en su actual ubicación, como un testimonio de tres décadas comprometidas con el desarrollo y progreso de esta región austral.



— **Fauna de la Costanera:** Los antiguos muelles de Punta Arenas constituyen posaderos y sitios de nidificación para aves, una de ellas, el cormorán imperial (*Phalacrocorax atriceps*), que cría en la península Antártica y en varias islas subantárticas, construyendo nidos de algas unidos con excremento de ave. Gaviotas, albatros de ceja negra y mamíferos marinos como lobos y delfines también pueden observarse desde la Costanera de Punta Arenas.

11 MUELLE DE CARGA O BLANCHARD Y MUELLE LORETO

■ COSTANERA ESTRECHO DE MAGALLANES CON PEDRO MONTT.

El incremento mercantil favoreció la construcción de varios muelles y atracaderos. Los principales eran los muelles Loreto, Blanchard o de carga y el de pasajeros (verde). En la continuación de calle Roca se puede ver parte de la estructura, construida en 1896 por iniciativa de Rodolfo Stubenrauch y Mauricio Braun, siendo utilizado hasta finales del 30 para el manejo de carga y mercadería.

El vapor *Huemul* de la Armada esperaba en 1908 a la Expedición Magallánica Sueca de Carl Skottberg para llevarla al seno Almirantazgo, junto a un tal Müller y Albert Pagels, residente alemán que durante la Primera Guerra Mundial auxiliaría al *Dresden* en los canales patagónicos. Una correa suspendía en el aire a los caballos de la expedición, los que tras una espectacular maniobra de embarque, aterrizaron seguros a bordo.

Los buques a vapor, incluyendo los que viajaban a Antártica, cargaban carbón de la mina Loreto. El muelle fue comprado por la Sociedad Menéndez Behety, operando hasta mediados de los 40.



Foto: Arriola, Muelle de Loreto.

— El muelle Loreto estuvo a partir de 1903 al servicio de las minas de carbón de Agustín Ross para el embarque de su producción proveniente del río de las Minas, como lo atestiguan las vías férreas aún visibles en la costanera, a la altura de la calle Pedro Montt.



12 MUELLE DE PASAJEROS O MUELLE VERDE

■ CALLE ERRÁZURIZ CON AVENIDA DEL ESTRECHO

En junio de 1880ces nombrado gobernador Francisco Sampaio. Sus ideas, que eran cercanas al liberalismo económico, hacen que otorgue gran preocupación a la vía marítima del estrecho de Magallanes, mejorando todo el servicio portuario, ya que la recalada de barcos aumenta mes a mes, llegando a los 200 navíos en el año 1883. El gobernador Sampaio encarga la obra al ingeniero John Shertzer y al técnico mecánico Alfred Scott.

Sampaio también dispuso el servicio de una vía ferroviaria que cruzaba la ciudad hasta el “**muelle verde**”, llevando carbón a los barcos. La prolongación de calle Errázuriz remataba en este concurrido Muelle de Pasajeros, el primero de Punta Arenas.

El 16 de diciembre de 1908, el cónsul de Francia, Juan Blanchard, fue a despedir a su amigo Jean-Baptiste Charcot en su lancha *Laurita*, acompañado por el gobernador Fernando Chaigneau, Henkes de la Sociedad Ballenera de Magallanes, el italiano Grossi y los franceses Poivre, Beaulier, Détaille y Roca.

— Los trabajos finalizaron en 1884, dando origen a un muelle de 200 metros de longitud y de sólida construcción, que fue el orgullo de los cerca de dos mil habitantes de la ciudad. De esta manera, nació el Muelle Verde que se mantuvo en uso hasta aproximadamente el año 1934.



La comitiva subió a bordo del *Pourquoi-Pas?* que emprendía su segundo viaje de exploración antártica. Charcot llevaba correspondencia para Adolf Andresen, comodoro de la flotilla de la Sociedad Ballenera en la isla Decepción, y una carta que escribió Blanchard a Andresen, con el acuerdo del directorio de la Sociedad Ballenera de apoyar con carbón y los medios a su disposición las exploraciones del científico francés.

Charcot moriría el 15 de septiembre de 1936 junto a toda su tripulación, salvo un marinero, en el naufragio de su último barco, el *Pourquoi Pas?* frente a las costas de Reykjavik, Islandia.

— El Muelle de Pasajeros fue un verdadero punto de encuentro para los habitantes y visitantes de finales del siglo XIX y principios del XX.



— Jean-Baptiste Charcot (1867-1936) fue un médico, oceanógrafo y explorador francés. Luego de complacer a su padre, se dedicó después a su verdadera vocación: navegar y explorar. Realizó varios viajes al Ártico y fue comandante y líder de las expediciones antárticas francesas del navío *Français* (1903-1905) y del *Pourquoi-Pas?* (1908-1910). En la primera de ellas, zarpó tras el extraviado *Antarctic*, de Otto Nordenskjöld, y en la segunda, continuó cartografiando e investigando la península Antártica, además de las islas Alejandro I y Pedro I, llenando 28 tomos con resultados científicos y produciendo mapas que se mantuvieron en uso por 25 años.



MUELLE DE PASAJEROS.

13 MURAL ARQUITECTÓNICO URBANO

► COSTANERA DEL ESTRECHO DE MAGALLANES ▶ ENTRE JOSÉ MENÉNDEZ Y AVENIDA COLÓN

Más de 500 metros cuadrados de muro entre las calles Colón y José Menéndez fueron intervenidos en septiembre de 2012 por el arquitecto Fernando Padilla Arrau, el pintor Luis Pérez López y el estudiante de Arquitectura Víctor Nova Vásquez. Obras pictóricas de gran formato y en perspectiva que sugieren un engaño al ojo humano y que relatan la historia de Punta Arenas a través del Estrecho, correspondientes a la época de fines del siglo XIX y comienzos del XX.

Muestra a través de la pintura los inicios de la ciudad, sus patrones arquitectónicos clásicos, la calle Roca, los muelles y otros íconos que representan el desarrollo y el crecimiento urbano de la capital regional. Al centro, en la escena del puerto, es posible apreciar la escampavía *Yelcho* y la figura del piloto Luis Pardo.

— La *Yelcho* fue dada de baja en 1958 y desmantelada en Punta Arenas. Sus restos fueron declarados Monumento Histórico el 7 de enero de 1974. Su proa estuvo en Puerto Williams y fue retirada en 2016 para ser instalada en el nuevo monumento al piloto Luis Pardo.

“La *Yelcho* era un buque de hierro, sin doble fondo, de reducido tonelaje, sin instalaciones de radio y completamente inadecuado para soportar presión de hielos o eventuales colisiones con témpanos”.





LA GRAN HAZAÑA A BORDO DE LA YELCHO

La escampavía **Yelcho** fue construida en Escocia en 1906, con casco de acero, máquina a vapor, 300 caballos de fuerza y gran capacidad en sus carboneras. Carecía de alumbrado eléctrico, equipo telegráfico y protección contra los hielos. Fue comprada en 1908 por la Armada de Chile y participó en investigaciones oceanográficas y salvataje de naves, patrullajes y traslados de materiales en el canal Beagle. En julio de 1916, la **Yelcho** remolcó a la goleta **Emma**, trayéndola desde Puerto Stanley a Punta Arenas, durante el fallido tercer intento de rescate de los 22 naufragos de isla Elefante.

En aquella época tampoco se disponía de las predicciones meteorológicas que permiten hoy elaborar una programación adecuada y oportuna para navegar con éxito esas peligrosas aguas. Sin embargo, el buque hábilmente manejado por el piloto Pardo y extremando la vigilancia para sortear los grandes témpanos que en forma de neblina negruzca se divisaban por la proa y ambas bandas, logró arribar el 30 de agosto a la isla Elefante, sorteando de esta manera los múltiples obstáculos que conformaban las rompientes y bajos desconocidos junto al mal tiempo, la niebla y los ya referidos témpanos.

"Debía atravesar el paso Drake y navegar las 500 millas náuticas que median desde la salida del canal Beagle a isla Elefante, en pleno invierno, donde las condiciones de mar y viento suelen hacerse insoporables y extremadamente rigurosas".

La editorial de la Revista Marina N° 6 del año 2006.



14 MONUMENTO A LOS TRIPULANTES DE LA GOLETA ANCUD

► COSTANERA DEL ESTRECHO ▶ ALTURA AVENIDA COLÓN.

Uno de los últimos monumentos construidos en la capital regional se levanta al final de Avenida Colón, en intersección con Av. Costanera del Estrecho. Se inauguró en 2014 y homenajea a los 23 tripulantes de la goleta *Ancud* que llegaron el 21 de septiembre de 1843 a punta Santa Ana para tomar posesión de este territorio en nombre del Estado chileno, y honra, además, a los primeros colonos chilotas, génesis del poblamiento de esta zona del continente.

“Encabeza la tripulación (con vestuario de la época) el capitán John Williams, quien desde la nave indica con decisión su voluntad de elegir punta Santa Ana para tomar posesión del territorio, sosteniendo con su otra mano el mástil con la bandera de la República de Chile. Hay que decir que Williams es quien cumple finalmente el deseo de Bernardo O’Higgins”.

— La obra de seis metros de altura fue elaborada en cemento y fierro por el escultor Guillermo Meriño Pedrero, a pedido del Gobierno Regional de Magallanes.

— De acuerdo a la publicación realizada por el autor en su sitio web personal, el conjunto escultórico exhibe 11 tripulantes (ocho hombres, dos mujeres y un niño).

Acompañando al capitán está el coronel y sabio naturalista Bernardo Philippi, avizorando el asombroso paisaje patañónico y con el mapa del territorio en una mano. Las dos mujeres, Venancia Elgueta, con una gallina en sus brazos y simbolizando la procreación, e Ignacia Leiva, elevando sus brazos en agradecimiento a Dios. También se representan el teniente de artillería Manuel González Hidalgo, portando



un fusil, quien tenía como misión resguardar el territorio; el carpintero Lorenzo Aro, inclinado con una sierra, cuyo oficio sería vital para el grupo; el hijo del capitán, el niño Horacio Luis Williams, que personifica el futuro y que conduce un caprino destinado a la crianza. Y, por último, se ha integrado un grupo de cuatro marinos y artilleros que impulsan la nave (Ricardo Didimos, José Santana, cabo José Hidalgo y Cipriano Jara) y que encarnan el sacrificado esfuerzo y embates frente a las tempestades e inclemencias del mar austral.

En el frontón posterior, formado por un corte vertical de la roca, de una altura de cinco y cuatro metros de ancho, se ubica un relieve en el que figuran el padre de la patria, general Bernardo O'Higgins, principal impulsor de la idea de tomar posesión del estrecho de Magallanes y de sus territorios, y quien antes de su muerte exclamara: “**Magallanes, Magallanes**”, palabras que se ven en la parte superior del muro. A su izquierda aparece el intendente de Chiloé, Domingo Espíñeira, quien en ejercicio de su cargo dispuso la construcción de la goleta *Ancud* y el alistamiento de la expedición.

— Completan su obra, primero una fuente de agua de 18 metros de diámetro y 70 centímetros de profundidad, incorporada con un sofisticado sistema computarizado de juego de agua y luz subacuática, generando cascada de cuatro desniveles irregulares. Sobre el nivel de la fuente aparecen una pareja de seres mitológicos chilenos: la Pincoya, acompañada de su esposo Millalobo, en actitud de alegres movimientos, figuras que se integran a los juegos de agua.



— La gastronomía magallánica está muy influenciada por las exquisitas preparaciones del pueblo chilote. Algunas de estas delicias se pueden degustar en el Mercado Municipal de Punta Arenas, ubicado en Avenida del Estrecho 1465.

VIAJE DE LA GOLETA ANCUD



— **Bernardo Philippi** (1811-1852) fue un explorador y naturalista prusiano que en 1843 participó de la Toma de Posesión del estrecho de Magallanes. En 1848 fue nombrado agente de colonización, por lo que debió viajar a Europa para contratar colonos, especialmente alemanes, para la zona del lago Llanquihue. Regresó en 1852 y fue designado gobernador de Magallanes. Falleció en octubre de ese año asesinado por tehuelches.

“A fines de mayo de 1843 se ordenó a la goleta *Ancud* se alistase para zarpar con destino al estrecho de Magallanes, para que tomase posesión oficial de él a nombre de la República y construyese en un puerto adecuado un fuerte y la base de una colonia”.

Diario de la goleta *Ancud*, editado por Nicolás Anrique y publicado en 1901.

Se comisionó también al sargento mayor de ingenieros y naturalista Bernardo Philippi para que formase parte de la expedición.

Esta goleta alcanzaba las 30 toneladas y se acondicionó para el transporte de expedicionarios, víveres, pertrechos y armamento. Asimismo, se acomodó una bodega para almacenar el sustento para 22 personas durante cuatro meses. Esta carga se compuso de frijoles, harina, sal, grasa, ají, té, galones de ron, aguardiente y varias vasijas de vino. Sobre la cubierta llevaron dos cerdos, tres perros, una pareja de chivos y un gallinero surtido, pensando en la cría en la futura colonia magallánica.

Goleta Ancud, 1843
Eslora 15,84 m
Manga 3,80 m
Desplazamiento 30 ton



Zarpe
22 de mayo de 1843 (Ancud)



Arribo
21 de septiembre de 1843 (fuerte Bulnes)

4 cañones
Para el futuro
Fuerte Bulnes



2 Mujeres



21 hombres



3 Perros



2 Cerdos



2 Caprinos



Gallinas

Zarparon el 22 de mayo de 1843, y primero se dirigieron al mar interior de Chiloé a través del canal de Chacao. El 25 arribaron a Curaco de Vélez en la isla Quinchao y allí se les unió un irlandés inmigrante, Karl Miller Norton (Carlos Miller), un cazador de lobos marinos que fue aceptado con el puesto de práctico de canales y que manifestó su decisión por formar parte de la empresa.

Llevaban consigo dos chalupas (embarcaciones pequeñas de rescate), pero las tempestades les hicieron perder una de ellas en el archipiélago de las Guaitecas. Recalaron entonces en un lugar llamado Puerto Americano o Tangbac, donde también estaban fondeadas dos naves estadounidenses: la goleta *Betzei* y el bergantín *Enterprise*, ambas dedicadas a la caza de lobos marinos.

Desde el 12 de junio hasta el 3 de julio, *Ancud* permaneció fondeada en puerto Americano, mientras se construía un bote. El naturalista Ber-

nardo Philippi aprovechó su estancia para copiar las cartas de navegación de Robert Fitz Roy, construyendo también una del cabo de Hornos para el capitán Perkins, de la goleta *Betzei*, en agradecimiento por la ayuda prestada. Durante esos días se les unió el lobero Juan Yate, quien actuaría como práctico para el cruce del canal Moraleda y los guiaría hasta el final del archipiélago de los Chonos.

El mal tiempo, sumado a una grave avería en el timón y una grieta a estribo, les jugaría una mala pasada cuando intentaban atravesar la península de Taitao (actual Región de Aysén), y los obligaría a retroceder y refugiarse en Puerto Americano, a donde llegaron el 2 de agosto. Al día siguiente, se confió a Miller, Philippi y a otros cinco hombres la misión de regresar en bote a Chiloé para conseguir víveres, reparar la pieza dañada del timón e informar al intendente Domingo Espiñeira de su travesía. Volvieron 23 días más tarde junto con una lancha que transportaba provisiones.

“Me dirigí a visitar a los loberos para tratar de comprarles una chalupa para reponer la que habíamos perdido a la entrada de las islas Guaitecas, pero no conseguimos y encontramos en la *Enterprise* las cartas de Fitz Roy de los canales occidentales de Patagonia y estrecho de Magallanes, tratamos de obtenerlas y también nos fueron negadas. Estas contrariedades nos hicieron resolver a construir un bote mientras don Bernardo Philippi se encargaba de sacar copia de los planos. Mientras tanto, el capitán de la goleta *Betzei* me dio muy buenas informaciones sobre la navegación de estos canales y sobre los diversos surgideros que se encontraban en ellos, pues este sujeto había pasado tres veces por estos canales y nunca por los estrechos”.

Juan Williams en su diario de viaje.



Por un serio incidente de contrabando con lanchas madereras de Chiloé, Williams ordenó al capitán del *Enterprise* que retirara su nave del puerto el 4 de septiembre. Como no obedeció, al día siguiente les fueron embargadas las dos chalupas, amenazando con ser quemadas si no hacían caso de la orden. Finalmente, el *Enterprise* se retiró de Puerto Americano fondeando en una playa cercana (a solo dos millas del lugar) y al día siguiente, cuando la goleta *Ancud* había zarpado para retomar su viaje, les avisó a los estadounidenses que de volver a encontrarlos nuevamente, les confiscarían el barco y lo remitirían a Chiloé por disposición de las autoridades.

Continuaron con dirección hacia el sur, doblando con éxito la península Tres Montes (extremo suroeste de la península de Taitao) y atravesando el canal Messier (fiordo al sur del golfo de Penas). A lo largo del viaje fueron bautizando los diferentes accidentes geográficos que encontraban y que no aparecían con nombre en sus mapas.



Goleta de Guerra *Ancud*. Vista de la maqueta desde proa y popa, hacia 1900. Colección de la Biblioteca Nacional.

El 13 de septiembre vieron fogatas de un asentamiento indígena y fueron perseguidos por dos embarcaciones que eran impulsadas a vela y remo.

“En la embarcación de dos velas iban 12 hombres bogando con los remos y gobernando con ellos: eran muy semejantes a los piraguas de Calbuco, elevados de popa y proa, con mucho lanzamiento y andan muy bien”.

Williams en su bitácora de viaje.

Williams deseaba ser alcanzado por las canoas para enterarse del origen del género de las velas, que sospechaba podían provenir del naufragio de la fragata francesa *Delphin*, y por ello las esperaron después de cruzar la angostura inglesa, pero la pérdida de tiempo que estaba resultando de su empeño lo hizo desistir y siguieron adelante.

“A las 7 am del día 21 de septiembre dieron la vela y a las 10 se divisó un asta de bandera en la punta de Santa Ana, en la parte más prominente de la punta que forma el puerto de San Felipe, llamado comúnmente puerto Famine”.

Nicolás Anrique en *Diario de la goleta Ancud al mando del capitán de fragata don Juan Guillermos* (1843).

Descendieron Williams, Philippi, González Hidalgo y cuatro artilleros para investigar; encontraron un barril enterrado con un documento

que dejaba testimonio de que las embarcaciones Chile y Perú eran los primeros barcos de vapor en atravesar los océanos Atlántico al Pacífico por el estrecho de Magallanes.

“Y en presencia de todos tomé posesión del estrecho de Magallanes y de su territorio con las formalidades de costumbre en nombre de la República de Chile (...), afirmando el pabellón nacional con salva general de 21 tiros de cañón que fue más tarde contestada por la goleta de guerra *Ancud*”.

A las dos de la tarde, desembarcaron todos los tripulantes y colonos, expresó, y luego se levantó un acta que dio origen a la soberanía de este territorio.

La goleta *Ancud* sirvió por tres años como buque de guerra en la Armada de Chile, hasta que en 1846 fue desguazada y su casco vendido en \$503 pesos.

CHILOTES EN LA PATAGONIA

La gran demanda de mano de obra para construir el modelo productivo explotador en Magallanes motivó a una serie de pobladores de la isla grande de Chiloé y del archipiélago en general a dirigirse a las tierras meridionales del continente. Según Sergio Lausec Glasinovic, en *Brevario de una Geografía Histórica de Magallanes*:

“Chiloé y Magallanes se han unido como un cordón umbilical que constantemente proporciona lo mejor de una región o comarca: su gente. Chiloé ha entregado a este confín austral americano varias generaciones de emigrantes, hombres y mujeres, quienes buscaron la posibilidad de insertarse en la modernidad y el progreso, que no podían encontrar en su tierra natal (...). Patagonia se les presentó como una tierra prometida, donde el hombre podía cambiar y el futuro se ofrecía en forma diferente”.

Nicolás Anrique

La ganadería, las industrias cárnicas y frigoríficas, el comercio y la construcción se presentaron como una gran posibilidad de encontrar una nueva alternativa y mejorar sus condiciones de vida. Magallanes se alimentó y creció con la savia generosa de miles de estos inmigrantes que hicieron el milagro humano de construir la tierra magallánica.





15 MONOLITO ANTÁRTICO

- FINAL DE LA AVENIDA COLÓN
- FRENTE AL LICEO LUIS ALBERTO BARRERA

Emplazado en el bandejón central de Avenida Colón con Avenida Costanera encontramos este gran monolito de roca truncada y cemento de tres metros de altura, inaugurado en junio de 1982. A través de sus cuatro placas se rinde homenaje a personalidades y procesos claves de la historia regional y nacional.

La primera cara nos remonta a tiempos de la conquista y el establecimiento de la colonia española en territorio americano, se recuerda a los primeros adelantados de conquista y gobernadores de la Gobernación de la Nueva Extremadura (posteriormente, Capitanía General de Chile), que tuvieron jurisdicción sobre las tierras antárticas: Pedro Sánchez de la Hoz, Jerónimo de Alderete y Pedro de Valdivia. En un segundo momento, en los albores de la formación de la República de Chile, se conmemora el rol visionario de Bernardo O'Higgins, quien fuese uno de los principales promotores de la toma de posesión efectiva del territorio de Magallanes para el Estado chileno.



También reconoce el rol que cumplió el político, diplomático y ministro de Estado Federico Puga Borne en la promoción de la política de jurisdicción de Chile en tierras y aguas polares. También se menciona al Presidente Pedro Aguirre Cerda, quien propuso la delimitación de la jurisdicción chilena en el continente antártico el 6 de noviembre de 1940.

La otra placa evoca al empresario Mauricio Braun y a Adolf Andresen, de la Sociedad Ballenera de Magallanes, flota que estableció en 1906 el primer asentamiento nacional en el continente. La inscripción también recuerda a las compañías Braun &

— **Finn Rønne** (1899-1980) fue un explorador y escritor estadounidense nacido en Noruega, quien realizó nueve expediciones a Antártica, cuyo trabajo contribuyó al mapeo de la barrera de hielo de Rønne. En 1947 navega hacia Antártica desde Texas, comenzando su propia expedición científica donde exploró la costa del mar de Weddell. Su esposa Edith Rønne lo acompaña como investigadora y periodista. En este viaje descubren la barrera de hielo que lleva su apellido. Al año siguiente y tras 11 meses a bordo del **Port of Beaumont** desembarcan en Punta Arenas.



Blanchard; De Bruyne, Andresen y Compañía; La Compañía de Salvajes de Punta Arenas y la Sociedad Ballenera de Corral, que marcaron presencia chilena en aguas polares.

En la siguiente inscripción se homenajea al contingente de las Fuerzas Armadas, a los técnicos que permitieron el establecimiento de Chile en el



— El Presidente Gabriel González Videla participa de la segunda expedición nacional en febrero de 1948, siendo el primer jefe de Estado en llegar al Continente Blanco. Visita la base Soberanía (hoy Arturo Prat) e inaugura la base antártica O'Higgins acompañado de su familia y una gran comitiva presidencial. Este viaje formó parte de la iniciativa para asegurar los derechos que reclamaba Chile con el decreto del 6 de noviembre de 1940.

Continente Blanco y a los científicos que con sus investigaciones han aumentado el conocimiento sobre la Antártica. La última es un bajorrelieve que representa un mapa del territorio de la Región de Magallanes y de la Antártica Chilena.

16 HOMENAJE DE LA CIUDAD DE PUNTA ARENAS A LA PREMIO NOBEL GABRIELA MISTRAL

► AVENIDA COLÓN CON CALLE O'HIGGINS



“Mirando desde la ventana de su sala de clases o desde los cristales de su pieza de hotel escribió aquellos versos inolvidables que dan nombre al libro *Desolación*, en el alma y en las calles, impotencia ante el avance de los elementos de la tristeza de una tierra”. “La tierra a la que vine no tiene primavera: tiene su noche larga que cual madre me esconde”.

Marino Muñoz Lagos en **Gabriela Mistral en Punta Arenas.**

La vida cotidiana de la maestra de castellano y poetisa en esta región austral fue parte de la inspiración que tuvo el escultor Guillermo Meriño Pedreros para crear este colorido mural de la ganadora del Premio Nobel de Literatura de 1945, que se emplaza en un muro lateral del Liceo Polivalente Sara Braun (ex Liceo de Niñas), establecimiento donde Lucila Godoy Alcayaga (verdadero nombre de Mistral), de 28 años, asume como directora entre los años 1918 y 1920. Fue encargada por Pedro Aguirre Cerda - que en aquel período ejercía como ministro de Instrucción Pública - para hacerse cargo de un liceo con deplorable estado administrativo y académico, que en aquellos años se ubicaba donde hoy está la caja de compensación *La Araucana*.

Durante su gestión, ella matricula al doble de los estudiantes que sus antecesoras en el cargo; funda una biblioteca popular; organiza y dirige la escuela nocturna enseñando a leer y escribir a las mujeres que asistieron a la Sociedad de Instrucción Popular. En el ámbito literario crea y dirige la aclamada revista *Mireya* y escribe su primer poemario editado titulado *Desolación*.

— “La tierra a la que vine no tiene primavera: / tiene su noche larga que cual madre me esconde” / Es parte del poema Desolación del libro homónimo que escribió durante su estancia en Magallanes. Esta fotografía es gentileza del Museo Regional de Magallanes.



La autora evoca sus años en Magallanes donde escuchó hablar de la hazaña de Amundsen:



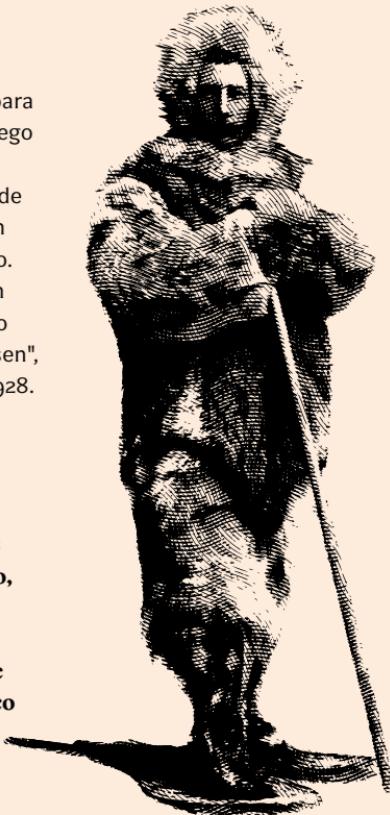
“Yo me acuerdo de haber oído en Magallanes su nombre como cosa familiar, y tal vez esto me ha hecho seguirle siempre en revistas y periódicos como a criatura a que me ligaba no sé qué compadrazgo de paisaje polar. Porque era algo mío también el noruego. Anduvo en el hormigüeo de archipiélagos nuestros; poseyó con el ojo y la marcha el extremo sur, que es cosa nuestra, y solo quien sepa un poco de aquellos vientos sobrenaturales, de aquellas perfectas nieves y de aquellas soledades, entiende lo que significa este viaje buscado desde Noruega y rematado en el botón misterioso del Polo Sur”.

Jaime Quezada en *Gabriela Mistral El libro de la Patagonia*.

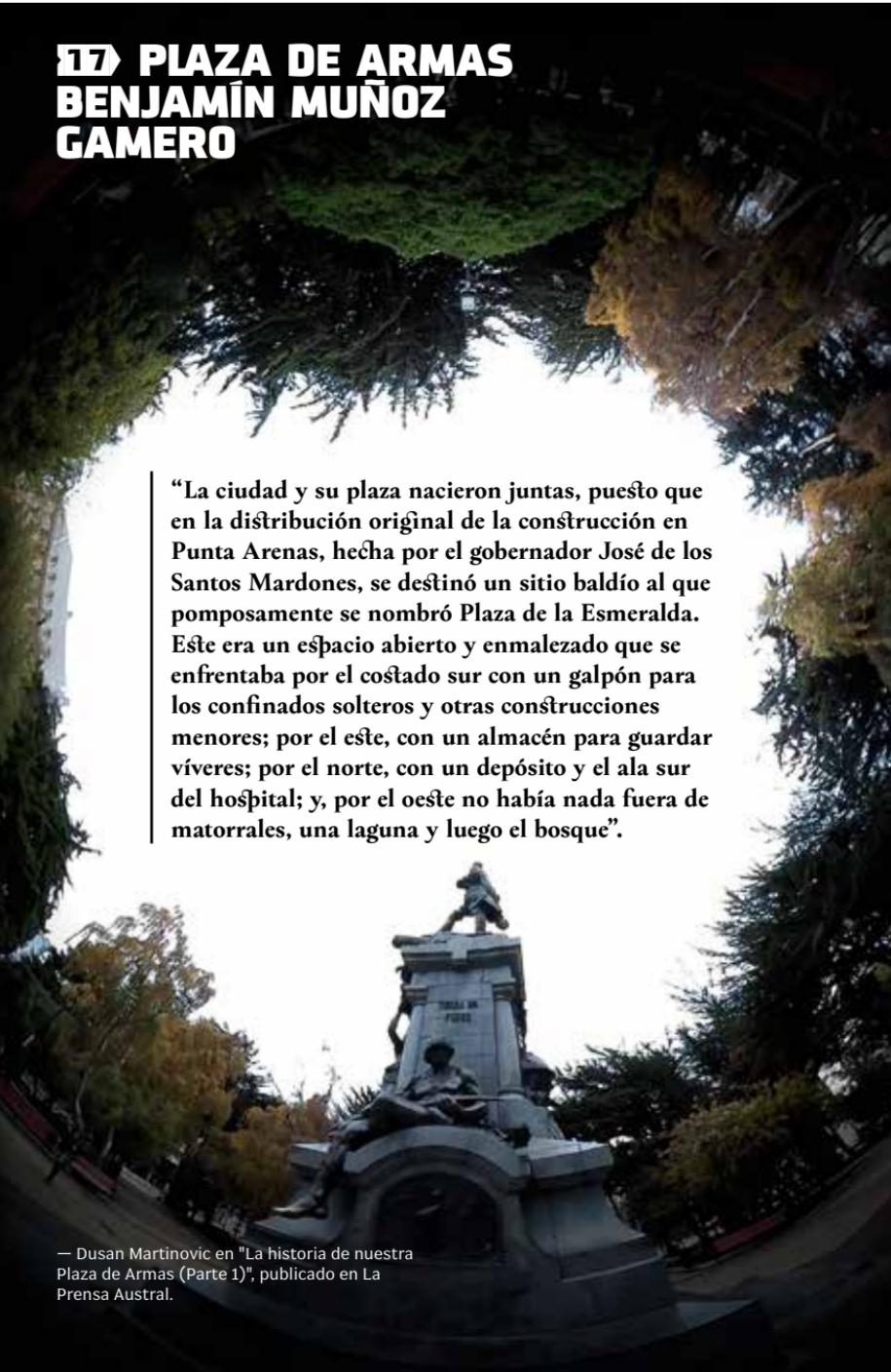
GABRIELA MISTRAL ADMIRABA A AMUNDSEN

En 1911, siete años antes de que Mistral arribara por trabajo a Magallanes, el explorador noruego **Roald Amundsen** (1872-1928) había dirigido una exitosa exploración al polo sur. En junio de 1928, y en una operación de rescate, su avión desapareció en el mar de Barents en el Ártico. Impresionada por la inesperada desaparición del explorador, la poetisa escribió un extenso recado titulado simplemente "Roald Amundsen", fechado en Avignon, Francia, diciembre de 1928.

“Llegó al polo nuestro siguiendo una línea de buscador científico. Su lote eran las extremidades del globo, con fenómenos, dificultades y experiencias semejantes. Suyo fue el descubrimiento, ya que el capitán Scott llegó un mes después a encontrarse la bandera de Amundsen en el núcleo maravilloso de hielos que tiene ese nombre casi mágico del polo sur”.



17 PLAZA DE ARMAS BENJAMÍN MUÑOZ GAMERO



“La ciudad y su plaza nacieron juntas, puesto que en la distribución original de la construcción en Punta Arenas, hecha por el gobernador José de los Santos Mardones, se destinó un sitio baldío al que pomposamente se nombró Plaza de la Esmeralda. Este era un espacio abierto y enmalezado que se enfrentaba por el costado sur con un galpón para los confinados solteros y otras construcciones menores; por el este, con un almacén para guardar víveres; por el norte, con un depósito y el ala sur del hospital; y, por el oeste no había nada fuera de matorrales, una laguna y luego el bosque”.

— Dusan Martinovic en “La historia de nuestra Plaza de Armas (Parte 1)”, publicado en La Prensa Austral.



Así fueron los inicios de la incipiente ciudad, pero en la actualidad el visitante tiene la oportunidad de admirar un conjunto de construcciones neoclásicas de finales de siglo XIX que reflejan el importante poder económico de sus propietarios, grandes empresarios ganaderos y los comerciantes más prósperos de la zona: Menéndez, Montes, Braun, Nogueira, Blanchard y otros opulentos capitalistas de la Patagonia. Para edificar sus enormes residencias y casas matrices de sus compañías recurrieron a arquitectos franceses e importaron muebles desde el viejo continente. El auge económico permitió introducir este estilo arquitectónico en Punta Arenas antes que en otros centros urbanos del país.

Son pocas las ciudades chilenas que en el reducido espacio de una sola manzana albergan una gran concentración de monumentos históricos tan notables y bien conservados. Por su alto valor patrimonial, el Consejo de Monumentos Nacionales incluyó la plaza en el registro de Monumentos Nacionales (Decreto Supremo N° 67 del 22 de febrero de 1991 y el Decreto N° 330 del 10 de agosto de 2015 que modifica sus límites) en la categoría de Zona Típica. Ubicándose entre las calles Carlos Bories y Hernando de Magallanes por el norte; Julio Roca y Pedro Montt por el este; José Nogueira y 21 de Mayo por el sur; José Fagnano y Waldo Seguel por el oeste.



¿A QUIÉN DEBE SU NOMBRE?

Benjamín Muñoz Gamaro (1817-1851) fue un marino y político chileno, su familia había servido a la causa de la Independencia. En 1836 ingresó al servicio de la Marina Militar con clase de Guardiamarina. Participó de las 1^a y 2^a campañas navales contra la Confederación Perú-Boliviana, en la cual se distinguió por su valor y capacidad, por lo cual fue ascendido a teniente 2º de Marina. En el año 1846 fue nombrado teniente primero y en agosto designado para navegar en la marina inglesa a bordo de la corbeta de **S.M.B. Carisfort**.

El joven marino mereció muy luego el señalado honor que le diera el mando de la Victoria para cumplir una misión para el almirantazgo inglés.

En 1850 obtiene el grado de capitán de fragata y al año siguiente es nombrado gobernador de Magallanes.

Estando casi un año en sus labores, estalló una sublevación militar en Punta Arenas (colonia Penal), pero no llegaron más allá del sector de Agua Fresca. Desgraciadamente fueron encontrados por las patrullas del sanguinario Cambiazo. Este, enardecido por la fuga, los hizo fusilar el día 3 de diciembre de 1851. Una vez consumado el hecho, el cadáver del gobernador fue quemado en una hoguera y el cuerpo del padre Acuña fue sepultado.

José Perich en *Gobernadores de Magallanes 1843 - 1900*.

— **Muñoz Gamaro** había prevenido al Gobierno por medio de una carta anterior el grave peligro que significaba querer hacer patria en este rincón de Chile con condenados y militares castigados, señalando que podrían originarse movimientos de mucha gravedad si no se cambiaba el carácter a la Colonia.



— La actual plaza de Punta Arenas ostenta este nombre en memoria del primer gobernador mártir de la Colonia.



18 MONUMENTO A HERNANDO DE MAGALLANES

■ PLAZA BENJAMÍN MUÑOZ GAMERO ▶ CENTRO DE PUNTA ARENAS.

Punta Arenas es una ciudad con una importante cantidad de monumentos en relación a su superficie y población, por lo que sería posible afirmar que no hay otra ciudad de Chile que posea tantos y de tanto simbolismo. El concepto de “gratitud” adquiere una validez mucho mayor en una de las urbes más australes del mundo.

En pleno centro de Punta Arenas, en la plaza Benjamín Muñoz Gamero, encontramos el monumento en homenaje al navegante y explorador portugués Hernando de Magallanes. Fue inaugurado hace cien años, el 15 de diciembre de 1920, en el marco del cuarto centenario del descubrimiento del estrecho que lleva su nombre.



CUENTA LA LEYENDA

Si quieres volver a Punta Arenas deberás besar el dedo gordo del pie del indio patagón, que en realidad es selk'nam. Cuentan que un marino español se tatúó esta imagen en su pecho que parecía cobrar vida propia, en especial su dedo del pie, que se movió cuando preguntó si tendría éxito. Antes de embarcarse se detuvo frente a la estatua, cogió el dedo y le dio un beso. Meses más tarde, el viajero regresó a Punta Arenas contando que le había ido bien.

Así, señalan que nació la costumbre popular de tocar o besar el dedo del pie del indio para regresar a esta zona austral.

"Alzase en el centro de esta plaza un artístico monumento de bronce y granito, erigido a la memoria del descubridor del estrecho, monumento que fue inaugurado durante las fiestas de último Centenario a las que asistió el infante don Fernando, de la Casa Real española, y que fue obsequiado por la familia Menéndez Behety, en nombre del extinto José Menéndez".

José Borrero en la *Patagonia Trágica*.

Obra de 9,5 metros de altura y ocho metros de diámetro, y principalmente hecha en bronce, estuvo a cargo del escultor Guillermo Córdova Maza, y simboliza el descubrimiento del estrecho. Al centro encontramos la gentil y airosa figura del eximio navegante, representado de pie, con capa y espada, mirando de cara al sur y ligeramente inclinado hacia el oeste; en su mano izquierda sostiene mapas que aluden a su condición de navegante y a sus viajes de exploración.



A los costados este y oeste se observa el homenaje a los pueblos originarios de la Patagonia, primero a los aonikenk o tehuelches, a quienes se les describió en tiempos del descubrimiento como "**gigantes de la Patagonia**" por el gran tamaño que dejaban las huellas de sus pies, envueltos en cueros de guanaco. Al costado derecho, el visitante puede ver a un selk'nam u ona con un arco en la mano y, al lado izquierdo, a un aonikenk. Ambas etnias fueron representadas con sus rasgos fisonómicos y musculares, relevadores de la fortaleza de estas razas.



— En 1898 se emitió la primera tarjeta postal de Magallanes. Estas primeras imágenes reflejaban la realidad lejana, exótica y única del territorio magallánico; las primeras contaron con registros de los pueblos originarios de la zona (como este selknam de Tierra del Fuego) y panorámicas de la pequeña ciudad de Punta Arenas.



En el lado posterior de la base hay varias formas alegóricas: un ancla, instrumentos náuticos, un globo terráqueo y un libro abierto con las principales fechas de la travesía de Magallanes. Y, por último, en el lado este en una plancha de bronce se lee la siguiente dedicatoria:

“MDXX Hernando de Magallanes Monumento Legado por José Menéndez e inaugurado al conmemorarse el IV Centenario del descubrimiento del estrecho”.

El gobernador Manuel Señoret ordenó en 1892 colocar un quiosco de madera, que décadas más tarde sería reemplazado por uno de hierro. En 1903 se colocó la actual arboleda de cipreses y otros árboles por orden del gobernador Carlos Bories.

— En 1970 esta escultura fue declarada Monumento Público por el Consejo de Monumentos Nacionales.



19 PALACIO SARA BRAUN

■ PLAZA MUÑOZ GAMERO 716.

Declarado Monumento Nacional en 1981 por su belleza y valor cultural, el Palacio Sara Braun se ubica en pleno centro de Punta Arenas. Es una de las edificaciones representativas del canon francés de finales del siglo XIX, destacándose su compleja volumetría y ostentosa ornamentación. Fue erigido entre 1894 y 1905 para ser la residencia de Sara Braun, mujer de la alta sociedad magallánica.

La propietaria de la casa arribó con su familia desde Rusia a los 12 años y contrajo primeras nupcias en 1887 con un visionario empresario portugués, José Nogueira, uno de los pioneros en la crianza de ovejas y socio fundador de la Sociedad Exploradora de Tierra del Fuego.

Después de recibir la concesión de un millón de hectáreas en la región, Nogueira murió en 1893 a causa de una tuberculosis y heredó a Sara una gran fortuna que la supo administrar muy bien.

A finales del siglo XIX, la viuda de Nogueira concretaba la construcción del palacio que había solicitado su esposo cinco años antes al arquitecto francés Numa Mayer. Todos los materiales, mobiliario y detalles de estilo fueron transportados en barco desde Europa. Finalmente, en 1905 quedó terminada y en la actualidad consta de dos pisos y una fachada adosada con un jardín de invierno de estructura metálica.

Sara Braun falleció en 1955, quedando la mansión en manos de sus sobrinos, quienes vendieron parte del mobiliario. Al año siguiente, la propiedad fue adquirida por el Club de la Unión. Parte del edificio pasó

a ser parte del Hotel José Nogueira, que ocupa sus dependencias hasta la actualidad.

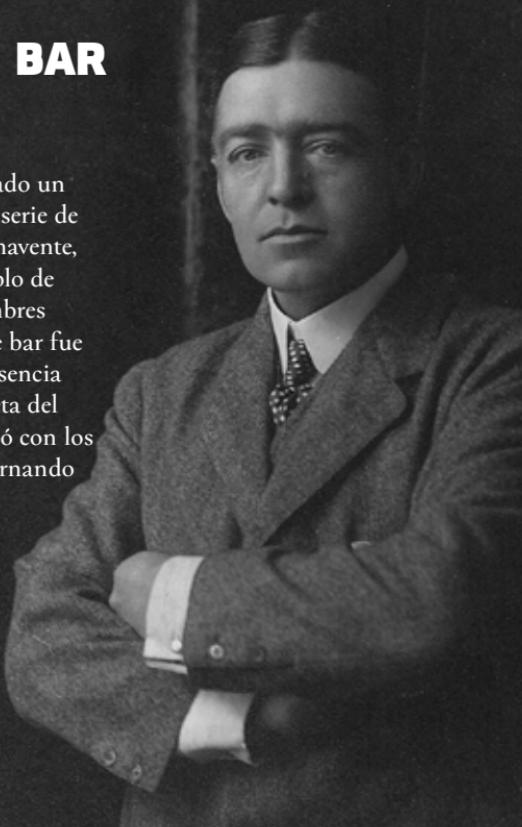


SHACKLETON BAR

HOTEL JOSÉ NOGUEIRA. BORIES 967.

HOTELNOGUEIRA.COM/

El Hotel José Nogueira ha habilitado un bar con mobiliario de época y una serie de acuarelas del arquitecto Harley Benavente, que ilustran el extraordinario periplo de Sir Ernest Shackleton y de los hombres del grupo del mar de Weddell. Este bar fue inaugurado el año 2005 con la presencia de Lady Alexandra Shackleton, nieta del explorador irlandés, quien se reunió con los nietos del piloto Pardo, Jaime y Fernando Pardo Huerta.



— Fotografía de Cándido Veiga de la recepción de Shackleton en Punta Arenas.



— Solo el fotógrafo Frank Hurley se apartó del tren de festejos que caracterizó en 1916 el paso de los náufragos del *Endurance*, declinando la invitación del gobernador de la época, Fernando Edwards. Shackleton y sus hombres habían sido bienvenidos en la playa por Edwards, alertado horas antes de su llegada, quien marchó junto a ellos en la procesión comunitaria nacida en el puerto y los agasajó tanto en la Gobernación como en su residencia particular.

21 PALACIO DE LA GOBERNACIÓN

■ PLAZA MUÑOZ GAMERO 1028.

En la esquina de la plaza y calle Waldo Seguel se observa otro imponente edificio neoclásico que desde fines del siglo XIX y parte del XX fue utilizado como residencia del gobernador y sede de la Gobernación, y que en la actualidad es la sede de la Intendencia de Magallanes y el Consejo Regional. Se levantó entre 1894 y 1898, siendo la primera construcción fiscal realizada con ladrillos regionales. El diseño estuvo a cargo del arquitecto Antonio Allende, el contratista para la obra gruesa fue Natalio Foretich y para los trabajos interiores de carpintería, Ángel Spanic.

Punta Arenas, en su calidad de ciudad puerta de entrada a Antártica, recibe a delegaciones de todo el mundo. Y este edificio ha sido escenario de estos encuentros. Uno de ellos fue el de Adrien de Gerlache y el gobernador interino Dr. Lautaro Navarro.

Una década después, el gobernador Federico Chaigneau atendió al botánico Carl Skottsberg y al biólogo Thore Halle, comprometiendo el respaldo de la autoridad civil a la Expedición Magallánica Sueca, tal como había sucedido con las investigaciones de Otto Nordenskjöld.

Jean-Baptiste Charcot estuvo dos veces en Punta Arenas (1908 y 1910). El mismo gobernador Chaigneau festejó el regreso de su compatriota en 1910 con un opulento almuerzo en el Palacio de la Gobernación. Catorce meses antes, el 16 de diciembre de 1908, había sido entusiastamente despedido por varios miembros de la colonia francesa residente, incluyendo al mencionado Chaigneau, Juan Blanchard y Antoine Beaulier, arquitecto de edificios emblemáticos aún en pie, como la Residencia Blanchard, donde se encuentra actualmente la sede del Instituto Antártico Chileno.



22 IGLESIA CATEDRAL

■ MONSEÑOR FAGNANO 630. ☎ 61 2271043

◎ EUCHARISTÍAS: LUNES A SÁBADO: 19 HORAS; DOMINGO: 10, 12.15 Y 19 HORAS.

Ubicada frente a la Plaza de Armas y dedicada al Sagrado Corazón de Jesús, esta estructura religiosa de estilo jónico-renacentista es una importante contribución de la congregación salesiana de Punta Arenas. Inició su construcción en 1892, luego de que un voraz incendio consumiera la primera edificación hecha de madera. La obra estuvo a cargo del arquitecto padre Juan Bernabé y utilizó ladrillos hechos por los mismos salesianos, siendo el primer edificio construido con ese material en Punta Arenas. Finalmente, la catedral fue inaugurada el 1 de junio de 1901 y con sus casi 120 años de antigüedad forma parte importante del entorno e historia de la ciudad de Punta Arenas.

Se sugiere apreciar su alta torre, visible a la distancia, cuya silueta es una referencia de la plaza, que también puede verse desde el mar o desde el mirador del cerro de La Cruz. En su interior hay un gran mosaico de Jesucristo, enmarcado por el monte Sarmiento y las Torres del Paine, que decora la bóveda sobre el altar mayor. Al costado izquierdo de la entrada principal se encuentra el féretro de monseñor José Fagnano, y sobre los muros, vitrales alusivos a las misiones indígenas fundadas por el salesiano, venido de Italia, en isla Dawson, Chile y Río Grande, Argentina.

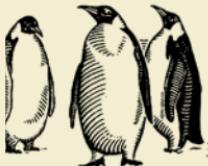


— A la primera de ellas, **Cook**, **Arctowski** y **Racovitzá** hicieron una breve visita, en tanto el **Belgica** cargaba carbón en Punta Arenas. **Cook** realizó mediciones antropométricas de los fueguinos de la misión y redactó un breve vocabulario, estudios que continuaría en Ushuaia y Harberton, en donde consigue, a su regreso, quedarse con el manuscrito del diccionario yagán del reverendo anglicano **Thomas Bridges**.



23 PALACIO BLANCHARD

- PLAZA MUÑOZ GAMERO 1055.
- EDIFICIO DEL INSTITUTO ANTÁRTICO CHILENO.



En el costado oriente de la Plaza de Armas Benjamín Muñoz Gamero se yergue esta imponente construcción de estilo neoclásico francés, obra del arquitecto parisino Antoine (Antonio) Beaulier y que fuera edificada en 1907 para ser la residencia del próspero empresario naviero Juan Blanchard.

La figura de Blanchard estuvo ligada a una serie de empresas magallánicas. Estableció una sociedad con Mauricio Braun que se materializó en la empresa Braun y Blanchard, fundada en 1896, que funcionaba en el edificio donde está actualmente el BancoEstado. Además, impulsó el desarrollo de la ganadería y dio vida a otros emprendimientos comerciales.

Abandonó la región en 1921 para asumir la presidencia de la Compañía Chilena de Navegación Interoceánica con casa matriz en Valparaíso. En 1930, su inmueble fue ocupado por el Banco Central.

En la actualidad, es la sede principal del Instituto Antártico Chileno.

En el edificio se presentan charlas y exposiciones, actividades de extensión y divulgación científica, albergando una biblioteca que reúne publicaciones especializadas en el tema antártico y disciplinas afines, como oceanografía, biología, ecología, climatología, glaciología, geología, paleontología, derecho, historia y geografía.





— Blanchard no solo se dedicó a sus negocios, sino que fue tesorero del primer directorio de la Compañía de Luz Eléctrica de Punta Arenas, fundada en 1897, y es uno de los socios fundadores de la Primera Compañía de Bomberos, donde incluso llegó a ocupar el puesto de superintendente durante varios años. El 31 de enero de 1895, el gobierno francés lo designó cónsul en Punta Arenas, cargo desde el cual prestó grandes servicios a la región. También se le recuerda por haber sido directivo de la Sociedad Ballenera y por brindar gran apoyo a la expedición de Jean Baptiste Charcot.



— En el edificio actual de Correos, ubicado en Bories 911, puedes encontrar el sello y emisión postal conmemorativa "500 años Magallanes". Es un pliego de cuatro sellos, cuyas dimensiones son 48 mm de ancho x 30 mm de alto y su valor es de \$1.000 chilenos cada uno.

¿QUIÉN ERA EL ARQUITECTO DE LA RESIDENCIA BLANCHARD Y DE LA CASA MATRIZ DE BRAUN & BLANCHARD?

Antoine (Antonio) Beaulier nació en París en enero de 1856. Viajó a Chile en 1889, contratado por la oficina de arquitectura de la Dirección de Obras Públicas de Santiago. Fue director de Obras Municipales en Punta Arenas y se inscribió en el registro profesional de arquitectos de la ciudad con la matrícula N°1. Poco tiempo después, asumió la función de ingeniero de la Gobernación.

Edificó su propia residencia en Avenida Colón con el estilo característico de todas sus creaciones, entre las que se cuentan la residencia Blanchard, Banco Tarapacá y Londres, casa Braun & Blanchard, el Banco Anglo Sudamericano, la casa de Mauricio Braun, la cárcel y el cuartel de policía, el Batallón Magallanes, la residencia Roux y la residencia Hiriart, todas ellas siguiendo el canon del estilo neoclásico.



Robert Falcon Scott (1868-1912). Marino y explorador inglés. Entre 1901 y 1903 realizó viajes de exploración a bordo del *Discovery*, llegando a los 82° 17' de latitud sur. De regreso a Inglaterra organizó una nueva expedición. Zarpó desde Londres tripulando el *Terranova* en 1910, y llegó a orillas del golfo de McMurdo en enero de 1911. Continuó avanzando, y en enero de 1912 alcanzó el polo sur, un mes después de que lo hiciera Amundsen. Cuando Scott arribó encontró el acta que atestiguaba el éxito del noruego. A su regreso pereció de hambre y fatiga junto a sus malogrados compañeros.

24 ANTIQUO CORREO DE PUNTA ARENAS

■ PLAZA MUÑOZ GAMERO 1025

► APROXIMADAMENTE

A la altura de lo que hoy es el Hotel Cabo de Hornos funcionaba antiguamente el Correo de Punta Arenas, antes de construirse el actual, que se ubica en la esquina de Bories y José Menéndez. Se le conoció como Correo de los Bomberos por su cercanía a la Primera Compañía y poseía uno de los cuatro buzones que existían entonces en la ciudad. Precisamente en una oportunidad jugó un papel clave.

"El Correo de Punta Arenas tuvo una gran importancia en la difusión de noticias de las expediciones antárticas".

Sergio Lausic Glasinovic

Es importante mencionar que el mundo entero carecía de noticias sobre la suerte del *Discovery* del capitán Robert Falcon Scott, aprisionado entre los hielos hasta que dos vapores auxiliares consiguieron abrir con dinamita un angosto pasaje hacia su libertad. En su retorno a Inglaterra, recaló en Punta Arenas, procedente de Nueva Zelanda, el 8 de julio de 1904 a las 02.00 horas. El capitán Scott y un oficial, acompañados del cónsul británico Charles Milward, depositaron casi 400 cartas en el Correo de Punta Arenas.

Gracias a esta breve recalada en el puerto de Punta Arenas, desde el cual zarpó su nave en la tarde de ese mismo día, se supo oficialmente en Inglaterra y todo el mundo que la expedición de la corbeta *Discovery* regresaba sana y salva con sus 47 tripulantes, luego de tres años en el área del mar de Ross y las montañas transantárticas.





25 PRIMERA COMPAÑÍA DE BOMBEROS

► PRESIDENTE JULIO ROCA 826. ☎ 612 2223133

La Primera Compañía de Bomberos Bomba Magallanes se fundó el 14 de junio de 1889, a consecuencia de un hecho lamentable: el incendio que asoló a la naciente colonia de Punta Arenas y que afectó gravemente a la Gobernación de Magallanes y otros inmuebles aledaños, durante la madrugada del 30 de noviembre de 1887.

“En la medianoche del 29 al 30 de noviembre del año 87, la Gobernación fue devastada por un incendio en pocos instantes. Era una casa baja, de madera, de un solo piso y de techo de zinc. En el siniestro se perdió el valioso archivo de la Gobernación y de los primeros años de la Colonia, con qué reconstituir el curso de su evolución histórica, junto con la copia del sumario de oficiales del motín del 77”.

Luka Bonacic en *Motín de los Artilleros*.

Los pocos soldados de la guarnición de Artillería de Marina que hacían el servicio de policía y algunos vecinos salvaron con grandes esfuerzos y arrojando baldes de agua la capilla que estaba a escasos metros del edificio en llamas.

— Primer cuartel de Punta Arenas en 1896. Esta estructura fue remodelada en 1902.



“En los meses siguientes a ese siniestro nació el proyecto de dotar a la ciudad de una compañía de bomberos voluntarios, adiestrados para sus fines, que pudiera prestar servicios eficaces en siniestros análogos, que podrían repetirse con frecuencia en una población cuyos edificios eran todos de madera”.

Dr. Lautaro Navarro en el *Censo General del Territorio de Magallanes de 1908*.

Anhelo que se concretó casi dos años después y que integraron en sus inicios algunos ilustres vecinos de Punta Arenas, entre ellos el Dr. Lautaro Navarro, Juan Bautista Contardi, Gastón Blanchard, José Menéndez, Bolívar Espinosa y Mauricio Braun. La venta del sitio del primer cuartel al Banco de Tarapacá y Londres (actual Banco Santander) permitió, en 1901, la construcción definitiva de la Primera Compañía de Bomberos en calle Roca, y que perdura hasta nuestros días.

IMPORTANTE SEDE SOCIAL

Antes de la inauguración del Teatro Municipal de Punta Arenas en 1899 no existía un espacio en la pequeña ciudad para celebrar bailes, fiestas o manifestaciones culturales y sociales. Recién el 27 de septiembre de 1889, durante el Gobierno del Presidente José Miguel Balmaceda, se concedió un terreno adyacente a la Plaza de Armas de la ciudad que sirviera de sede para la Primera Compañía.

— Bombero con el uniforme tradicional de la Primera Compañía. El Salón de Honor, abierto al público, reúne equipamiento usado desde fines del siglo XIX y una llamativa colección de retratos.



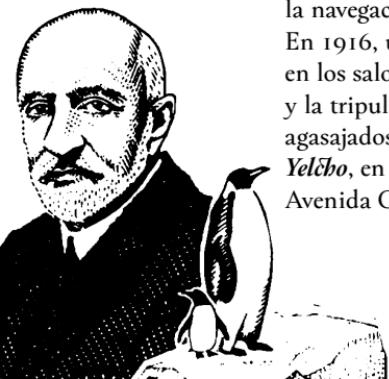
El cuartel antiguo fue escenario de la recepción oficial de la Expedición Antártica Belga, liderada por Adrien de Gerlache en 1897, quien redactó durante su estadía en la ciudad:



“Una curiosidad local es el Cuerpo de Bomberos; esta institución está organizada por los propios habitantes; sus miembros son comerciantes, estancieros o funcionarios, todos voluntarios. Poseen buen material y un local muy amplio que, desde que llegamos, fue puesto amablemente a nuestra disposición. Se trata de un edificio construido siguiendo el modelo de las antiguas casas coloniales americanas. Los salones de este puesto son el lugar de reunión de los señores bomberos, que vienen todas las noches a jugarse a las cartas miles de dólares, bebiendo grandes vasos de cerveza y de otras bebidas”.

— Escribió Adrien de Gerlache en *Quince Meses en Antártica*.

Años más tarde, los bomberos franceses de Punta Arenas comparten un almuerzo con Jean-Baptiste Charcot, su mujer Marguerite Cléry (que retornaría a Francia antes de la navegación antártica) y los oficiales del *Pourquoi-Pas?* En 1916, un smoking concert al estilo victoriano recibiría en los salones de la Primera Compañía a Pardo, Shackleton y la tripulación del *Endurance*, quienes también fueron agasajados, particularmente Pardo y la tripulación de la *Yelcho*, en la Segunda Compañía de Bomberos, ubicada en Avenida Colón 732.



26 CLUB BRITÁNICO

► ROCA 864 ▶ ACTUAL BANCO DE CHILE

El 3 de mayo de 1899 se creó en Punta Arenas la Asociación Británica de Magallanes, conocida como el Club Británico o Club Inglés. En sus primeras décadas se reservaba el derecho de admisión exclusivamente a hombres de nacionalidad británica de clase media alta y era frecuentado por empresarios locales y por dueños y administradores de estancia de paso por Punta Arenas. Las salas de reunión brindaban la apariencia de un club británico completo típico, implementado con un bar, biblioteca y salón de billar.

Con el paso del tiempo, había menos británicos en Magallanes: así que el club comenzó a aceptar miembros que supieran hablar inglés. Más

tarde, aceptaban a todos los descendientes británicos, sin considerar sus habilidades lingüísticas. En los años 50, la organización había perdido fuerza y los miembros activos disminuyeron notablemente. En 1981, el Banco de Chile lo cerró por morosidad; confiscó sus bienes y el club dejó de existir.

Cabe destacar que en 1916 este recinto sirvió de cuartel general a Sir Ernest Shackleton para planear el rescate de sus compañeros del *Endurance*, los 22 naufragos en la isla Elefante, y su regreso; la Asociación Británica se reunió en aquel lugar para celebrar a Shackleton y a su salvador, el piloto Luis Pardo.

— Las salas del club se encontraban en el último piso del antiguo Banco de Tarapacá y Londres (hoy Banco de Chile) de calle Roca y a solo pasos de la Plaza Muñoz Gamero.





“Poco después de la llegada de los invitados, el vicepresidente del club, el Sr. McDonald, en nombre de todos los miembros felicitó a Sir Ernest sobre el éxito de la expedición y dio la bienvenida al grupo a Punta Arenas. Agradeció calurosamente al almirante Luis López y al comandante Luis Pardo por la manera galante en la que habían organizado y llevado a cabo el rescate de nuestros compatriotas, y pidió a todos los presentes que brindaran por estos valientes hombres de la Armada de Chile”.

El diario de la colectividad británica, *The Magellan Times*, 7 de septiembre de 1916.

Entonando canciones sobre la isla Elefante, el lugarteniente Frank Wild, el dibujante Marston, el físico James y el oficial Cheetham acompañaron el banjo del meteorólogo Hussey durante la recepción nocturna tras su llegada. Wild y Shackleton, con brillante oratoria, cerraron los agradecimientos a la Armada y al piloto Pardo, reiterando el mensaje que horas antes habían enviado al almirante Muñoz Hurtado y al Rey Jorge V de Inglaterra, informando el éxito de la misión.

— Banjo de madera, piel y cítrara de metal con incrustaciones de nácar que perteneció a Leonard Hussey, meteorólogo del *Endurance*. Fue rescatado del barco antes de su hundimiento. Él lo tocaba para levantar la moral de los sobrevivientes mientras esperaban el rescate en la isla Elefante.



27 HOTEL DE FRANCE

► ROCA 998 ESQUINA O'HIGGINS
► ACTUAL EDIFICIO LOS GANADEROS.

Un edificio de departamentos construido en 1981 ocupa hoy la esquina de lo que fuera entre 1890 y 1950 el Hotel de France, que fue frecuentado por ciudadanos franceses y preferido por colonos y viajeros de la misma nacionalidad arribados a las playas de Punta Arenas.

Los amplios salones eran atendidos por mademoiselle Euphrasia Dufour, originaria de Marsella, quien en 1897 y 1899 recibe a Adrien de Gerlache de Gomery y su tripulación dorada, que incluía al futuro conquistador del polo sur, un joven Roald Amundsen como segundo oficial, el oceanógrafo y meteorólogo polaco Henryk Arctowski, el cirujano norteamericano Frederick Cook, Émile Racovitza y otros 12 tripulantes que se quedarían por un tiempo en el sur americano, después de comunicar por cable sus descubrimientos antárticos, que incluirían una pequeña mosca sin alas, la *Belgica antártica*, y una cuenca oceánica de cuatro mil metros de profundidad en el paso Drake.



Caciques Hilito y Cacique Detaille de Magallanes N° 22.

— Comedor del Hotel de France a principios de 1900. Frente al Cacique Mulato, su hijo, y al lado, Ernest Detaille —a quien Charcot homenajeó dándole su nombre a una isla antártica—, junto a Poivre y otros colonos franceses



En febrero de 1910, a su regreso de Antártica, Jean-Baptiste Charcot y sus oficiales fueron homenajeados en sus salones por la comunidad francesa residente. Con emotivas palabras del destacado arquitecto Antoine Beaulier que reflejaron el orgullo local por la hazaña del *Pourquoi-Pas?* en los mares australes, aquellos que, de regreso en su natal Francia, recordaría como

“el grandioso espectáculo de los hielos antárticos y los acantilados y montañas magníficas del estrecho de Magallanes”.



Roald Amundsen (1872-1928). Hijo de navegante, su madre quería que fuese médico, pero nada pudo contrarrestar su vocación por el mar. En 1896, cuando ella fallece, abandona finalmente sus estudios de Medicina y al

año siguiente se embarca en Amberes en el ***Belgica***, un velero de tres palos comandado por Adrien de Gerlache de Gomery hacia los mares del sur. El buque permaneció aprisionado en los hielos durante casi un año en las Tierras de Alejandro, y a su regreso presentó un proyecto para estudiar el polo magnético.

— **Frederick Albert Cook** (1865-1940) fue el médico y fotógrafo de la expedición de Adrien de Gerlache que realizó la primera invernada en Antártica.

En 1908 propone a la Sociedad Geográfica Noruega un proyecto de expedición hacia los mares del norte, pero al ver que Robert Peary conquistó el polo norte, él quiso conquistar el sur. Su idea es acogida con entusiasmo y el 14 de diciembre de 1911 cumple el sueño de colocar la bandera noruega a tres mil metros de altura en el casco polar sur.

En 1925 intenta sobrevolar el polo norte, pero fracasa. Con la ayuda de Lincoln Ellsworth realiza la travesía a bordo del dirigible ***Norge***, y en mayo de 1926 arroja tres banderas sobre el polo norte. En mayo de 1928 sale en auxilio del dirigible ***Italia*** y su hidroavión se estrella contra el hielo sin que se tengan más noticias de él.



28 CLUB CROATA

■ ERRÁZURIZ 812. ☎ 61 2614848.

✉ SECRETARIAADMINISTRATIVA@CLUBCROATAPUNTAARENAS.CL

El Club Croata fue edificado en 1915 por el destacado constructor de origen croata Natalio Foretić Smrkinić. Su creación se remonta a comienzos del siglo XX, cuando el caudal migratorio croata comienza a aumentar significativamente y se considera la necesidad de construir una mancomunidad mutual en la que no tardó en manifestarse el nacionalismo de los croatas.

Este sentimiento impulsó la fundación del *Hrvatski Dom* (traducido al español como “hogar croata”) el 25 de febrero de 1915, y al amparo de esta entidad debían acogerse otras instituciones preexistentes, interpretándose de tal manera las aspiraciones y sentimientos de la mayoría de la colectividad. Poco tiempo después tendría su edificio propio en la actual ubicación de calle Errázuriz con 21 de Mayo, a solo una cuadra y pasos de la plaza principal.

Si bien la actual Croacia en ese entonces formaba parte del Imperio Austrohúngaro, el exilio croata adhería al comité de Londres y residía en esa misma ciudad. La celebración fue encabezada por el Dr. Mateo Bencur y Luka Bonačić-Dorić.

— Al año siguiente a su inauguración, se organizó allí una recepción para el piloto Pardo y la tripulación del *Endurance*, como un homenaje a la marina chilena, y muestra de adhesión política de los croatas a Inglaterra y los aliados durante la Primera Guerra Mundial

— En la oportunidad, Sir Ernest Shackleton agradeció lo anterior hablando en croata: "Clanovi Jugosljeni, fala liepa na ljubavi". que en español significa: miembros de la comunidad yugoeslava, les agradezco de corazón su amable bienvenida. Me gustaría poder hablar con fluidez su idioma y español para poder expresar los sentimientos que llevo en mi corazón". Publica The Magellan Times.



INMIGRACIÓN CROATA EN LA PATAGONIA

Sin duda, una de las principales inmigraciones de Europa hacia la Patagonia chilena proviene de la región croata de Dalmacia a mediados del siglo XIX. Los inmigrantes croatas llegados a Punta Arenas en 1864 se concentraron en el trabajo de las estancias ovejeras y en la exploración del oro (la llamada Fiebre del Oro), ubicada en el cordón Baquedano, en Tierra del Fuego.

“Los barcos no tardaron en dejar partidas de aventureros buscadores e inmigrantes, casi todos atraídos por el dorado sueño. Con el auge aurífero crecieron el comercio y toda clase de negocios, entonándose la vida de la floreciente Punta Arenas, transformada en un pueblo cosmopolita en donde alternaban prósperos empresarios, recios hombres de trabajo y esforzados colonos”.

Mateo Martinic en *La inmigración yugoslava en Magallanes*.

Fue así como los eslavos llegaron a la Patagonia en cuatro períodos: los primeros de 1864 a 1890; luego de finales del siglo XIX a la Primera Guerra Mundial; el tercer grupo desde 1920 a 1939, en el período entre guerras y, finalmente, entre 1946 y 1956. Se estima que entre 1864 y 1956 llegaron a Chile cerca de 58.000 croatas.

El arribo de estos inmigrantes junto a colonos de distintas nacionalidades (españoles, británicos, italianos, suizos, rusos, portugueses, nórdicos, etc.) ha sido sinónimo de un gran tesón y de prosperidad para la región. Trajeron consigo tecnología, esfuerzo, emprendimiento y capital en los ámbitos de producción ganadera, industrial y de servicios, constituyéndose en una predominante colonia próspera en Chile.

— El Monumento al Inmigrante Croata se encuentra en la plaza que está en la intersección de Avenida Bulnes, a la altura de calle Mapuche. Esta escultura erigida a petición de la Municipalidad de Punta Arenas en 1970 fue elaborado por el escultor Miodrag Živković, en colaboración con el ingeniero y arquitecto Djordje Zloković. Esta escultura representa a la familia croata alzando sus brazos a su descendencia, en permanente diálogo con sus raíces socioculturales en las costas de Dalmacia. Es un homenaje a las familias croatas que arribaron a Magallanes desde mediados del siglo XIX y durante las primeras décadas del XX.





29 MUSEO REGIONAL DE MAGALLANES

► MAGALLANES 949. ☎ 61 2244216. E MUSEOMAGALLANES@GMAIL.COM.

El Museo Regional de Magallanes se encuentra en el centro histórico de Punta Arenas y se emplaza en una mansión de estilo neoclásico construida entre los años 1903-1906 por el arquitecto francés Antoine Beaulier, y ostenta el refinamiento de la élite europea de inicios de siglo XX y la época de oro de Magallanes. El edificio y sus jardines fueron declarados Monumento Histórico Nacional en 1974 por sus singulares características, y es a contar de 1983 que alberga a este museo, época en que es donada por los descendientes de la familia Braun-Menéndez a la Dirección de Bibliotecas, Archivos y Museos, junto al mobiliario y algunos objetos que originalmente la decoraban.

El museo resguarda importantes colecciones de mobiliario y objetos que representan la época de oro de Magallanes, las que se exhiben en sus diferentes salones de época, así como una muestra histórica que explica sobre la megafauna, los primeros habitantes de la Patagonia y Tierra del Fuego (yaganes, kawésqar, aonikenk, selk'nam y haush), el choque entre estos pueblos y el hombre europeo, el descubrimiento del Estrecho, los primeros viajes exploratorios, la toma de posesión por parte del Estado de Chile, los inicios de la Colonia, hasta la consolidación de la ciudad de Punta Arenas.

De manera adicional y a partir del año 2007 se han incorporado espacios destinados a salas de exhibición temporal.

FAMILIA BRAUN MENÉNDEZ Y SU RESIDENCIA

El matrimonio de Mauricio Braun Hamburger y Josefina Menéndez Behety vinculó a dos familias ricas de pioneros que contribuyeron al desarrollo de Punta Arenas y llevaron a la Patagonia la suntuosidad propia de Europa.

Braun, por su parte, era socio de la empresa comercial y marítima Braun & Blanchard, fue miembro de la Sociedad Explotadora de Tierra del Fuego y de otras sociedades ganaderas. Fue promotor de la industria frigorífica y presidió junto a Adolf Andresen, Juan Blanchard y Pedro de Bruyne la Sociedad Ballenera de Magallanes, compañía que inauguró la caza de cetáceos en la región y estableció en 1906 una base en la isla Decepción, el primer asentamiento chileno en los mares antárticos. Sus negocios trascendieron las fronteras nacionales y llegaron a la Patagonia argentina. Además, se desempeñó como vicecónsul de los Estados Unidos y cónsul de Rusia.

Este empresario de origen ruso se casó con la hija de José Menéndez, Josefina Menéndez, quien se destacó por sus numerosas obras de caridad

y de acción social, las que incluso la llevaron a construir una iglesia en Buenos Aires al cumplir sus bodas de oro. El matrimonio tuvo 10 hijos y con ellos vivieron en el Palacio Braun Menéndez entre 1906 y 1918, período que coincide con la época de oro de Punta Arenas, que se extendió de 1880 a 1920 y donde los pioneros que hicieron una gran fortuna invirtieron en el desarrollo de la ciudad y en la construcción de sus suntuosas mansiones.

La residencia cuenta con un acceso principal y otro de servicio, y está rodeada de un amplio jardín con variadas especies de árboles. En el primer piso se encuentra el hall de acceso, el escritorio de Mauricio Braun, la sala de juegos, el dormitorio principal, el comedor, la sala de música y el salón dorado. En estos espacios se conservó el amoblado familiar y se les denominó como salas de época. Las habitaciones de los niños se transformaron en salas de exhibición históricas.

En el zócalo vivió el personal de servicio de la mansión y estaban los cuartos en que realizaban la mayor parte de sus labores: cocina, área de calefacción central, pañoles de herramientas, purificador de agua, armario de carnes y cecinas, la cava, la lavandería y las bodegas.

TEATRO MUNICIPAL JOSÉ BOHR

■ MAGALLANES 823. ☎ 61 2200673.
■ TEATROMUNICIPAL@E-PUNTAARENAS.CL

El Teatro se construye en el mismo lugar donde décadas antes fue levantado el primer fortín de Punta Arenas. Diseñado en estilo neoclásico por el arquitecto Numa Mayer, fue inaugurado en 1899, cerrado en 2009 y remodelado finalmente en 2012.

Durante sus primeros años de funcionamiento fue habilitado con 25 palcos, 150 plateas, un balcón y una galería, y se llamaba Teatro José Menéndez, en honor al pionero español que financió la edificación original del inmueble a finales de siglo XIX. En febrero de 1905 fue adquirido por la Municipalidad de Punta Arenas, decisión que se tomó en una sesión extraordinaria bajo la presencia del gobernador Alberto Fuentes y de los ediles Juan Bautista Contardi, Jorge Matta y Ernesto Manns. Fue en el año 1935 que se eliminaron los balcones y palcos para dar paso a una sala de cine.



CONFERENCIA En el Teatro Municipal Sir Ernest Shackleton

dará una conferencia sobre su EXPEDICIÓN ANTÁRTICA, el Domingo próximo, 9 del corriente a las 9 p. m. en el Teatro Municipal.

El producto entero se destinará a los fondos de Reconstrucción del hospital de Caridad, Service de Santé Militaire Française, Cruz Roja Británica.

Precios de las localidades:

Palcos bajos	\$ 60.—	Sillones de platea	\$ 5.—
Palcos altos	30.—	Sillones de balcón	5.—
Sillones de orquesta	\$ 10.—	Galería	2.—

Los boletos se expenden en la oficina del diario "Magellan Times", calle Pedro Montt.

British Association of Magallanes



ORIGEN DE SU NOMBRE

José (Yopes) Böhr Elzer (1901-1994) fue un cantante, compositor, actor y director de cine. Recordado por ser el autor de la canción "Punta Arenas", que se convirtió en el himno oficial que identifica a los habitantes de la capital regional. Fue un artista multifacético, rodando junto al director Antonio Radonich las primeras películas en Porvenir (como la comedia "El Boletó de Lotería" de 1918); también se desempeñó como actor y director en obras de teatro, compuso tangos para Carlos Gardel y dirigió alrededor de 40 filmes en Chile, México y Estados Unidos.

Pese a su carrera prolífica, nunca olvidó a Magallanes, lo que quedó plasmado en su última voluntad de que sus cenizas fueran lanzadas al Estrecho. En marzo de 2002 se oficializa denominar este teatro en honor a este recordado artista.

LA CONFERENCIA DE SHACKLETON

Los exploradores antárticos **Frank Worsley, Tom Crean y Ernest Shackleton** arribaron a Punta Arenas el 4 de julio de 1916 provenientes desde las islas Malvinas o Falklands, tras dos intentos fallidos anteriores por rescatar a sus compañeros varados en la isla Elefante.

Un público numeroso los recibió el 9 de julio con una prolongada ovación. Shackleton abrió la conferencia agradeciendo primeramente a sus habitantes, al Gobierno de Chile y a la Asociación Británica de Magallanes. "Estoy muy arrepentido de no haber realizado antes mi viaje a Punta Arenas, porque con él hubiera tenido la oportunidad de salvar a mis camaradas", dijo entonces, manifestando un fuerte presentimiento de que llegarían a tiempo para el salvamento. Todo el dinero de las entradas fue donado al Hospital de la Caridad, al Servicio de Sanidad Francés y a la Cruz Roja.



MUSEO NAVAL Y MARÍTIMO

■ PRESIDENTE PEDRO MONTT 981. ☎ (61)
2205479 ☐ MUSNAVMAG@GMAIL.COM

Nuestro pasado gira en torno a atractivas historias y relatos, algunos trágicos y otros exitosos, la gran mayoría relacionados con el mar. Durante varias décadas, los barcos fueron la única vía de comunicación e integración de la región con el territorio nacional. Es por esta razón que la Armada decidió crear en 1994 el Museo Naval y Marítimo de Punta Arenas, con la finalidad de difundir, conservar y acrecentar el patrimonio histórico y marítimo de la zona.

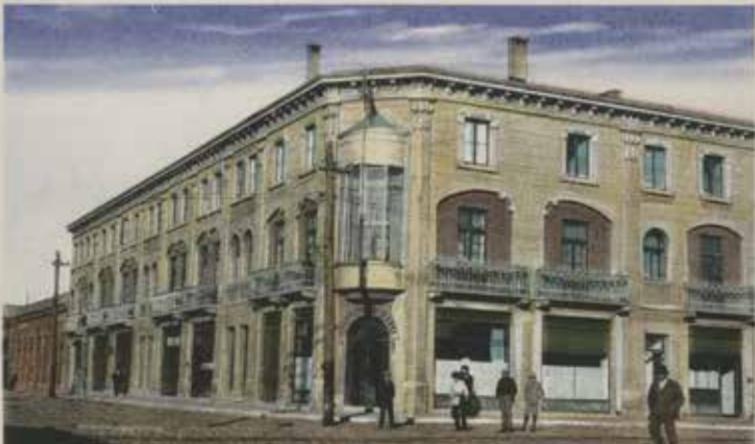
Su muestra ostenta una importante cantidad de modelos a escala de buques navales, fotografías, retratos, mapas, óleos, elementos náuticos, además de una sala que evidencia el rol del cabo de Hornos como ruta marítima en el primer nivel.

Una vitrina recuerda la hazaña antártica del piloto Luis Pardo a bordo de la escampavía *Yelcho* y el rescate de la tripulación de Sir Ernest Shackleton, información sobre el Territorio Chileno Antártico y la primera expedición del país en 1947. Un trozo de casco con una claraboya testimonian la catástrofe de la corbeta británica *Doterel*, hundida en 1881 en la rada de Punta Arenas, tras una explosión accidental donde fallecieron 143 personas, el evento más mortífero ocurrido en la ciudad.

Los pisos superiores permiten interactuar con instrumentos de navegación, muy atractivo para el público infantil, ya que el salón náutico se compone de un puente de mando, salas de cartas, radio y meteorología.

— Se emplaza en el edificio histórico que fuera antiguamente de la Comandancia en Jefe del Apostadero Naval de Magallanes, construido durante los años 1908-1910 por el arquitecto Miguel Bonifetti.

No. 3. PUNTA ARENAS-Magallanes. Apostadero Naval



LA HAZAÑA DEL PILOTO LUIS PARDO

“La tarea es grande, pero nada me da miedo: soy chileno. Dos consideraciones me hacen hacer frente a estos peligros: salvar a los exploradores y dar gloria a Chile. Estaré feliz si pudiese lograr lo que otros no”.

Carta de Luis Pardo a su padre.

Los británicos llevaban más de un año y medio a la deriva, y tras tres intentos fallidos de rescate internacional, el gobierno británico recurrió a su par chileno, que puso a cargo a Pardo, un marino mercante con un alto nivel de experticia en los mares australes.



Pardo sabía que era mejor ingresar con niebla, lo que era peligroso en parte, pero aseguraba una mejor temperatura y disminuiría las posibilidades de lo que había hecho fracasar algunos de los rescates anteriores: una barrera de hielo. Y tenía razón: el 30 de agosto de 1916 y tras dos años de odisea, el piloto Pardo junto a Shackleton y la tripulación llegaron a isla Elefante.

En este punto tenían que ser rápidos, porque al disiparse la niebla era un indicativo de un frente frío, que si los agarraba ahí quedarían atrapados por el hielo y, en vez de rescatarlos, duplicarían el número de naufragos. Pardo nuevamente tenía razón. No solo llegó el mal tiempo, sino que los agarró un temporal que les impidió volver a través del canal Beagle. Debieron salir al Atlántico Sur, pero finalmente llegaron sanos y salvos a Punta Arenas, donde fueron recibidos como héroes.

Su vinculación con los naufragos del *Endurance* continuó como cónsul de Chile en Liverpool, con quienes asistió a la Exposición Polar de Londres en 1930 y a la inauguración del monumento a Shackleton. Pardo falleció en Santiago el 21 de febrero de 1935, a los 54 años de edad y producto de una bronconeumonía.



32 HOTEL ROYAL

■ JOSÉ MENÉNDEZ CON O'HIGGINS

"Grandes reformas en el establecimiento. Salón de comedor, el más lujoso y espacioso de Punta Arenas. Caloríferos en todas las piezas. Salas de baño especiales para los alojados. Cocinas de primer nivel y servicio esmerado, atendidos personalmente por el propietario". Así anunciaaba el Hotel Royal en los medios escritos durante la década del 20.

— Así concluía la carta que el entonces teniente **Luis Pardo Villalón** enviaba a su padre en agosto de 1916, pronto a embarcarse en la misión más importante de su vida: rescatar a los 22 naufragos de la expedición de **Ernest Shackleton** en la isla Elefante.

Allí, entre tantos, alojaron el célebre explorador polar capitán Ernest Shackleton, tras su memorable y heroico periplo por aguas polares y meridionales en 1916, junto con sus compañeros tras el rescate de la isla Elefante.

Pese a la destrucción total del hotel producto de un incendio a finales de los años 20, su memoria pervive en un par de fotografías que inmortalizan en su fachada al piloto Pardo,

"Si fallo y muero, usted tendrá que cuidar a mi Laura y a mis hijos, quienes quedarán sin sostén ninguno a no ser por el suyo. Si tengo éxito habré cumplido con mi deber humanitario como marino y como chileno. Cuando usted lea esta carta, o su hijo estará muerto o habrá llegado a Punta Arenas con los naufragos. No retorné solo".



Shackleton y sus hombres, quienes arribaron al Royal junto a una entusiasta procesión que los acompañó desde el muelle al son de una banda, el 3 de septiembre de 1916. A su llegada, Sir Ernest presentó a los náufragos del *Endurance* desde una ventana del segundo piso, luego se hicieron los arreglos para darles una apariencia civilizada, procurándoles ropa y un corte de pelo.

Además, contaba con 60 habitaciones para huéspedes y su dueño Ferdinand Garnier tenía experiencia en los mejores restaurantes de París.

Solo Shackleton y tres de sus compañeros permanecieron en el hotel, pues la mayoría fue alojada en hogares puntarenenses que se disputaban el honor de atender a esos hombres rudos, desacostumbrados a la ciudad y sus lujos, que no acababan de entender por qué la comunidad les rendía tantos y tan calurosos homenajes.

“El Hotel Royal fue por definición el hotel de los británicos. Él en cierto modo era la residencia habitual de los estancieros y administradores de estancias cuando venían desde el interior patagónico y de la Tierra del Fuego, o desde suelo argentino, por alguna necesidad. Rivalizaba en calidad con el Kosmos, de allí que compartieron lo más selecto de las visitas arribadas a la capital territorial”.

Mateo Martinic en La Hotelería en el Antiguo Magallanes (1870-1950).

— El gobierno chileno autorizó el salvataje y la *Velcho* zarpó desde Punta Arenas el 25 de agosto de 1916 para cumplir con la misión de rescate.



Shackleton y Pardo hacia el país... en una ópera de mar.

EE IGLESIA ANGLICANA DE SAINT JAMES

WALDO SEGUEL 454, ☎ 61 2247995 ▷ IGLESIASTJAMES.CL

Transcurría el año 1895 y el primer obispo anglicano para Sudamérica, Waite Hoekin Stirling, recomendaba al reverendo John Williams (quien fuera misionero entre el pueblo yagán) y a su familia a fundar una capellanía en la colonia de Punta Arenas, donde en 1896 funda un colegio (The British School) y en 1904 levanta esta hermosa parroquia de madera en su actual ubicación de calle Waldo Seguel. En las primeras décadas del siglo XX, Punta Arenas seguía creciendo y la comunidad británica aumentaba su fuerza económica, por lo que el edificio de la iglesia se agrandó en 1929.

Su álbum de visitantes ostenta las firmas del explorador Ernest Shackleton y sus compañeros Tom Crean y Frank Worsley, quienes viajaron desde las islas Malvinas (Malvinas) para organizar el rescate de sus camaradas naufragios en Isla Elefante.

El pastor anglicano, reverendo Joseph Cater, organizó cheques de Shackleton para apoyar el esfuerzo de rescate en esta capilla y también en el Colegio Británico. En la actualidad, en su interior se encuentra amoblado de forma sencilla con bancos de madera, un simple altar, varias placas conmemorativas y unos vitrales alegóricos de alegres colores.



— El inquebrantable marinero irlandés **Tom Crean** (1877-1938) participó en las expediciones antárticas del *Discovery*, *Terra Nova* y *Endurance*.



memoriachilena.cl



— Una de las anécdotas más curiosas ocurrió mientras **Sir Ernest Shackleton** concedía una entrevista al editor de *The Magellan Times*, Charles Riesco. El irlandés limpiaba nerviosamente su revólver y mientras agitaba un vaso de whisky, disparó un tiro accidental que pasó rozando la oreja de Milward y atravesó un grabado de perros y terminó incrustado en la pared de la sala de estar.



— Tarjeta de la expedición del *Endurance* dedicada a Charles Milward.

34 CHALET MILWARD

■ AVENIDA ESPAÑA 959 ▶ HOY DIARIO EL PINGUINO.

Mitad castillo, mitad iglesia y construida por el arquitecto Miguel Bonifetti, esta curiosa mansión fue la residencia del cónsul británico y capitán Charles Amherst Milward (1859-1928) y en la actualidad alberga las dependencias de Diario El Pingüino, uno de los medios más importantes de la región.

Milward es recordado por colaborar con su compatriota Robert Scott en el envío de correspondencia del *Discovery* en 1904; un año más tarde organizó la Compañía Exploradora de Georgia del Sur y recibió en su casa, en julio de 1916, al explorador Ernest Shackleton durante su primera estancia en Punta Arenas, mientras ideaba el tercer intento de rescate de los náufragos del *Endurance*.

En aquellos momentos de tensión, Shackleton había encontrado apoyo incondicional en el cónsul y en la Asociación Británica de Magallanes, cuyo presidente, Allan Mac Donald, iba a convertirse en su soporte más eficaz, transformándose en ayudante del explorador cuando éste fue designado para encabezar la propaganda británica durante la Primera Guerra Mundial.



35 CASA DEL ESCRITOR FRANCISCO COLOANE

■ CALLE JOSÉ FAGNANO 305 ▶ CERRO DE LA CRUZ.



“Aquí vivió, soñó y se inspiró el Premio Nacional de Literatura, don Francisco Coloane”.

Pese a que a lo largo de su vida cumplió con varios oficios, lo recordamos mayormente por su faceta de escritor, siendo considerado como uno de los novelistas nacionales más importantes del siglo XX. Capaz de describir con fluidez, a través de su relato da a conocer sin mayores adornos la cotidianidad de esta zona del continente.

Su estilo narrativo se mimetiza a la perfección con esta región siempre gélida, azotada por los vientos y con praderas colmadas de nieve.

— **Francisco Coloane** falleció en Santiago de Chile el 5 de agosto de 2002, pero en su antigua residencia de calle Fagnano 305, en el Cerro de la Cruz, existe una placa conmemorativa que recuerda su legado, la cual fue colocada al cumplirse 100 años de su natalicio.

“Su obra ha sido objeto de múltiples estudios y ha sido llamado por la crítica europea como el Jack London de Sudamérica, a raíz de la cercanía temática que mantiene con ese escritor norteamericano, en especial en lo que se refiere al retrato del hombre frente a una naturaleza indómita e inexplorada, principal fuente de inspiración de ambos autores”.

Nelson Toledo en 100 personajes de Patagonia y Antártica.
100 personajes de Patagonia y Antártica.



Con sus dos primeros libros “**El último grumete de la Baquedano**” y “**Cabo de Hornos**”, ambos publicados en 1941, inicia su prolífica carrera como novelista, obteniendo el Premio Nacional de Literatura en 1964 y en 1980 fue nombrado miembro de la Academia Chilena de la Lengua y recibió la orden al mérito Gabriela Mistral por el Gobierno de Chile. Entre sus obras, aparte de las ya mencionadas, destacan “*Los conquistadores de la Antártica*” (1945), “*Tierra del Fuego*” (1956), “*El camino de la ballena*” (1962), “*Rastros del guanaco blanco*” (1980); dos libros de viaje “*Viaje al Este*” (1959) y “*Crónicas de la India*” (1983), además de recopilaciones de sus crónicas periodísticas. Varios de sus libros han sido traducidos a diversos idiomas con gran éxito entre la crítica especializada y el público.

En la novela “**Los conquistadores de la Antártica**”, sus protagonistas cumplen el sueño de llegar en un frágil cíuter (pequeña embarcación a vela) al último continente, sin que puedan librarse de las borrascosas pasiones humanas que devoran a algunos de ellos. Esta obra, como las anteriores y las posteriores de Coloane, demuestran su conocimiento directo de los habitantes del extremo sur del continente americano, de su fauna y su singular geografía. Dos años después de esta publicación, es decir en 1947, el autor es invitado a la primera expedición oficial chilena al Continente Blanco.

“A medida que uno se interna en las regiones polares, la imponencia de los hielos se va haciendo cada vez más sobrecogedora. Es una sola belleza, una sola naturaleza, la del hielo con una blancura que llega a ser monótona”.

Francisco Coloane sobre Antártica.

Francisco Coloane Cárdenas (1910-2002) nació en la ciudad de Quemchi, Chiloé, el 19 de junio de 1910. Hijo de un capitán de barcos de cabotaje y de una mujer campesina, apasionado desde niño por el mar y la aventura, acompañó a su padre en navegaciones por los mares y canales australes. De adulto, considerado como uno de los mejores narradores de la literatura chilena y con su pluma de estilo directo, ameno y en ocasiones poético, ha cautivado lectores en todo el mundo.



36 CERRO DE LA CRUZ

► MANUEL SEÑORET ▶ ENTRE AVENIDA COLÓN Y FAGNANO.

Si vas a conocer la casa donde vivió Francisco Coloane, aprovecha de subir hasta el Mirador del Cerro de la Cruz. Su mirador es un imperdible de la ciudad de Punta Arenas, porque su ubicación privilegiada permite al visitante capturar hermosas panorámicas urbanas. Es de fácil acceso, solo hay que subir a pie por calle Fagnano –a modo de referencia, desde la Catedral hacia el cerro– y nos encontraremos con él. Desde ese lugar es posible contemplar parte de la ciudad, el estrecho de Magallanes, la isla Tierra del Fuego, el monte Sarmiento y el área sur de la península de Brunswick. También hay un poste con letreros indicando las distancias desde Punta Arenas a otras ciudades del mundo.

“Punta Arenas siempre respetó esa cruz. Solo en 1896, y como caso esporádico, llegó la afrenta al lugar. En la noche del 3 al 4 de diciembre, manos sacrílegas la arrancaron de su sitio y la arrastraron cuesta abajo hasta cerca de las primeras casas de la ciudad”.

Mario Isidro Moreno en "Lo que todo magallánico debe saber".

Casi un mes después, el 1 de enero de 1897, el pueblo de Punta Arenas presenció la instalación de una nueva cruz, bendecida por el párroco Maggiorino Borgatello; desde entonces es conocido como Cerro de la Cruz.

— Antiguamente, este sector era conocido como Cerro de las Siembras, porque se esparcieron semillas de papas y avena. Pero su nombre actual se relaciona a la cruz de madera, emplazada en enero del año 1881 por el presbítero Rafael Eyzaguirre, al clausurar una misión para pacificar a los pobladores después del motín de los Artilleros, ya que las faldas de esta loma fueron testigos de este fatídico hecho y vieron huir a los aterrados habitantes hacia los bosques aledaños.



En 1931 corrió el rumor de que la municipalidad sustituiría la cruz por un obelisco, lo cual concitó una protesta popular aunando las voluntades de los habitantes contra la supuesta medida. El alcalde de la época, Juan Agustín Yáñez, aclaró que solo se trataba de un chisme, lo que dejó conformes a los vecinos de Punta Arenas, que estaban convencidos de que el Cerro de la Cruz sin su distintivo específico sería una cumbre sin alma.



— El mural de la aonikenk (tehuelche) **Antonia Ness**, que vivió en Santa Cruz, Argentina, se emplaza justo a los pies del mirador del cerro en la calle José Fagnano. Fue confeccionado por 11 mujeres y la profesora Pamela Martinovic, a través del programa Mujeres Jefas de Hogar de la Municipalidad de Punta Arenas y financiado por la Empresa Nacional del Petróleo.

— Fotografía actual de la arquitectura del Cerro de la Cruz.





37 REGIMIENTO PUDETO

■ JOSÉ IGNACIO ZENTENO □ SIN NÚMERO.

El crecimiento poblacional en Punta Arenas provocó que el Ejecutivo tomara la determinación de fundar con fecha 2 de diciembre de 1910 el Batallón Magallanes, para que éste cubriera la guarnición de la ciudad, nombrando como comandante al mayor Alberto Lara. En julio de 1922, el batallón fue elevado a la categoría de Regimiento de Infantería Pudeto N° 10.

ALBERGÓ EL MUSEO MILITAR

El Museo Militar funcionó en las dependencias del Regimiento Pudeto y albergó parte fundamental de la historia regional, como la obra del general Ramón Cañas Montalva, quien fuera un pensador militar, gestor de la presencia de Chile en la Antártica e ideólogo de la política polar nacional.

En aquel recinto se resguardaban las actas fundacionales de las dos prime-

ras bases chilenas: Soberanía (actualmente Arturo Prat), inaugurada por la Armada en la isla Greenwich (1947), y la base O'Higgins del Ejército, en la península Antártica (1948). Completaban su exhibición algunos objetos históricos pertenecientes a las etnias australes; imágenes y diferentes artículos que evocaban acontecimientos, como la Toma de Posesión del Estrecho de Magallanes y la fundación del Fuerte Bulnes, la creación del Batallón Magallanes y la V División del Ejército, junto a una muestra de armamento militar. En la actualidad, los visitantes solo pueden ver y tomar fotografías en los cañones que pertenecieron a la corbeta *Esmeralda*.

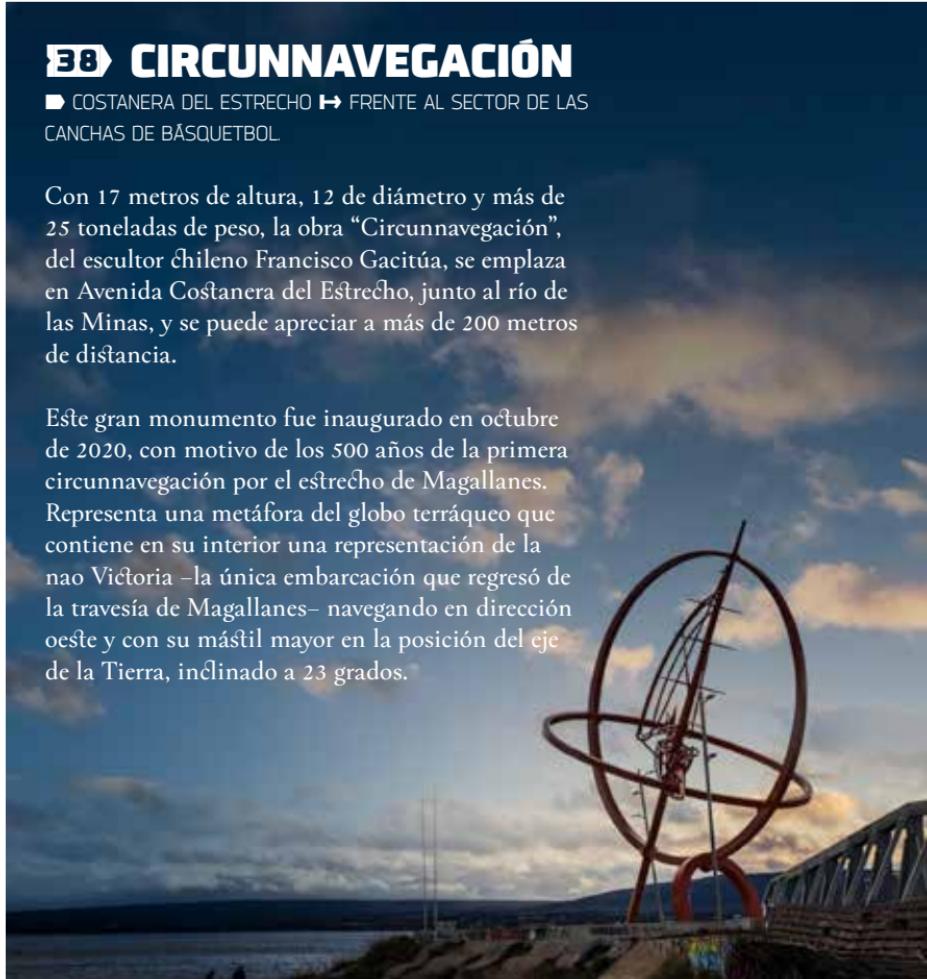
Este material histórico se trasladará próximamente al Palacio José Méndez (frente a la Plaza de Armas), proyecto cultural que al cierre de esta edición (2020) se encontraba en la última etapa de diseño.

38 CIRCUNNAVEGACIÓN

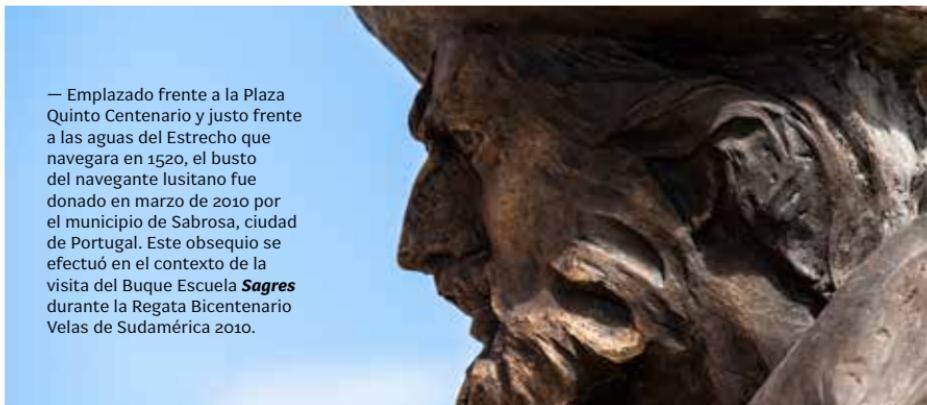
► COSTANERA DEL ESTRECHO ▶ FRENTE AL SECTOR DE LAS CANCHAS DE BÁSQUETBOL

Con 17 metros de altura, 12 de diámetro y más de 25 toneladas de peso, la obra “Circunnavegación”, del escultor chileno Francisco Gacitúa, se emplaza en Avenida Costanera del Estrecho, junto al río de las Minas, y se puede apreciar a más de 200 metros de distancia.

Este gran monumento fue inaugurado en octubre de 2020, con motivo de los 500 años de la primera circunnavegación por el estrecho de Magallanes. Representa una metáfora del globo terráqueo que contiene en su interior una representación de la nao Victoria –la única embarcación que regresó de la travesía de Magallanes– navegando en dirección oeste y con su mástil mayor en la posición del eje de la Tierra, inclinado a 23 grados.



— Emplazado frente a la Plaza Quinto Centenario y justo frente a las aguas del Estrecho que navegara en 1520, el busto del navegante lusitano fue donado en marzo de 2010 por el municipio de Sabrosa, ciudad de Portugal. Este obsequio se efectuó en el contexto de la visita del Buque Escuela **Sagres** durante la Regata Bicentenario Velas de Sudamérica 2010.





VIDA Y OBRA DE HERNANDO DE MAGALLANES

Nació en 1480 en el norte de Portugal, se estima en una pequeña localidad llamada Ponte de Barca, Miño, y falleció el 27 de abril de 1521 en Mactán, Filipinas.

Descendiente de una familia noble, recibió una educación completa en la corte de su país, especializándose en el campo militar y náutico. Durante su juventud realizó tareas burocráticas en la Casa de Mina y en la Casa de Inda, también participó en expediciones portuguesas a África oriental, India, Sumatra y Malaca, desde 1505 a 1513. Desgustado con Manuel I de Portugal (Manuel el Afortunado), porque rechazó sus proyectos para dirigirse a Oriente, abandonó el país y se puso al servicio de la corona española.

Con la ayuda del astrónomo portugués Rui Faleiro y del obispo de Burgos, Juan Rodríguez de Fonseca, obtuvo el apoyo de Carlos I (posteriormente emperador Carlos V del Sacro Imperio Romano Germánico) para efectuar el viaje y el 22 de marzo de 1518

se firmaron en Valladolid las capitulaciones por las cuales se otorgaba a Magallanes el título de capitán general de la flota y gobernador y adelantado de las tierras que descubrieran.

El proyecto de Magallanes era encontrar una ruta occidental hacia las Molucas, es decir, buscaba un paso en el extremo sur de América. En agosto de 1519 zarparon cinco navíos, pasaron por Río de Janeiro, invernarón en San Julián y tras doblar el cabo Vírgenes se internaron en el Estrecho, para desembocar en el océano Pacífico. Finalmente, ingresaron a Filipinas, donde Magallanes murió luchando contra los nativos de Mactán.

Magallanes fue uno de los más grandes navegantes que ha tenido la humanidad: encontró el paso del océano Atlántico al Pacífico, descubrió las islas Filipinas y ejecutó la primera expedición alrededor del mundo. Sus hallazgos no solo abrieron una nueva ruta marítima al Pacífico, sino que también demostraron el error fundamental de los principios de Ptolomeo acerca de las dimensiones de Asia y de la magnitud del océano Pacífico.





39 MONUMENTO AL PILOTO PARDO

■ AVENIDA COSTANERA DEL ESTRECHO

ALTURA MUELLE LORETO

Dos metros de altura y 900 kilogramos de peso tiene la estatua de acero y bronce que rinde un justo homenaje al piloto Luis Pardo Villalón, héroe nacional que rescató a los naufragos del buque inglés *Endurance* en agosto de 1916. Junto a su figura se encuentra la proa original de la escampavía *Yelčho* y al fondo hay un diseño del mapa de la Antártica sobre el piso sobre un relieve en mármol.

Luis Hevia Salazar, mismo creador del monumento al Bombero que está emplazado en Avenida Bulnes, estuvo a cargo de la confección de la estatua. Son alrededor de 60 las esculturas que ha confeccionado a lo largo de su carrera, las que han sido colocadas en varios espacios públicos del país.

NUEVE PLAZUELAS DE LA COSTANERA

“En homenaje a Fernando de Magallanes, navegante insigne en la historia de la humanidad, que fue el primer foráneo que surcó el paso de mar que comunica los océanos Atlántico y Pacífico (...) y de a cuántos otros capitanes esforzados repitieron su rumbo a lo largo del siglo XVI ampliando el conocimiento de la geografía territorial”.

Es la reseña que se lee en una de las nueve proas de hormigón que se ubican en Avenida Costanera del

Estrecho, inauguradas el año 2010. De esta forma, se presentan en orden cronológico y en sentido de sur a norte las plazuelas de los pueblos canoeros, de los descubridores, de los exploradores, de los loberos, de los marinos mercantes, de los armadores, de los balleneros, de los constructores navales y de los pescadores. Estas estructuras constituyen un paseo y se distribuyen en una extensión de un kilómetro frente al estrecho de Magallanes, ubicándose en el remate de cada calle del sector Playa Norte.



— Otra de ellas es la Plazuela III de los Exploradores, cuya descripción señala: “En homenaje a los navegantes y científicos que entre los siglos XVII y XX surcaron las aguas de Magallanes y enriquecieron con sus contribuciones el conocimiento de la vida y la naturaleza del meridón de América para provecho de la humanidad”.

48 CASA DE RAMÓN CAÑAS MONTALVA

■ LAUTARO NAVARRO 601.

En aquella residencia vivió el general Ramón Cañas Montalva (1896-1977), multifacético militar que impulsó varias iniciativas, entre ellas la restauración del fuerte Bulnes, la fundación del Estadio de la Confederación Deportiva y también fue impulsor de la política nacional en Antártica.

En 1916 es destinado al Batallón de Infantería Magallanes, donde participó en la comisión organizadora del rescate de la expedición de Shackleton.

"La recuperación de los náufragos tuvo repercusión mundial (...) y de ella extrajo valiosas conclusiones que le instaron a profundizar en posteriores estudios sobre el continente helado, escritos que con el correr del tiempo le dieron celebridad nacional".

Víctor Hernández en "El visionario general Ramón Cañas Montalva".

Cañas Montalva sobresalió entre sus pares por incorporar al Ejército en las distintas actividades de la comunidad. Con su política de abrir el cuartel a la ciudad, abogó por estimular y promover actividades de bienestar social y



fomentar campañas culturales. Pero además fue impulsor de la política antártica, cuya acción generó que el Presidente Pedro Aguirre Cerda estableciera en 1940 la tuición del Ministerio de Relaciones Exteriores y aprobara el Decreto Supremo con los límites del Territorio Antártico Chileno.

En ese mismo año fue anfitrión del explorador Richard E. Byrd, y en 1941 fue nombrado comandante de la Región Militar Austral, cargo en que creó la V División de Ejército.

Ejerciendo el cargo de comandante en jefe del Ejército organizó y dirigió la instalación de las primeras dotaciones nacionales en Antártica, asesorando al Presidente Gabriel González Videla, primer presidente en visitar la Antártica e inaugurando la base O'Higgins en 1948.

Tras su retiro del Ejército, integró el Consejo Directivo de la Sociedad Científica de Chile, el Comité Nacional para el Año Geofísico Internacional y fue miembro de la Comisión Chilena Antártica del Ministerio de Relaciones Exteriores.

Falleció el 19 de enero de 1977 en Santiago, siendo reconocido como una de las figuras de vanguardia del pensamiento geopolítico más importantes de la historia nacional. La ciudad conserva su nombre en el estadio, la Avenida Circunvalación, el Hotel Militar, el Campo Militar Austral y próximamente volverá a tener una sala en su honor en el Museo Histórico Militar.

— Ramón Cañas Montalva
en fuerte Bulnes (1942).



► MUSEO MAGGIORINO BORGATELLO

► AVENIDA PRESIDENTE MANUEL BULNES 336. ☎ (61) 2221001. ☐ MUSBORGA@HOTMAIL.COM.

El Museo Salesiano Maggiorino Borgatello lleva el nombre de su primer director, quien fundó este recinto en septiembre de 1893, siendo uno de los más antiguos de la Patagonia.

En sus inicios y hasta el año 1929 estuvo ubicado en una de las salas del Liceo San José, pero el padre Juan Aliberti lo trasladó a un edificio construido para este fin junto al Instituto Don Bosco y al Santuario María Auxiliadora, donde se emplaza.

Su colección patrimonial se encuentra distribuida en cuatro secciones y facilita a los visitantes poder conocer la cultura, geografía, flora, fauna, mineralogía, paleontología y comercio de la región.

En tanto, los amplios dioramas que están apostados en el segundo piso recrean parte de la vida de los pueblos originarios: selk'nam (onas), aonikenk (tehuelches o patagones), kawésqar (alacalufes) y yaganas (yámana), con sus respectivas herramientas y utensilios, muchos de los cuales fueron fabricados en las misiones salesianas de Río Grande e isla Dawson, fundada por monseñor José Fagnano.

— En imagen, el Santuario María Auxiliadora (Av. Bulnes con Sarmiento). El Museo Maggiorino Borgatello se encuentra contiguo a dicha iglesia.

"Esta culta iniciativa da una visión de la presencia humana y de la naturaleza de la región en los campos histórico, etnográfico, científico y natural, en general".

Silvestre Fugellie en
Pioneros de la Patagonia.





COLECCIÓN ANTÁRTICA

El museo está dotado de una gran sala dedicada exclusivamente a Antártica, que muestra la distribución de la fauna en el Continente Helado y numerosos ejemplares embalsamados de aves y mamíferos marinos.

Se presenta también la ubicación de las bases chilenas y un mapa de las reclamaciones territoriales en la Antártica, así como vitrinas con objetos e información de la industria ballenera, el rescate de los 22 hombres de Shackleton y vestigios de la isla Decepción, donde en 1955 se instaló la caleta Péndulo la base antártica Presidente Pedro Aguirre Cerda y que fue destruida por una violenta explosión volcánica en 1967.

— Subiendo por las escaleras es posible apreciar la historia de la evangelización en la región, además de la inmigración, industria ballenera y la Antártica. Para finalizar, la cuarta y última sección presenta un panorama general de las industrias, la explotación del carbón en la región, además de mostrar a las empresas que han trabajado en la zona.



— Fotografía publicada en el libro "Nómadas del Mar", del antropólogo Joseph Emperaire. Arribó en la década de 1940 para realizar estudios etnológicos, antropológicos y arqueológicos de los pueblos del extremo sur. Más que un exhaustivo estudio científico, resultó ser el testimonio de una experiencia vital, el reflejo de una compenetración ejemplar con el pueblo kawésqar y sus costumbres.



— El devoto **Edward Adrian Wilson** (1872-1912) fue miembro de las expediciones británicas del *Discovery* y *Terra Nova*. Médico, zoólogo y artista sensible, fijó la flora y el paisaje antártico en delicadas acuarelas y bocetos.

Es uno de los cuatro hombres que mueren junto a Scott al regreso del polo sur en marzo de 1912. Antes de morir, Scott escribe una carta a la mujer de Wilson, describiéndolo como “un valiente, un hombre de verdad, el mejor de los camaradas y el más fiel de los amigos”. En el viaje previo en el *Terra Nova*, Wilson y Scott visitaron la Catedral de Punta Arenas.

SALESIANOS COMO IMPULSORES DEL CONOCIMIENTO DE MAGALLANES

En 1887 arribaron a Punta Arenas el sacerdote italiano José Fagnano y otros compañeros de la misma nacionalidad en carácter de avanzada misionera de la Sociedad de San Francisco de Sales fundada en Turín por el sacerdote Juan Bosco. La labor de los salesianos y de las hijas de María Auxiliadora, que llegaron al año siguiente, constituye un aporte en la religión, educación, ciencia y cultura.

Los misioneros salesianos fueron verdaderos pioneros del estudio científico de las regiones patagónicas y subantárticas; iniciadores de las primeras colecciones de la flora, fauna y geología de Punta Arenas, que indudablemente dotaron de un conocimiento real de estas tierras a los interesados por saber del mundo que recién se abría ante los ojos de la humanidad, hambrienta por nuevas aventuras.

“La ciencia no estuvo al margen y gracias a su visión se fundaron el Museo Salesiano y un Observatorio Meteorológico, ambos de gran impacto cultural y que han ayudado a preservar e investigar el patrimonio regional”.

Sergio Lausic en Brevario de una Geografía Histórica de Magallanes.

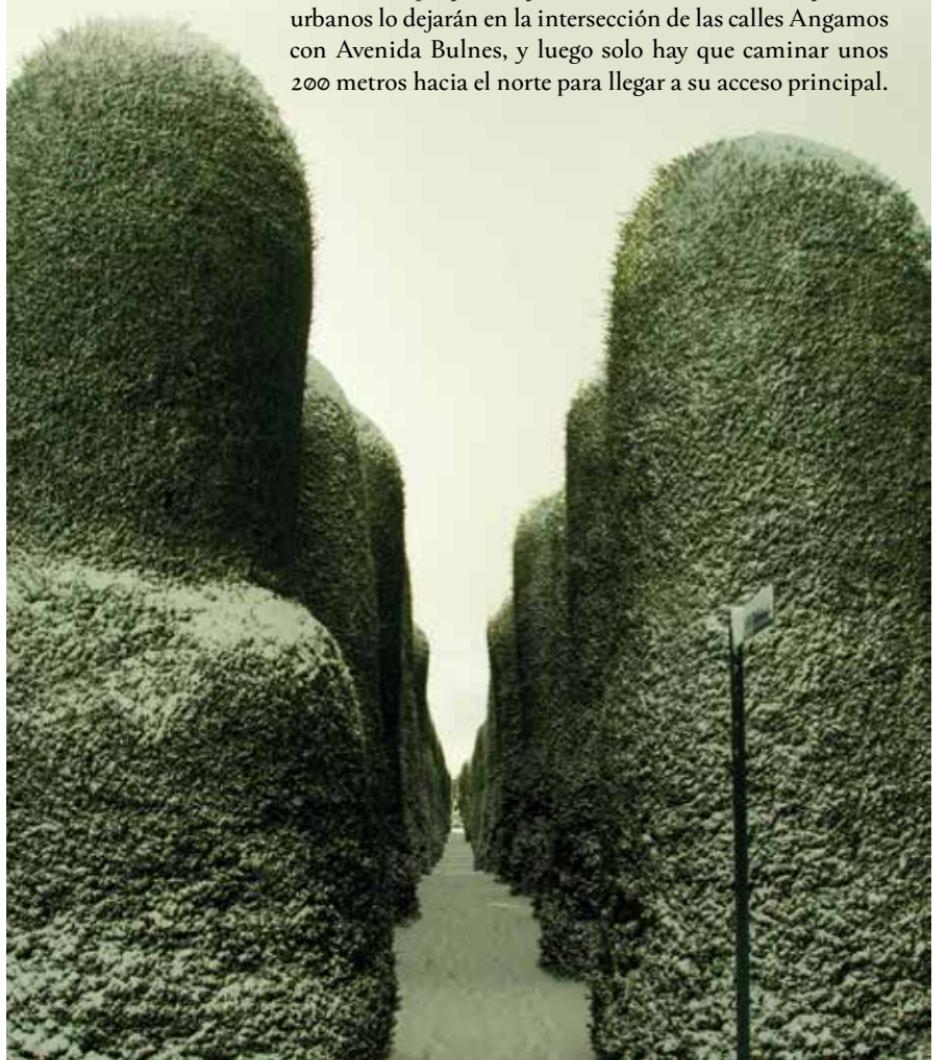


42 CEMENTERIO MUNICIPAL SARA BRAUN

■ AVENIDA PRESIDENTE MANUEL BULNES 029.

📞 61 2212777. 📩 CEMENTERIOMUNICIPAL@E-PUNTAARENAS.CL

Para conocer verdaderamente una ciudad no solo se deben visitar su plaza principal, sus iglesias más antiguas o sus museos, sino que también hay que recorrer sus cementerios. El de Punta Arenas se emplaza a no más de 10 minutos del centro a pie y la mayoría de los taxis colectivos y buses urbanos lo dejarán en la intersección de las calles Angamos con Avenida Bulnes, y luego solo hay que caminar unos 200 metros hacia el norte para llegar a su acceso principal.



Su construcción se encuadra en el contexto histórico de la migración europea en la Región de Magallanes, favorecida por la fiebre del oro en Tierra del Fuego, por la introducción de la oveja para la ganadería y por las facilidades brindadas por el Estado de Chile para el establecimiento de los colonos en el territorio. Fue fundado el 9 de abril de 1894 durante la gestión del gobernador Manuel Señoret.

Tiene una superficie total de cuatro hectáreas, presenta una explanada y una plaza central coronada por una gran cruz que fue donada por Alfonso Menéndez. Ofrece, además, una exquisita representación de la arquitectura de finales de siglo XIX, rica en estilos y en ornamentos, tanto en los mausoleos más antiguos como en el edificio principal, y uno de los atractivos más característicos son sus largos pasillos de cipreses canadienses.

En este lugar se encuentran los mausoleos y tumbas de las familias más emblemáticas de la región. Sepulcros con apellidos de las más diversas nacionalidades que llegaron a Magallanes, de ellos destaca los españoles, croatas, ingleses, franceses, italianos, alemanes, suizos, escoceses, irlandeses, aunque prima la chilena, en general, y la descendencia chilota, en particular. También hay homenajes a los fallecidos de colectivos e instituciones como Bomberos, Armada de Chile, Ejército, Cruz Roja, de los veteranos del 79, Derechos Humanos, mutualidades de las colonias extranjeras, de las Hijas de María Auxiliadora y de los Salesianos.

— El cementerio municipal de Punta Arenas fue nombrado Monumento Nacional en la categoría de Monumento Histórico por el decreto N° 499 del 26 de noviembre de 2012, y es considerado como uno de los más hermosos del mundo por importantes publicaciones internacionales.

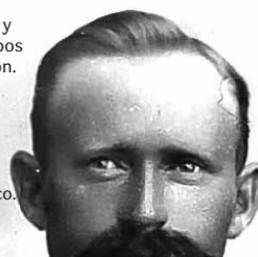




— La caza de ballenas incluso se remonta al siglo XVI, como en este grabado de André Thevet. Hoy están protegidas gracias a la Convención para la Conservación de los Recursos Vivos Marinos Antárticos (CCRVMA) que entró en vigor en 1982, como parte del Sistema del Tratado Antártico.

— Adolf Amandus Andresen (1872-1940) fue un capitán ballenero nacido en Noruega, pionero en la modernización de la caza de ballenas en Chile y a partir de 1906 fue clave en la ocupación del Territorio Chileno Antártico.

Arribó a Punta Arenas en 1894; primero se dedicó al negocio de remolque y salvamento y al ver que había abundancia de ballenas y lobos marinos decidió aprender a cazar con el arpón. Inició su actividad de manera independiente en 1903. Con gran éxito, su empresa decidió aumentar el capital, así nació la Sociedad Ballenera de Magallanes y en 1907 esta flota chilena ocupa la caleta Balleneros en isla Decepción, siendo el primer poblado antártico.



Como una parada turística obligada, acoge a los visitantes la plazoleta central, donde se erige la tumba del capitán noruego y nacionalizado chileno Adolf (Adolfo) Amandus Andresen (1872-1940), fundador de la Sociedad Ballenera de Magallanes. En 1907, Andresen colocó la bandera de Chile en la Antártica, afianzando la soberanía nacional a través de la caza de ballenas. La Liga Marítima, por suscripción pública, erigió esta

cruz que honra al primer hombre que llevó el pabellón de la patria a los mares y tierras antárticas.

Cruces celtas adornan las sepulturas del sector de la colonia británica, donde descansan Charles Milward, el reverendo John Williams, Charles Riesco y Sir Walter Baldwin Spencer, biólogo y antropólogo británico que murió en la isla Hoste durante una expedición etnográfica, en 1929.

UN INDIO DESCONOCIDO MUY CONOCIDO Y OTRAS CREENCIAS POPULARES

La tumba del indio desconocido se ubica en el sector noreste del camposanto, caminando hacia el final del pasillo por los nichos y columbarios. La creencia popular lo considera responsable de interceder en algunos milagros, es por eso que su estatua permanece con velas encendidas y un sinnúmero de placas de agradecimiento.

"Se cree que en la década del 40 se produjo un hecho sangriento en isla Cambridge, donde fallecieron dos personas, un chileno –David Leal– con una herida de bala y el otro identificado como Pedro Zambras, de origen kawésqar, perecido por inmersión".

Mario Isidro Moreno en "Lo que todo magallánico debe saber".

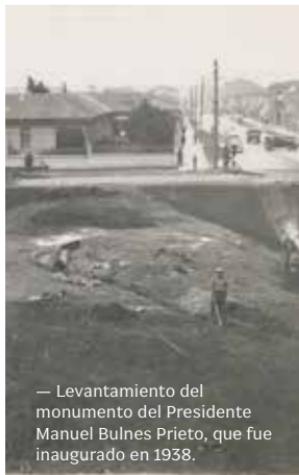


Ambos fueron sepultados en un solo ataúd en el Cementerio Municipal y hacia 1950 los visitantes comenzaron a encender las primeras velas, a dejar monedas y placas de agradecimiento.

La señora Magdalena Vrsalovic, vecina a quien le cumplió una manda, decidió arreglar la tumba, colocar una estatuilla e instalar una alcancía para la Cruz Roja.



— Fotografía publicada en el libro "Nómades del mar" de J. Emperaire. Esta imagen sirvió de base para que el escultor Edmundo Casanova creara la obra "el Indio desconocido", que se encuentra en el cementerio de Punta Arenas.



— Levantamiento del monumento del Presidente Manuel Bulnes Prieto, que fue inaugurado en 1938.



OTROS ATRACTIVOS TURÍSTICOS EN EL SECTOR

— **Sara Braun Hamburguer**, filántropa de origen ruso, colaboró con muchas obras de ayuda social. A lo largo de su vida fueron muchas las donaciones altruistas que hizo a la ciudad de Punta Arenas, entre las que se recuerdan el pórtico monumental del Cementerio Municipal, donde nació un mito urbano que perdura hasta nuestros días. Una versión de la historia afirma que existe una cláusula que la donadora, una vez fallecida, sería la única en pasar por esa puerta principal.

Si visitas el cementerio a pie, aprovecha la caminata para conocer otros monumentos de importancia para la región que se encuentran caminando por el bandejón central de Avenida Bulnes en dirección al norte. Primero, frente al Santuario María Auxiliadora y al Museo Salesiano Maggiorino Borgatello encontramos el homenaje al Presidente Manuel Bulnes Prieto, que fue inaugurado en 1938 y recientemente remodelado. El otrora jefe de Estado, que encomendara la posesión soberana del estrecho de Magallanes, fue representado en cobre montando su caballo.

En el bandejón central de Avenida Bulnes con calle Maipú se encuentra el monolito Punto de Origen, que fue inaugurado en 1935 por solicitud del Instituto Geográfico Militar y que marca el lugar del levantamiento de la carta geográfica del territorio de Magallanes.

La antigua casa del poeta y escritor José Grimaldi se ubicaba en calle Sarmiento 383 esquina con Avenida Bulnes, y sus restos descansan en un mausoleo familiar cercano a la entrada del Cementerio Municipal.

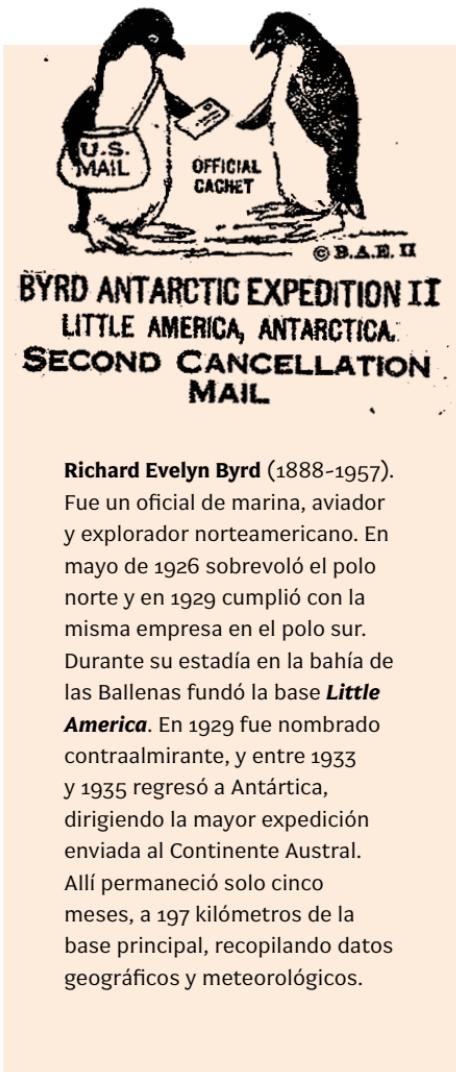


Siguiendo nuestro camino hacia al norte de la ciudad encontraremos otros monumentos, por ejemplo, al frente del Club Hípico encontramos una placa conmemorativa a la masacre de la Federación Obrera de Magallanes, ocurrida el 27 de julio de 1920;

el monumento al Inmigrante Croata y escudo croata; el monumento al Petróleo; el monumento al Bombero Santiago Violic, que está justo en frente a la Universidad de Magallanes, en la rotonda de las avenidas España y Bulnes.

“Es un símbolo viviente del empuje y la paciencia, frente al viento que lo curte y al silencio que lo aprieta”.

— El monumento al Ovejero creado por el escultor Germán Montero Carvallo e inspirado en el trabajador rural Abel Oyarzún Córdoba se encuentra en el bandeón de Avenida Bulnes, justo al frente del Hospital Naval. Es un homenaje a la principal actividad económica de la región y a su alrededor hay colocadas pequeñas placas con fragmentos de “El ovejero de mi tierra”, del poeta magallánico José Grimaldi Accotto (1911-1992).



Richard Evelyn Byrd (1888-1957).

Fue un oficial de marina, aviador y explorador norteamericano. En mayo de 1926 sobrevoló el polo norte y en 1929 cumplió con la misma empresa en el polo sur. Durante su estadía en la bahía de las Ballenas fundó la base **Little America**. En 1929 fue nombrado contraalmirante, y entre 1933 y 1935 regresó a Antártica, dirigiendo la mayor expedición enviada al Continente Austral. Allí permaneció solo cinco meses, a 197 kilómetros de la base principal, recopilando datos geográficos y meteorológicos.

43 CLUB HÍPICO

► AVENIDA BULNES ▶ SIN NÚMERO.

Este predio de 23 hectáreas, fundado en 1894, fue el centro de la hípica regional hasta inicios de los años 2000. De él surgió en 1911 la Sociedad Rural de Magallanes para fomentar el desarrollo ganadero y agropecuario. Además de carreras de caballos, en el pasado se presenciaba allí el polo ecuestre, eventos públicos y de caridad.

En septiembre de 1916 se realizó aquí una celebración del rescate de

los naufragos del *Endurance* a la que asistieron unas cinco mil personas, de una población inferior a 20 mil. El picnic popular incluyó una demostración del Club Deportivo Sokol Croata, un partido de fútbol y la presentación de la brigada de boy scouts, que pasó revista en honor a Sir Ernest Shackleton.

En aquella época, la cancha se utilizaba también para vuelos de prueba de aeroplanos, en que los locales participaban como pasajeros previa inscripción.



“Muchos programas domingueros y festivos mantenían el fervor de los hípicos, pero también de quienes presenciaban el polo ecuestre y otros espectáculos públicos de jerarquía. No faltaban allí los eventos para obras caritativas”.

Silvestre Fugellie en *Pioneros de la Patagonia*.

— Una carrera en honor a Richard Evelyn Byrd se disputó el 31 de marzo de 1940. Atendido por el general Ramón Cañas Montalva y las principales autoridades de la ciudad, el explorador participó esa misma noche de un cóctel bailable en el casino de oficiales de la Armada, al que asistieron damas de la sociedad magallánica. Acompañaban a Byrd los oficiales chilenos Federico Bonert y Ezequiel Rodríguez, tripulantes de su tercera expedición a Antártica.





44 INSTITUTO DE LA PATAGONIA Y MUSEO DEL RECUERDO

► AVENIDA BULNES 01855. ☎ 2207051. ✉ MUSEODELRECUERDO@UMAG.CL

El Instituto de la Patagonia, fundado en 1969 y desde 1985 incorporado a la Universidad de Magallanes, es un centro de investigación enfocado en la ciencia e historia de la región magallánica.

En una amplia explanada que se sitúa en Avenida Bulnes, el Museo del Recuerdo reúne antiguas construcciones, carroajes, muebles y utensilios desde 1880, época de la colonización pionera, hasta 1950. En sus inicios la muestra contenía alrededor de 50 piezas de transporte y de trabajo que se encontraban dispersas en el parque. Paulatinamente se fueron agregando secciones como el pabellón ganadero, el garaje antiguo, la residencia pionera urbana, el pabellón marítimo, la cochera, casas pioneras rurales (patronal y campesina) y el pabellón Joseph Baeriswyl que ampliaron y enriquecieron este museo.

— Desde marzo de 2018, el Instituto de la Patagonia cuenta con un Centro de Documentación Patrimonial Fuego-Patagonia, cuyas modernas dependencias resguardan una gran colección histórica que incluye documentos y archivos históricos inéditos referentes al desarrollo económico de Magallanes, mapas y planos de la zona patagónica austral, además de material fotográfico.

La mayoría de estas áreas mencionadas funcionan en edificios de época, trasladados y que han sido debidamente restaurados.

En el pabellón marítimo se incluyen algunos objetos históricos; entre ellos, se cuenta con elementos de la Sociedad Ballenera de Magallanes, además de otros instrumentos vinculados a la caza de pinnípedos y artefactos de navegación. El Museo del Recuerdo resalta, sin duda, como uno de los atractivos panoramas para los turistas y también para los magallánicos ávidos por conocer parte del pasado regional.

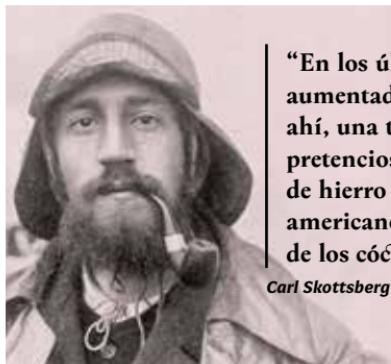
En dirección este, hacia los laboratorios de Recursos Naturales y Oceanografía de la Umag, existe un jardín botánico que lleva el nombre de Carl Skottsberg (1880-1963), uno de los exploradores botánicos más importantes del mundo.

Fue creado en 1970 por el botánico Edmundo Pisano, siete años después de la muerte del sueco, y donde se encuentran varias especies de estepa y bosque representativas de los distintos biomas de la Región de Magallanes.

Al principio de su carrera participó de la Expedición Antártica Sueca (1901-1904) de Otto Nordenskjöld, donde estudió la vegetación de las islas frente a la costa antártica. Unos años más tarde planeó la Expedición Magallánica Sueca (1907-1909), que le permitiría reconocer los cambios geológicos tras la Era de Hielo, la formación de canales y valles andinos, flora y fauna y los pueblos originarios. En sus dos viajes a Chile, el segundo entre 1916-1917, colectó y clasificó cientos de muestras de plantas de Chiloé, isla de Pascua y Juan Fernández. Entre las especies patagónicas descritas se encuentra la violeta *Viola reichei*, de intensas flores amarillas.



Dedicó varias décadas al estudio de la flora del extremo sur. Concluyó que antes de que su superficie desapareciera bajo el hielo, la Antártica albergaba plantas y animales que migraban hacia el norte, cruzando puentes terrestres que una vez unieron el Continente Blanco con América del Sur, Australia y Nueva Zelanda.



“En los últimos 10 años, su población ha aumentado y más de 12 mil personas viven ahí, una torre de babel de lenguas. Edificios pretenciosos de piedra intercalados con casas de hierro corrugado, decenas de hoteles y bares americanos, sonidos de teléfonos, el traqueteo de los cócteles en la mezcla”.

Carl Skottsberg sobre Punta Arenas en *The wilds of Patagonia*.

45 BAHÍA CATALINA

■ KILÓMETRO 5 NORTE.
➡ EMBARCADERO TRES PUENTES

Al desembarcar en bahía Catalina, después de la toma de posesión del estrecho de Magallanes (1843), el capitán John Williams -o Juan Guillermos- y el naturalista Bernardo Philippi hallaron condiciones favorables para fundar un fortín, el que finalmente establecieron en punta Santa Ana, 62 km al sur del área llamada Sandy Point -Punta Arenosa-. En cinco años, la vida en la colonia se vuelve insostenible; el gobernador José de los Santos Mardones decide entonces trasladar a la población a un mejor lugar: Sandy Point. Nace así, en 1848, la ciudad de Punta Arenas.

— **George Hubert Wilkins** (1888-1958), un veterano australiano de dos expediciones antárticas -una de ellas la del *Quest* de Shackleton- organizó una bien financiada expedición en 1928 y fue el primer hombre en realizar un vuelo a motor en la Antártica.

Wilkins regresó al Continente Helado el verano siguiente y realizó más vuelos y descubrimientos. En total, cartografió 200 mil kilómetros de nuevos territorios. Más tarde, apoyó los vuelos de Lincoln Ellsworth.



Durante varias décadas el sector de Bahía Catalina fue considerado como el punto de entrada a la ciudad de Punta Arenas. En este lugar tuvo vida efímera la Línea Experimental Puerto Montt-Magallanes con los hidroaviones Magallanes y Chiloé. Al interior de sus hangares se creó el primer club aéreo recordado por sus proezas al servicio de la comunidad; desde aquella pista estableció su itinerario la línea aérea Lan Chile para comunicar a Magallanes con el resto del país. Y también desde estos terrenos salieron con destino a la Antártica las distintas escuadrillas que fundaron para Chile las primeras bases aéreas en el Continente Blanco llamadas Presidente Gabriel González Videla en 1951 y Pedro Aguirre Cerda en 1955.

En la ciudad, el comandante Sir Hubert Wilkins fue recibido por los colonos ingleses y homenajeado en el Hotel Cosmos y en el Club Británico. Posteriormente, fue por tierra a Río Gallegos, Argentina, a buscar los repuestos del avión enviados desde Buenos Aires. Lincoln Ellsworth (1880-1951) lo esperaba en la isla Decepción para reanudar sus exploraciones científicas en la Antártica; en 1935, el norteamericano había conseguido volar desde la punta de la península Antártica hasta la isla Roosevelt, realizando el primer vuelo transcontinental. Los montes Ellsworth honran su hazaña.

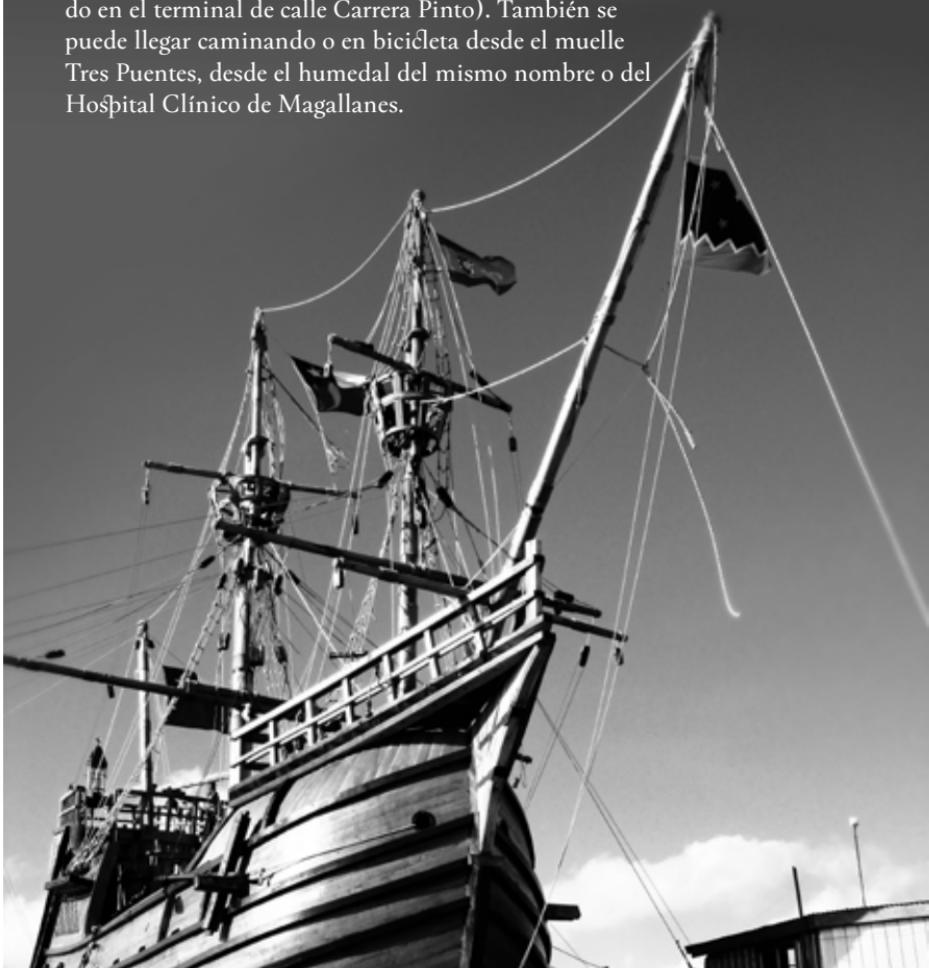
46 MUSEO DE SITIO NAO VICTORIA

► RUTA Y-565 A RÍO SECO ▶ KILÓMETRO 7,5 NORTE.

📞 +569 96400772.

✉ NAOVICTORIAMUSEO@GMAIL.COM.

Cuatro réplicas en escala real de naves ligadas a las epopeyas más grandes de la navegación regional y mundial son el gran atractivo de este museo, el que está emplazado a escasos kilómetros al norte de la ciudad de Punta Arenas y por el cual se puede acceder por transporte público que va hacia la localidad de Río Seco (abordando en el terminal de calle Carrera Pinto). También se puede llegar caminando o en bicicleta desde el muelle Tres Puentes, desde el humedal del mismo nombre o del Hospital Clínico de Magallanes.



RÉPLICA DEL PRIMER BARCO EN DAR LA VUELTA AL MUNDO

La primera reproducción en inaugurarla y la más ostentosa es la nao *Victoria*, un modelo de 27 metros de eslora que inmediatamente nos transporta al siglo XVI, es decir, 500 años en el pasado, y que permite a los visitantes ampliar sus conocimientos respecto de la epopeya de Magallanes, en su búsqueda por hallar un paso entre los océanos Pacífico y Atlántico.



— Los visitantes también pueden subirse a bordo de una réplica de la goleta *Ancud*, navío a cargo del capitán de fragata John Williams Wilson, cuyos tripulantes tomaron posesión del Estrecho en 1843, y que estableció la primera colonia chilena en fuerte Bulnes. Además, podrán ver una réplica del *HMS Beagle*, bergantín que llegó hasta las costas de América del Sur y circunnavegó el mundo al mando del comandante Robert Fitz Roy.



BOTE JAMES CAIRD

El viaje del *James Caird* fue una travesía en un bote abierto por el Atlántico Sur encabezada por Ernest Shackleton y cinco tripulantes (Frank Worsley, Tom Crean, Timothy McCarthy, Harry McNish y John Vincent) tras haber suspendido la

Expedición Imperial Transatlántica por la pérdida de su barco *Endurance* en octubre de 1915. Posteriormente, con los botes rescatados del *Endurance* iniciaron el viaje hacia la lejana e inaccesible isla Elefante, la más septentrional del archipiélago de las Shetland del Sur.

Una vez ahí, Shackleton comprendió que el medio más eficaz para salvar a su tripulación sería el de navegar en uno de los botes a las islas Georgias del Sur, a una distancia de unos 1.500 kilómetros y regresar con un barco de rescate. De los tres, el *James Caird* de 6,5 metros de eslora fue considerado como el más resistente y con más probabilidades de sobrellevar el largo viaje. Había sido bautizado con ese nombre porque Sir James Key Caird, un filántropo, había contribuido a financiar la expedición de Shackleton.

Zarparon el 24 de abril y después de 22 fatigosos días de navegación, en los cuales debieron enfrentar un fuerte temporal que duró aproximadamente tres días y en el cual todos creyeron que iban a morir llegaron exhaustos a la bahía King Haakon, al sur de islas Georgias del Sur, distante a 41 kilómetros del puerto de Husvik, donde existía una estación y factoría ballenera.

Para realizar la travesía terrestre hasta Husvik, Shackleton escogió como acompañantes a Worsley y Crean, que estaban en mejores condiciones físicas. “Hubo que atravesar ventisqueros, subir empinadas montañas rocosas, estando todos estos lugares totalmente cubiertos con hielo y además sin tener un mapa que les indicara cuál era la mejor ruta que debían seguir para llegar a su destino. El tiempo empleado en el trayecto fue alrededor de 36 horas, durante las cuales los acompañó una implacable sensación térmica bajo cero grados. A la base ballenera noruega en Stromness, al lado de puerto Husvik, llegaron el 20 de mayo –después de una arriesgada y fatigosa travesía– para pedir socorro”.

Elsio Cárcamo *“Rescate de la expedición británica en la Antártica en 1916”*.

“



— Lejos de lo que ocurrió después, lo anecdótico de esta etapa del rescate fue pensar cómo estos seis valientes hombres aguantaron 22 días de navegación hacinados y casi sin poder moverse; solamente podían estar de rodillas o sentados en el mismo lugar.



47 MUELLE SHACKLETON

■ RÍO SECO ▶ KILOMÉTRO 13 NORTE

A comienzos del siglo XX y con el crecimiento de la industria en Río Seco, en 1903 se instala el frigorífico de la empresa *The South Export Syndicate Limitada*, que entró en operaciones en 1905, pero se le conoce mejor como el frigorífico de Río Seco o Americano. Entre sus instalaciones se incluía elementos para el transporte y embarque de productos, para lo cual se había construido un muelle propio para el servicio de los barcos especializados (caponeros, especialmente) y otras instalaciones, tendiendo una línea férrea para un tren pequeño de trocha angosta donde embarcaban los productos.

El pequeño muelle está inserto en la historia regional con un episodio que se refiere al rescate de Sir Ernest Shackleton de los hielos antárticos tras el hundimiento de su nave *Endurance*. Eran las 8 de la mañana del 3 de septiembre de 1916 y la pequeña escampavía *Yelcho*, vistosamente engalanada, fondeaba en el muelle del frigorífico de Río Seco, industria de capitales ingleses y magallánicos que contaba con la tecnología más avanzada de aquellos tiempos.

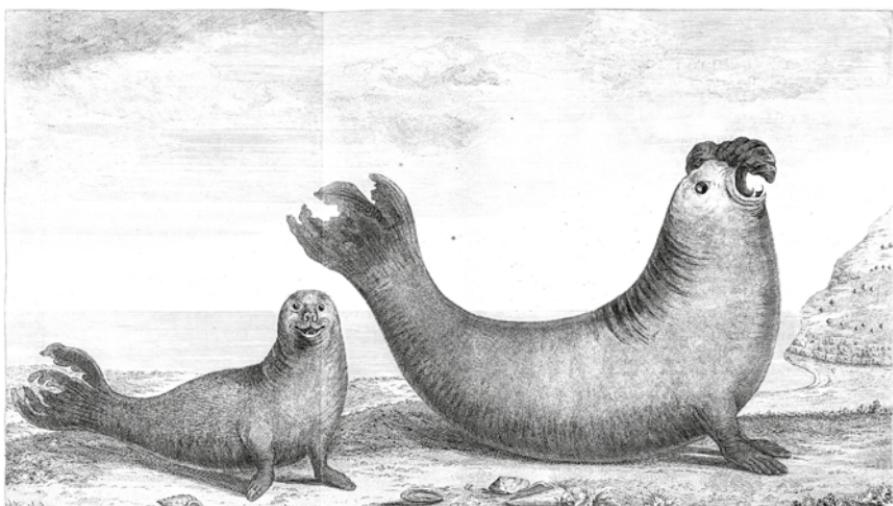


Shackleton fue recibido en tierra por el capataz de la planta de faenamiento ovino que le dijo: “**Bienvenido, capitán Scott**”, a lo que el irlandés contestó: “**¡Al diablo el capitán Scott, está muerto hace años!**”. De hecho, cabe mencionar que él había participado entre 1901 y 1904 en la expedición del *Discovery* del fallecido Scott cuando logran llegar a tan solo 178 kilómetros del polo sur.

Tom Jones, quien era el gerente del frigorífico y un destacado miembro de la Asociación Británica de Magallanes, había contribuido a recaudar fondos para fletar la goleta *Emma* en el tercer intento de rescate de los naufragos del *Endurance*. Testigo de los llamados de Shackleton al gobernador Edwards y sus amigos, Jones revela en su libro *Patagonian Panorama* que la recalada en Río Seco fue innecesaria, ya que podrían haber llegado directamente a Punta Arenas a las 9 de la mañana.

Shackleton decidió esperar y preparar el ambiente para un regreso triunfal. Precisamente, The Magellan Times, periódico de la colectividad británica, retrata el despertar de la ciudad tras el anuncio:

“Las noticias se expandieron como fuego, las campanas de incendio sonaron para dar aviso a la población, se izaron banderas y los pobladores de todas las nacionalidades corrieron al muelle para recibir a los hombres que habían sufrido tanto por causa de la ciencia y el saber. Nunca antes, en la historia de Magallanes, se había congregado una multitud tal como la que presenció la entrada de la *Yelcho*”.



LOS INTENTOS DE SHACKLETON POR RESCATAR A SUS COMPAÑEROS

— El sueño de Ernest Henry Shackleton era atravesar el Continente Helado desde el mar de Weddell al mar de Ross, a bordo del *Endurance*. El 10 de enero de 1915 arribó al mar de Weddell, donde se encuentra con enormes acantilados cubiertos de hielo. Pese a los intentos por liberarse, el barco es arrastrado hasta el paralelo 77, el punto más al sur de su viaje. Transcurre el invierno y la presión de los hielos termina por destruir el barco. Tras aguantar 281 días, el *Endurance* finalmente se hunde.

La tripulación sobrevive a duras penas y se desplaza transportando sobre los hielos, en los tres botes *James Caird*, *Stoncomb Wills* y *Dudley Docker* (en honor a los tres donantes principales de la expedición), que lograron rescatar del barco. Se alimentan de focas y pingüinos. Logran arribar a isla Elefante y en ese momento Shackleton decide emprender el osado regreso a bordo del bote James Caird en compañía de cinco tripulantes. Logran alcanzar la isla Georgia del Sur en el Atlántico Sur, donde piden ayuda. Zarpa en busca de sus hombres a bordo de una ballenera, pero los hielos le impiden avanzar.

Extiende su llamado de auxilio a los gobiernos de Argentina, Uruguay y Chile. Otros dos intentos resultaron fallidos, uno de ellos organizado en Punta Arenas y que fue costeado por estancieros y hombres de negocios locales.

En un cuarto intento, el piloto Luis Pardo logra llegar a la isla Elefante el 30 de agosto de 1916. Grande fue su sorpresa al ver que los 22 hombres habían sobrevivido 105 días en la inhóspita isla. A su regreso, la *Yelcho* arribó a Río Seco, desde donde el capitán Pardo se comunicó con el Gobernador marítimo para informar de su retorno. En Punta Arenas, la recepción de la tripulación fue grandiosa.



MAGALLANES

VIDA - INCIDENTES - MARINEROS
ACCIDENTES - EQUIPAMIENTO

Townsen & Irian Ltda.

D.S.C. Oficina para Volar sobre todo tipo de aviones
y Accidentes - Equipamiento
para la Aviación Civil

Escala 1 : 7000



"LLOYD DE CHILE"

Compañía de Seguros Comerciales
y Accidentes. Propiedad de la Compañía de Seguros y Reaseguros
"CIA. GENERAL DE SEGUROS Y REASEGUROS"
Nº 100 - Piso 10 - Oficina 1000 - Santiago - Chile
Tels. 214-2 - 214-3 - 214-4 - 214-5 - 214-6 - 214-7 - 214-8 - 214-9
Fax: 02-214-3000

ESTADO DE CHILE - Región de Magallanes y de la Antártica Chilena
Provincia de Magallanes y de la Antártica Chilena
Comuna de Punta Arenas, Chile
Calle 1000, Piso 1000 - Oficina 1000 - Santiago - Chile
Teléfono: 02-214-3000 - Fax: 02-214-3000

Editorial "El Zorro"
Bachiller Gómez V.
Av. Presidente Kennedy 1000
Oficina 1000 - Santiago - Chile
Teléfono: 02-214-3000

Editorial "El Zorro"
Bachiller Gómez V.
Av. Presidente Kennedy 1000
Oficina 1000 - Santiago - Chile
Teléfono: 02-214-3000

TABVL ORI

AD LECTOREM

Sedis Mapa Lectori omnis legendum gradibus velas latitudinis gradus; etis recensum legendum Mapa descriptio; quod in aliis confitetur non est pars in Mapa consulari nisi in questione locis istis; partem in his latitudinibus Mapa plenaria quae non extiterit. Cum enim sunt hinc regni area ex Boreo incolatissima et la re se magna et gradibus 112 ad Meridi-
nem sita non excedat; ut alio tempore regni Andibus et Argentis
maxime comprehendit latitudine velut 150; quae datur gradibus fini; certe proposita viaggio velas aree quidam sibi verdant
extulerunt ut omnis legendum gradibus non excedat alba et
gradus minus aliquantum spatiis adhuc ingredi. Nota deferenda
est in concreto: se veritas legendum graduum proportione ad
iam America latitudinem Chilensis una plus sequi coacta in-
victibus abicitur; de quibus se primis mentem relatae; ne nos in
se feruata Mapa proportione ratione aliquod committere errare
possit. Quod animi de his regione causa sorgeret America posse per
longam Amorem patet; ut Lat. regia est et profunda aqua
propter regiones hanc etiam quam longe ferme fiducia pugna et
quoniam aridus et frigida etemperatur. Ans de Herrera in ha-
bitat. Nulli calidior pars sedis terra ut ipsa denota habitatione frequenter
renunt qui concursum habentur aut per latus suos alterius modi
littere quatuor et ceteris; quatuor et regia que constitutio ad ipsi Es-
tate principis compropria profecto in non obscuris; quoniam Chil. et
T. Reg. de leon in sua magna latitudine auctoritatem regum hanc applica-
vit puma ex predictis et aliis et eam in hoc relatione Chilensis
teritur in id. 1. 2. 3. et plena dicta usurpatam Historia. Vide.

Studio et labore R.
Procuratoris Chilensis
Societatis IESV

SEPTENTRIO



LA GEOGRAPHICA REGNI CHILE

ENS

TERRA
INCOGNITA



DESCARGA LA APLICACIÓN
WWW.INACH.CL/ANTARTICA-RA/





ANTÁRTICA

ANTÁRTICA
Océano Glaciar

POLO SUR

Mapa elaborado por Instituto Geográfico del Ejército M° 1:1.000.000 de septiembre de 2002 con la contribución técnica de investigadores y autoridades del Estado. La imagen y la información que contiene no constituye un mapa legal ni tiene validez para fines legales. Se recomienda dirigirse a las autoridades competentes para obtener la documentación correspondiente.

Mapa elaborado por Instituto Geográfico del Ejército M° 1:1.000.000 de septiembre de 2002 con la contribución técnica de investigadores y autoridades del Estado. La imagen y la información que contiene no constituye un mapa legal ni tiene validez para fines legales. Se recomienda dirigirse a las autoridades competentes para obtener la documentación correspondiente.

BIBLIOGRAFÍA CONSULTADA Y CITADA

- Alonso, J** (2017), La expedición antártica belga (1897-99) en Punta Arenas. Recuperado de: <http://reydelapatagonia.blogspot.com/2017/11/la-expedicion-antartica-belga-1897-99.html>
- Alonso, J.** (2019), Selk'nam Genocidio y resistencia, Santiago, Catalonia.
- Anrique, N.** (1901), Diario de la Goleta **Ancud**, Santiago, Imprenta Barcelona.
- Bergreen, L.** (2018), Magallanes: Hasta los confines de la tierra, España, Ariel.
- Berzovic, F.** (2013), The Discovery of Chile by Fernando de Magallanes, Punta Arenas, Douglas Nazar Publicaciones.
- Berguño, J.** (2003), Punta Arenas, ciudad Antártica. Boletín Antártico Chileno, volumen 22 Nº2, pp. 9-14.
- Berguño, J.** (2010), Las 22 vidas de Shackleton, Punta Arenas, Douglas Nazar publicaciones.
- Borrero, J.** (2017), La Patagonia Trágica, Ushuaia, Zagier & Urruty publicaciones.
- Braun, A.** (1971), Pequeña Historia Austral, Buenos Aires, Editorial Francisco de Aguirre.
- Cacho, J.** (2019), Héroes de la Antártida: Historia del descubrimiento del Continente Blanco, España, Fórcola.
- Cárcamo, E.** (sin fecha), La gran hazaña del piloto Pardo y su tripulación en la escampavía Yelcho. Rescate de la expedición británica en la Antártica en 1916. Recuperado de: http://www.historianaval.cl/publico/publicacion_archivo/publicaciones/34_4.pdf
- Coloane, F.** (2008), Los conquistadores de la Antártica (34.ed), Santiago, Editorial Zigzag.
- Dirección de Antártica** (2015), Chile en la Antártica. Visión estratégica al 2035.
- Díaz-Eterovic, R.** (2009), Correr tras el viento (reedit.) Santiago, LOM Ediciones.
- Fugellie, S.** (2001), Pioneros de la Patagonia, Punta Arenas, Comercial Atelí y Cia. Ltda.
- Fugellie, S.** (2002), Magallanes en la edad del oro, Punta Arenas, Comercial Atelí y Cia. Ltda.
- Guzmán, J.** (2003), Valparaíso, el Capitán Macfarlane y el Dragón. Los personajes del primer desembarco en el Continente Antártico. Boletín Antártico Chileno, volumen 22 Nº2, pp. 9-14.
- Hernández, V.** (2020), El visionario general Ramón Cañas Montalva, recuperado de: <https://archivo.laprensaaustral.cl/cronica/el-visionario-general-ramon-canias-montalva/>
- Izaguirre, I.** & Mataloni, G. (2000), Antártida: descubriendo el Continente Blanco, Buenos Aires, Editorial del Nuevo Extremo / Ediciones Caleuche.
- Lanzing, A.** (2014), Endurance la prisión blanca, Madrid, Capitán Swing Libros.
- Lausic, S.** (1993), La Antártica y los inicios de su historia. Antarctica and the beginning of its history, Punta Arenas, Museo Maggiорino Borgatello.
- Lausic, S.** (2002), Punta Arenas, un puerto para la Antártica. Expediciones de fines del siglo XIX e inicios del XX. VI Encuentro de Historiadores Antárticos Iberoamericanos, pp. 87-99.
- Lausic, S.** (2004), Breviario de una Geografía Histórica de Magallanes. Misceláneas de acontecimientos y personajes, Punta Arenas, Colección Historia Nuestra.
- La Prensa Austral** (2006), Al rescate del patrimonio histórico 65 años. Recuperado de: <https://www.yumpu.com/es/document/read/4063913/suple-ipa-65-aaos-okindd-la-prensa-austral>
- La Prensa Austral** (2011), La Prensa Austral 70 años de noticias. Recuperado de: https://archivo.laprensaaustral.cl//suplementos/ipa70_Parte1.pdf
- Martin, J.** (1920), Magallanes Descubrimiento del Estrecho Personalidades, riquezas y datos generales sobre este territorio, Valparaíso, Imprenta de la Armada.
- Martinic, M.** (1999), Cartografía Magallánica: 1523-1945. Punta Arenas, Ediciones de la Universidad de Magallanes.
- Martinic, M.** (1977), Historia del Estrecho de Magallanes, Santiago, Andrés Bello.
- Martinic, M.** (1985), La inmigración yugoslava (croata) en Magallanes (2. Ed), Punta Arenas, Offset Rasmussen.
- Martinic, M.** (2002), Breve historia de Magallanes, Punta Arenas, Universidad de Magallanes.
- Martinic, M.** (2005), La Hotelería en el Antiguo Magallanes (1870-1950) Magallania Vol. 33(1):5-24.
- Martinovic, D.** (2017), La historia de nuestra Plaza de Armas (Parte 1). Recuperado de: <https://archivo.laprensaaustral.cl/cronica/la-historia-de-nuestra-plaza-de-armas-parte-1/>
- Martinic, M.** (2020), Punta Arenas en su primer medio siglo 1848-1898, Punta Arenas, La Prensa Austral.
- Moreno, M.I.** (sin fecha), Lo que todo magallánico debe saber, Valparaíso, Editorial Alba.
- Moreno, M.I.** (sin fecha), Toponimias del sur del mundo, Punta Arenas.
- Moreno, M.I.** (2006), Mitos y leyendas de Magallanes, Valparaíso, Editorial Alba.
- Moreno, M.I.** (2007), Colonia Los ojos de la memoria 1868-1905, Punta Arenas, La Prensa Austral.
- Muñoz, J.** (1859), La Región Austral de la América: Descubrimiento, colonización y habilitación del Estrecho de Magallanes. Recuperado de: <https://patlibros.org/jrm/?lan=eng>

Naciones Unidas, Asamblea General (1984), Cuestión de la Antártica. Recuperado de: http://digitallibrary.un.org/record/71140/files/A_39_583%28PartI%29-ES.pdf?version=1

Navarro, L. (1906), Censo jeneral de población i edificación, industria, ganadería i minería, Punta Arenas, Talleres de El Magallanes.

Perich, J. (1980), Gobernadores de Magallanes 1843 a 1900, Punta Arenas, Universidad de Magallanes.

Perich, J. (1986), Naufragios en el Estrecho de Magallanes, Punta Arenas, Talleres Gráficos Uteau González Ltda.

Pinochet, O. (1976), La Antártica Chilena (4. ed), Santiago, Editorial Andrés Bello.

Pigafetta, A. (2020), Primer viaje alrededor del globo (nueva traducción), Madrid, Editorial Verbum.

Quezada, J. (2019), Gabriela Mistral El libro de la Patagonia, Santiago, Ediciones Universidad de Magallanes.

Said, J. (2011), Patagonia, Santiago de Chile, Patagonia Media.

Sarabia, M.J. (2002), Sarmiento de Gamboa y otros viajes en busca del estrecho de Magallanes en Exploradores españoles olvidados de los siglos XVI y XVII. Recuperado de: <https://sge.org/exploraciones-y-expediciones/galeria-de-exploradores/el-descubrimiento-de-america/el-reconocimiento-del-estrecho-de-magallanes/sarmiento-de-gamboa/>

Shackleton, E. (2017), Sur Historia de la última expedición de Shackleton 1914-1917 (1.ed, 3^{reimp}), Ushuaia, Sudpol.

Skottsberg, C. (1911), The wilds of Patagonia A narrative of the Swedish expedition to Patagonia, Tierra del Fuego and the Falkland Islands in 1907-1909, Londres, Edward Arnold.

The Magellan Times (sin fecha), Shackleton in Punta Arenas from The Magellan Times. Recuperado de: <https://patilibros.org/dlpdf/mnts.pdf>

Toledo, N. (2010), 100 personajes históricos de Patagonia y Antártica, Punta Arenas, La Prensa Austral.

Toledo, N. (2018), Fuerte Bulnes, la historia secreta, Punta Arenas. Enete Ediciones.

Urbina, X., & Pimentel, J. (2020), El viaje de Magallanes, 1520-2020. Magallania, 5-10. Recuperado a partir de <http://www.magallania.cl/index.php/magallania/article/view/1249>

Uribe, D. (2003), La era de la Antártida, Bogotá, Universidad de Bogotá.

Veiga, J. (2012), Sarmiento de Gamboa y la ciudad de El Rey Don Felipe, Santiago de Chile, Subway Ediciones.

Zweig, S. (2015), Historia de la primera vuelta al mundo (2.ed), Santiago, Editorial Nueva Generación.

OTRAS REFERENCIAS

Consejo de Monumentos - El sur de Chile a través de sus Monumentos Públicos Biblioteca Nacional

Ediciones anteriores de Huellas Antárticas.

Guía para la ciudad de Punta Arenas & Estrecho de Magallanes, Editorial Confin del Mundo.

Guía Lonely Planet Antártida. Recuperado de: <https://www.lonelyplanet.es/antartida/antartida/historia>

Magallanes 71 guía turística, Punta Arenas, Impresos Coirón.

Memoria Chilena

Museo Regional de Magallanes

Punta Arenas. Un viaje por su historia – Ruta Patrimonial N° 47, Ministerio de Bienes Nacionales. Recuperado de: <http://rutas.bienes.cl/puntas-arenas-un-viaje-por-su-historia/>

Registros de Museos de Chile

CRÉDITOS FOTOGRÁFICOS

BIBLIOTECA NACIONAL DIGITAL | 54.

COLECCIÓN INACH | 12-13-14-15-46-55-57-58-59-60-61-63-64-65-66-69-70-71-72-73-78-79-80-83-85-88-89-94-97-98-99-100-101-102-104-110-111-112-113-114-115-118-119-121-122-123-124-125-128-134-135-136-141-144-145-146.

CALCUTTA | 84.

EDUCAR CHILE | 18-30.

Flickr \ BY CC20 | 129 Rodrigo Santana - 130 Roberto mardones - 132 Alanbitrom.

MEMORIA CHILENA | 4-19-22-25-28-33-36-39-47-49-51-67-76-120-133-137-143.

WIKIMEDIA CC2.0 | 14-26-34-35-42-138-139-140-142.

MUSEO REGIONAL DE MAGALLANES | 40-42-43-44-45-52-53-56-62-67-68-69-81-84-86-87-90-91-92-93-95-96-97-101-103-105-107-108-109-113-117-126-127-132-133.

MUSEO NAVAL | 56.

LA PRENSA AUSTRAL | 13-14.

SERNATUR | 13.

FOTOGRAFÍAS INACH

Camila Buvinic B.

Harry Diaz B.

Pablo Ruiz T.

ILUSTRACIONES & ILUMINACIONES

Iván Rubio Raín

Pablo Ruiz Teneb

* Las ilustraciones fueron obtenidas de estampillas e fragmentos de alegorías e iluminaciones de mapas antiguos, en su mayoría digitalizadas desde el mapa de Hulsius impreso en 1602 y Mapa del Reyno de Chile de Alonso de Ovalle de 1603.

**HUELLAS ANTÁRTICAS
TERCERA EDICIÓN**

Dirección

Instituto Antártico Chileno
Plaza Muñoz Gamero 1055
Punta Arenas - Chile
Fono: 56-61-2298100
email: inach@inach.cl
WWW.INACH.CL

ISBN 978-956-7046-20-1

**DIRECTOR Y
REPRESENTANTE LEGAL**
Marcelo Leppe Cartes

INVESTIGACIÓN

Camila Buvinic Buvinic.

COMITÉ EDITORIAL INACH

Marcelo Leppe, Edgardo Vega,
Marcelo González, Elías Barticevic,
Paulina Rojas y Reiner Canales.

EDITOR

Reiner Canales Cabezas.

DISEÑO

Pablo Ruiz Teneb.

POSTPRODUCCIÓN

Negro Editores.

CORRECCIÓN DE ESTILO

Norinna Carapelle.

COLABORADORES

Hernán Altamirano,
Municipalidad de Punta Arenas.

Dusan Martinovic,
Museo Regional de Magallanes.

Rafael Chequelafl,
Universidad de Magallanes.

Gabriela Roldán, Gateway
Antarctica, Universidad de
Canterbury.

AGRADECIMIENTOS

Historia Antártica de Punta Arenas.

Embajadores Óscar Pinochet
de la Barra y Jorge Berguño,
de Cancillería e INACH.

Primeras ediciones:
Rosamaría Solar.

© INSTITUTO ANTÁRTICO CHILENO 2020
Ministerio de Relaciones Exteriores
Gobierno de Chile.

De distribución gratuita.
Prohibida su venta o reproducción.



2020
Impreso
en Ograma
con un tiraje de
5.000 ejemplares.
Huellas Antárticas fue
elaborado por el Departamento
de Comunicaciones y Educación del
Instituto Antártico Chileno. En el interior
se utilizaron las siguientes fuentes de autores
latinoamericanos: Hermann (WFoundry), LC Gianluca
(Compañía Tipográfica de Chile) y Estatal (Pablo Ruiz T.).



Vista Punta Arenas

1 2 Drake y estrecho de Magallanes



A fuerte Bulnes

